

# **Most 286-029**

Most Nad Skelnou Hutí

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 286-029 (Most Nad Skelnou Hutí)**

Okres: Semily

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 16.11.2018

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD s Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p.o.

Prohlídka byla provedena za účasti mostmistra pana Jaroslava Bakeše.

Jedná se o jednopolevý šikmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po terénu a korytem vodoteče.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 286

Staničení km: 46.089km

Ev.č.mostu: 286-029

Název objektu: **Most Nad Skelnou Hutí**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | opěry masivní kamenné zděné z kyklopského zdiva s rovnoběžnými křídly, železobetonové úložné prahy s ochranou cementovou omítkou na líci |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednopolevá, šikmá, tvořená monolitickým železobetonovým trámovým roštem o čtyřech nosnících, rošt ztužen koncovými ztužidly a mezilehlými ztužidly, na čelních plochách ochranná cementová omítká, NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry    | nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou  |

**3. Mostní svršek**

- |       |       |                          |   |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka                  | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka  |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa                    | železobetonové monolitické římsy, dodatečně nadbetonované s ohledem na přebalení vozovky, původní římsy zřejmě integrované do nosné konstrukce, s povrchem opatřeným cementovou omítkou |
| [3.3] | 3.5   | Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě  |

celoplošný vanový z NAIP

- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa, v místě rozpadu říms voda z vozovky zatéká do / přes křídla

#### 4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové svodidlo, na vtokové římse za svodidlo ponecháno původní zábradlí tvořené betonovými sloupky a zbytky ocelových madel ve dvou úrovních
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu na mostě ani na předmostích není osazeno žádné DZ, na předmostích osazeny sloupky s vyznačením evidenčního čísla mostu
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty mostním otvorem protéká vodoteč v přírodním nezpevněném stavu, podél líce opěr provedeny ochranné betonové prahy s čelní plochou tvořenou ocelovým plechem, na opěry navazují nízké břehové kamenné zdi, svahy obsypu krajních opěr nezpevněné, přístup pod most možný po svahu obsypu mostních křídel
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení stavu; hloubková degradace úložných prahů v krajních oblastech, v omítce úložných prahů síť trhlin; dochází odpadu spárování, k uvolňování a částečnému rozpadu zdiva křídel v horních a čelních oblastech, nejhorší stav u pravobřežního výtokového křídla

#### 2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce oproti předchozí HPM se stav NK podstatným způsobem nezměnil; v podhledu roštových nosníků lokální odpad krycí vrstvy a koroze odhalené konstrukční výztuže; jinak bez podstatných závad

#### 3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka přebalená o cca 20 cm, na předmostích pokleslá, s trhlinami v

okrajích, pod římsami nánosy nečistot, lokálně opravené výtluky

[3.2] 3.3.1 Římsa rozpad římsy na pravobřežním výtokovém křídle, na povrchu říms uchycený mechový prost, původní části říms s lokálním odpadem omítky a trhlinami, degradace styčné spáry mezi nadbetonovanou a původní částí říms

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky na nosné konstrukci nejsou patrné projevy signalizující poruchy izolačního systému

#### 4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla v místě rozpadu říms uvolnění kotvení sloupků zábradlí do tělesa říms; původní betonové sloupky hloubkově degradované

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu na mostě chybí značky omezující normální a výhradní zatížitelnost

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty na levobřežní vtokové zídce patrné její podemletí

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 5.odstranění nutno provést ihned

[1] 4.3 Dopravní značení, označení mostu doplnit značky omezující normální a výhradní zatížitelnost - k hodnotám viz poznámka u stanovení zatížitelnosti

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 1.2 Mostní podpěry a křídla provést opravy zdiva křídel a lokální sanace úložných prahů

[3] 3.3.1 Římsa opravit / přebudovat poškozené části říms

#### 3. odstranění do 2 let

[4] 2.1 Nosná konstrukce zahájit přípravy rekonstrukce mostního objektu, s ohledem na stáří a nízké hodnoty zatížitelnosti bude jako pravděpodobně nejvýhodnější kompletní přestavba mostního objektu

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ

## ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

*Žádný záznam.*

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

#### Stavební stav

##### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

##### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

#### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 6.4t$

$V_r = 14t$

$V_e = 120t$

Max.nápravový tlak = 4.8t

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na stav záchytného systému, poruchy / deformace vozovky a závady mostních říms.

#### Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost stanovenou odhadem dle TP 200 s uvažováním geometrických charakteristik uvedených v Mostním listu objektu. V BMS původně uváděné hodnoty zatížitelnosti byly při bližším zkoumání ve vzájemném vztahu a s přihlédnutím k typu, velikosti a stáří objektu nereálné.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokové římse



Uspořádání na výtokové římse





Poruchy říms



Poruchy sloupků na vtoku



Poruchy říms



Pohled na vtokovou stranu objektu



Poruchy úložných prahů



Pohled na výtokovou stranu objektu





Pohled na křídlo



Podhled NK



Pohled na líc opěry