


Investor:	 <b>Liberecký kraj</b> U Jezu 642/2a 461 80 Liberec 2	Mandatář:	 <b>Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace</b> České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6
-----------	--	-----------	---

Souřadnicový systém: S-JTSK  
 Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 097 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Miloš NOVÁK	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martin NEUDERT	
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, mne@pontex.cz		

Objednatel:	KSSLK p.o.	Obec:	SEMILY – CIMBÁL	Kraj:	LIBERECKÝ
Akce:	REKONSTRUKCE SILNICE II/288 PODBOZKOV – CIMBÁL			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			01/2017	PDPS
Objekt:	S0191 – DIO			Souprava	Č. přílohy
					S0191

## SEZNAM PŘÍLOH

**C. STAVEBNÍ ČÁST**  
C.5 SO191 DIO

- |   |   |
|---|---|
| 1 | <i>Technická zpráva</i>                 |
| 2 | <i>Zákresy objízdných tras do mapy</i>  |
| 3 | <i>Schéma označení pracovního místa</i> |

**Obsah:**

1. Identifikační údaje .....	2
2. Úvod .....	2
3. Podklady .....	2
4. Všeobecně .....	2
Svislé dopravní značky .....	3
Vodorovné dopravní značení .....	3
5. Závěrem .....	3

## 1. Identifikační údaje

Stavba:	Rekonstrukce silnice II/288 Podbozkov – Cimbál
Objekt:	SO191 – DIO
Obec:	Cimbál – Semily
Katastrální území:	Bítouchov u Semil, Bozkov
Kraj:	Liberecký
Stavebník:	Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o., České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
Zhotovitel stavby:	bude určen na základě výběrového řízení
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439
Stupeň dokumentace:	PDPS

## 2. Úvod

Objekt řeší zřízení provizorních objízdných tras a zajištění pracovních míst na silnici v době průběhu rekonstrukce silnice II/288 od křižovatky II/289 po nově opravený propustek před připojením komunikace z obce Příkrý. Po ukončení rekonstrukce a uvedení do provozu bude provizorní dopravní značení odstraněno.

## 3. Podklady

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích  
Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů Sb.č. 30/2001

## 4. Všeobecně

Jedná se o rekonstrukci silnice II/288 v délce 2,0 km od křižovatky se silnicí II/289. Rekonstrukce odpovídá kategorii silnice S7,5. z důvodu zmenšení záborů soukromých pozemků jsou navrženy zárubní gabionové zdi podél pravé strany komunikace.

Předpokládá se zhotovení zárubních zdí za částečného omezení provozu – označení pracovního místa, které vychází ze schéma C/5 (TP66) – Uzavírka jednoho jízdního pruhu. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením. Na zhotovení zpevněného rigolu vpravo bude v intravilánu, tj. v obci Cimbál, použito označení pracovního místa dle schéma B/6 (TP 66) – Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

Zhotovení propustků a samotné konstrukce vozovky (recyklace a asfaltové souvrství) bude provedeno za úplné uzavírky komunikace s využitím náhradních objízdných tras.

Vzhledem k nepřehlednosti komunikace doporučujeme **pracovní místo v délce v rozsahu max. 150 až 200 m.**

Pracovní místo bude odděleno podélnou uzávěrou – řadou směrových desek Z4 s použitím výstražných světel typu 1, odstup max. 20m. Při použití zábrany Z2 se také použijí výstražná světla typu 1 – režim současného blikání všech světel.

**Max. povolená rychlost při průjezdu okolo staveniště bude 30 km/h.**

### ***Svislé dopravní značky***

Svislé dopravní značky jsou navrženy v tzv. **základní velikosti** – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod) mají celoplošný retroreflexní polep z folie tř. 1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z folie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m podle ČSN 01 8020.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1m nad vozovkou. Značka zákaz vjezdu bude připevněna k zábraně. Zábrana bude opatřena výstražným světlem typu 1.

Návěstidla **světelně signalizačního zařízení** musí svými světelně-technickými parametry odpovídat ČSN 36 5601. Umístění návěstidel má být provedeno v souladu s ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení - umístění a použití návěstidel. V rámci pracovního místa se užívají přenosná SSZ tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly bez šipek.

Návěstidlo se umísťuje po pravé straně jízdního pruhu, pro nějž je určeno. Spodní okraj návěstní plochy musí být ve výšce min. 1,80m nad úrovní vozovky.

### ***Vodorovné dopravní značení***

Jedná se o příčné čáry souvislé před uzavírkou. Budou provedeny nalepením oranžové folie. Je nutno použít folii s textilní mřížkou snadno odstranitelnou bez poškození vozovky.

## **5. Závěrem**

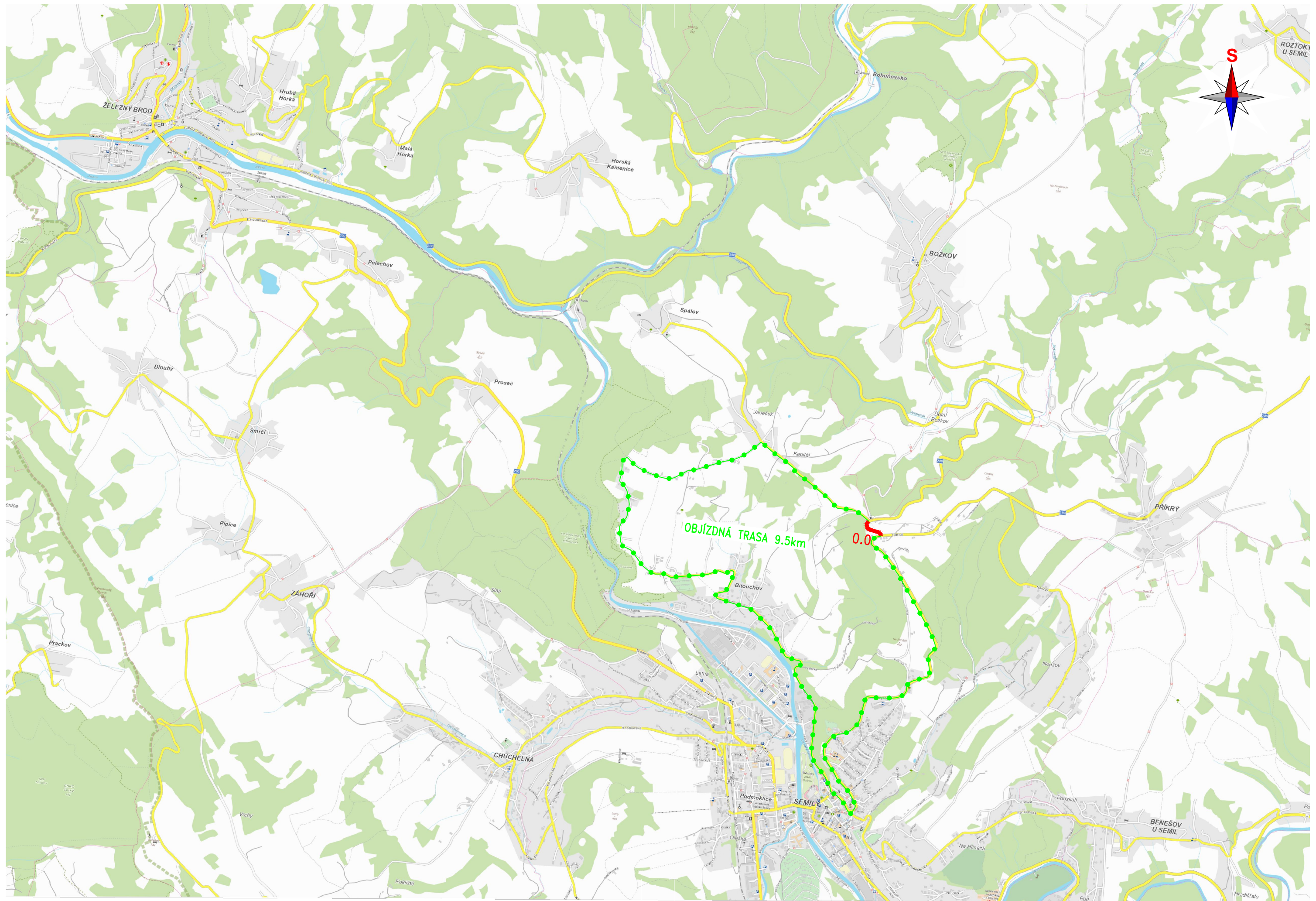
Návrh dopravního značení byl projednán se zástupcem Policie ČR.

Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma ČSN 01 8020. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek

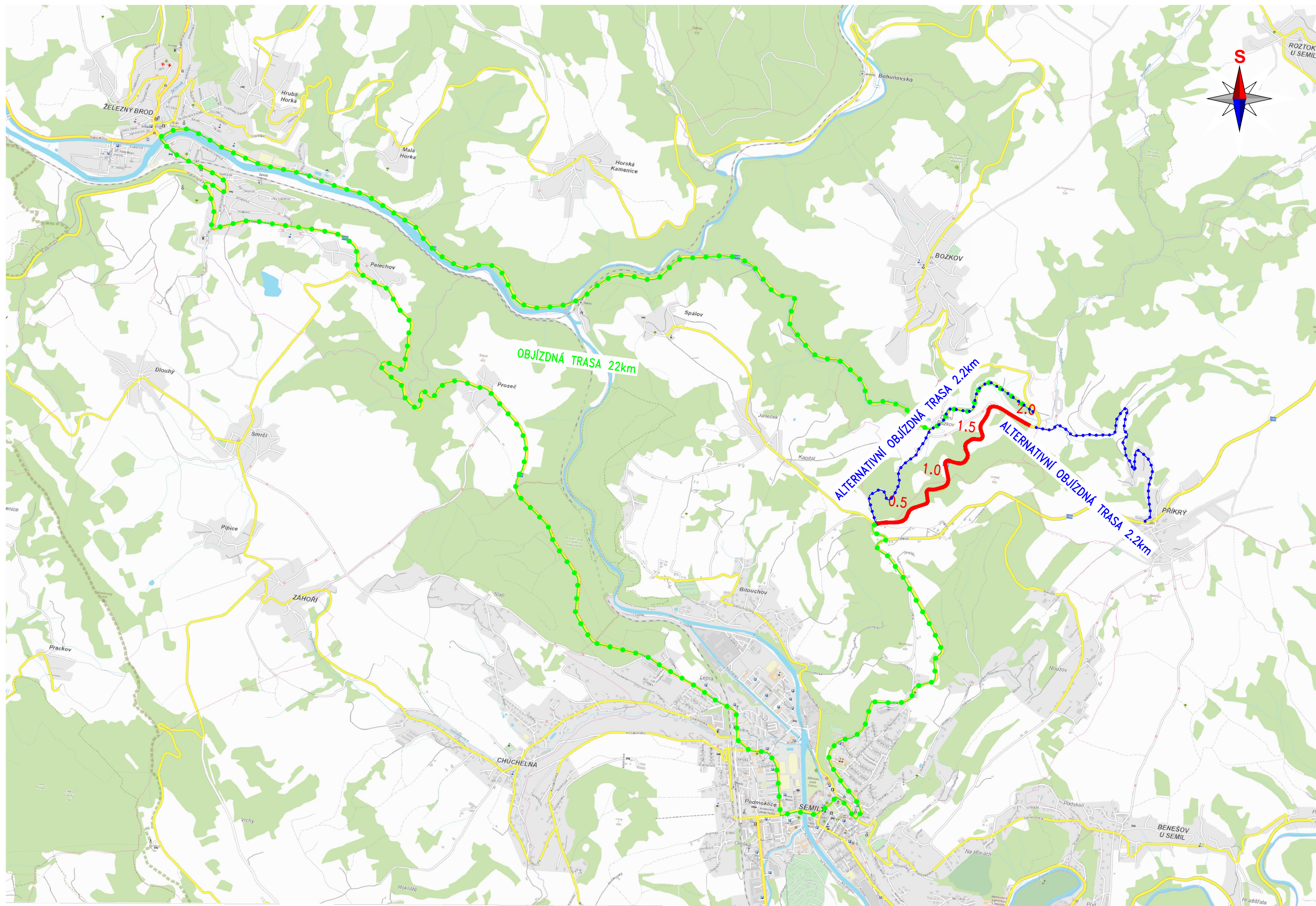
Provizorní dopravní značení bude po dokončení výstavby odstraněno.

02/2017

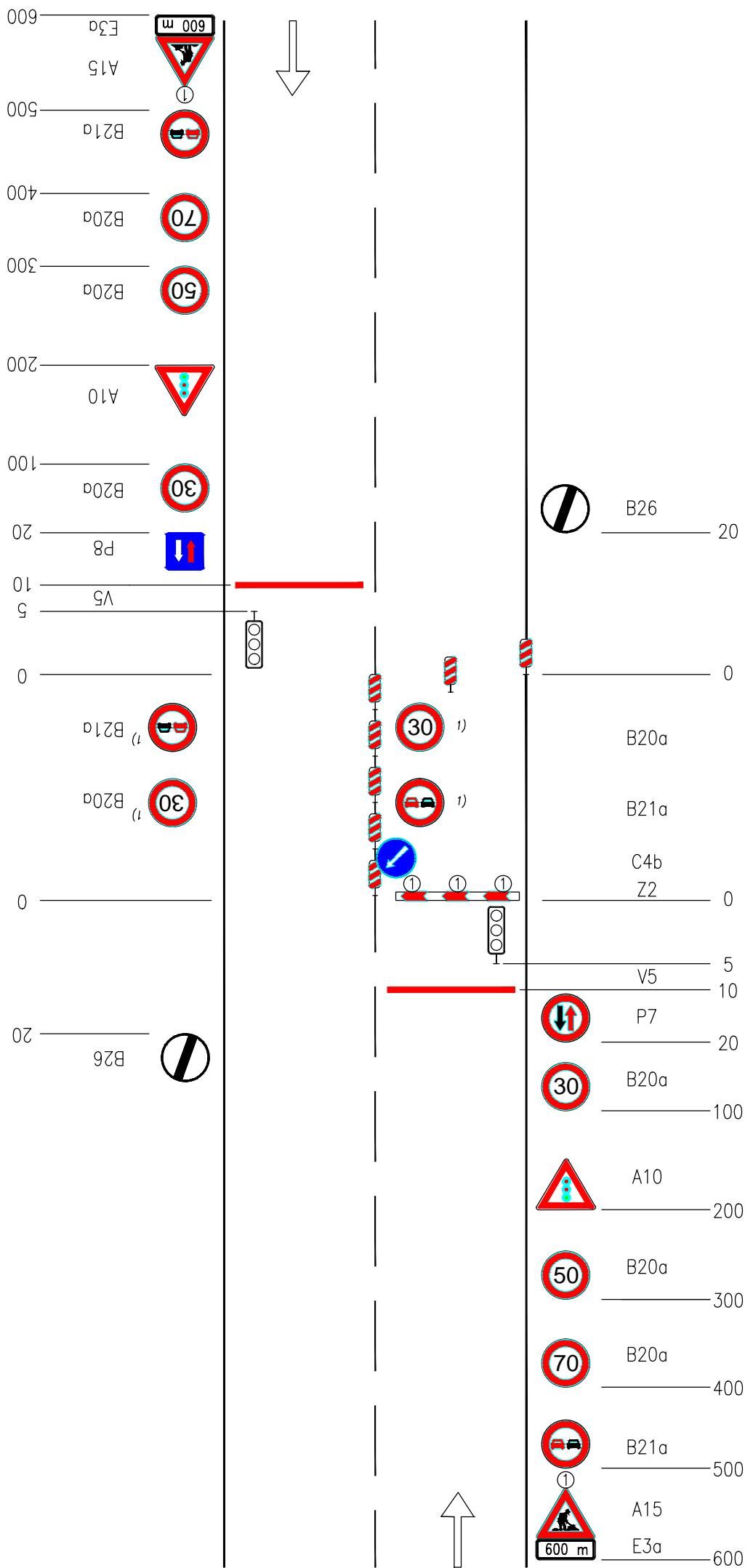












## Uzavírka jednoho jízdního pruhu. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

výstražné světlo typu 1

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
náběhový úhel cca 1 : 3  
odstup max. 6 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla  
typu 1

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

<sup>1)</sup>opakování v případě pracovních míst  
delších 300 m v kroku 300 m–500m

výstražné světlo typu 1



