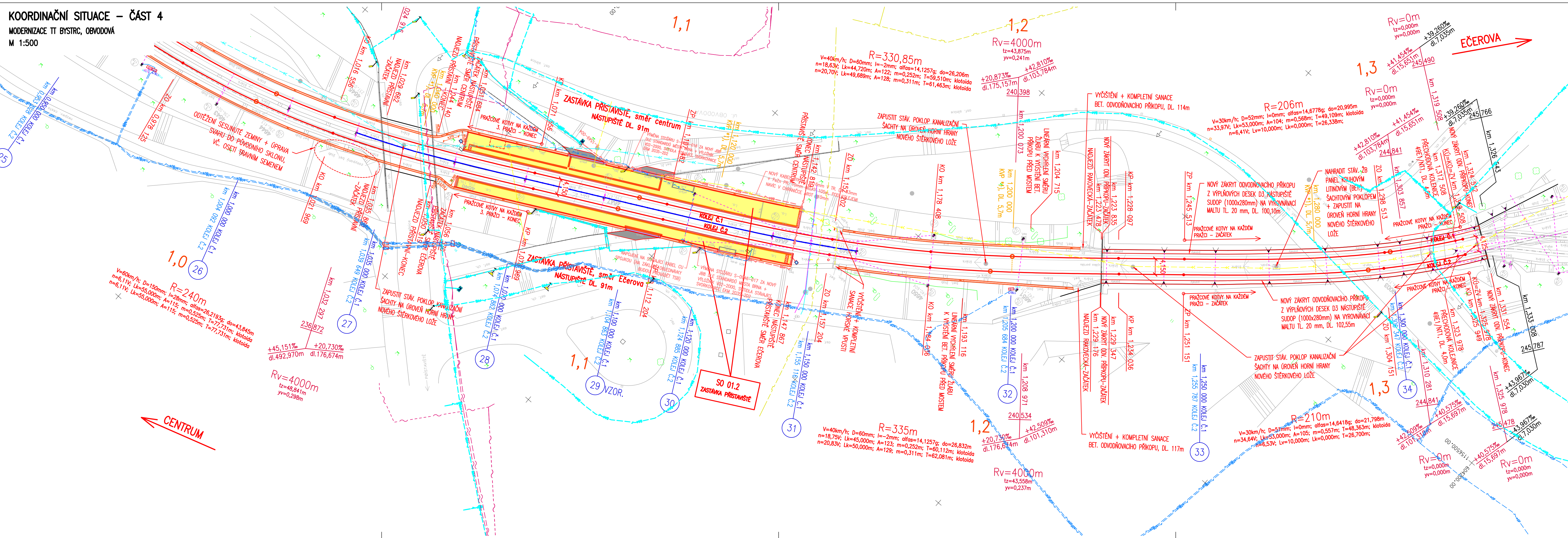


KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 4
MODERNIZACE TT BYSTRC, OBVODOVÁ
M 1:500



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- BVK – KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- BVK – KANALIZACE DEŠŤOVÁ – JINÝ PROVOZOVATEL
- BVK – KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- BVK – KANALIZACE SPLAŠKOVÁ – JINÝ PROVOZOVATEL
- BVK – KANALIZACE ZRUŠENÁ
- BVK – VODOVODNÍ ŘAD
- GASNET – PLYNOVOD
- E.ON – NN KABEL PODZEMNÍ
- E.ON – VN KABEL PODZEMNÍ
- E.ON – VN VEDENÍ NADZEMNÍ
- E.ON – OPTICKÉ KABELY PODZEMNÍ
- E.ON – SĎELOVACÍ KABELY PODZEMNÍ
- E.ON – ZRUŠENÉ VEDENÍ PODZEMNÍ
- CETIN – SĎELOVACÍ KABEL PODZEMNÍ
- CETIN – SĎELOVACÍ KABEL NEZAMĚŘENÁ POLOHA, NEPROVOZOVANÁ SÍŤ
- CETIN – NADZEMNÍ SÍŤ
- CETIN – NN VEDENÍ, ELEKTROPŘÍPOJKY
- DIAL TELECOM – OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ
- T-MOBILE – OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ
- STÁVAJÍCÍ KABEL VO – TSB
- KABEL URČENÝ PRO VÝMĚNU ZA NOVÝ CYKY–J 4x16, ULOŽENÝ V CHRÁNIČCE 63 mm, POD KOLEJEMI NA VÍCE V CHRÁNIČCE AROT 110 mm – TSB
- STÁVAJÍCÍ KABEL CYKY V CHRÁNIČCE, KABEL BUDE STÁVAJÍCÍ A BUDE NA NĚJ ZÁRUKA – TSB
- STÁVAJÍCÍ KABEL STARÝ AYKY, PONECHÁN A V DOTČENÝCH MÍSTECH PROBĚHNE DŮKLADNÁ KONTROLA, BUDE NA NĚJ ZÁRUKA – TSB
- DPMB – VAZBA TROLEJOVÉHO VEDENÍ
- DPMB – NAPÁJECÍ KABEL PODZEMNÍ
- DPMB – NN KABEL PODZEMNÍ
- DPMB – NN KABEL NADZEMNÍ
- DPMB – ZEMNÍ KABEL PODZEMNÍ
- DPMB – OPTICKÝ KABEL NADZEMNÍ
- UPC – SĎELOVACÍ KABEL PODZEMNÍ
- TRAFOSTANICE VN/NN – E.ON

LEGENDA ZNAČEK:

- TRAKČNÍ STOŽÁR
- TSB – NOVÝ STOŽÁR JB8/JB10 – ZÁKLAD
- *SEDÝ/ZELENÝ UTOPENEC DLE POLOHY STOŽÁRU
- ZELEŇ

LEGENDA ČAR:

- STÁVAJÍCÍ HRANY
- NOVÉ HRANY
- OSA KOLEJE – NOVÁ POLOHA – VÝMĚNA SVRŠKU
- OSA KOLEJE – STÁVAJÍCÍ POLOHA –
- VYROVNÁNÍ GPK STROJNÍ PODBIEŽKOU
- OSA KOLEJE – STÁVAJÍCÍ POLOHA
- ZÁBRADLÍ – NOVÝ NÁVRH
- ZÁBRADLÍ – STÁVAJÍCÍ
- SVODIDLO – NOVÝ NÁVRH
- SVODIDLO – STÁVAJÍCÍ

LEGENDA PLOCH:

- CHODNÍKY Z NOVÉ BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY 200x200/60mm
- KONTRASTNÍ ČERVENÁ DLAŽBA – NOVÁ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 100x200/60mm
- RELIEFNÍ ČERVENÁ DLAŽBA – NOVÁ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 100x200/60mm PRO VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY
- RELIEFNÍ ČERVENÁ DLAŽBA – NOVÁ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 200x200/60mm PRO UMĚLÉ VODÍCÍ LINIE, S DRAŽKAMI
- PLOCHY PŘÍDLAŽBY – 2 ŘADY ŽULOVÝCH KOSTEK 100x100/100mm DO BETONU
- ASFALTOVÉ VRSTVY – NOVÉ
- PŘECHOD PŘES TRATĚ – Z PRYŽOVÝCH DÍLCŮ
- PLOCHA NAKOLEJOVACÍHO MÍSTA
- PLOCHY ZE ŠTĚRKODRTI

POZNÁMKY:

- KÓTY VE VÝKRESU JSOU UVEDENY V METRECH
- PŘEDPOKLÁDÁ SE VLOŽENÍ 2 KS KOLEJNICOVÝCH MAZNIKŮ PRO OPRÁVNOVANOU TT (SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ UVEDENA V TECH. ZPRÁVĚ). UMÍSTĚNÍ MAZNIKU PRO KOLEJ SMĚREM Z CENTRA SE PŘEDPOKLÁDÁ V MÍSTĚ PŘÍBLŽNÉ VYMEZENÍ STAV. TRAKČNÍMI STOŽÁRY 12/117 A 13/117. UMÍSTĚNÍ MAZNIKU PRO KOLEJ SMĚREM DO CENTRA SE PŘEDPOKLÁDÁ PŘÍBLŽNĚ V MÍSTĚ STAV. TRAKČNÍHO STOŽÁRU 33/118. PŘESNOU POLOHU ZAŘÍZENÍ DEFINUJE VÝŠŠÍ STUPEŇ PD.
- 1) KOLEJNICOVÉ VODNÉ PROPOJENÍ PŘES CÍLÝ PROFIL TRATĚ – ZE SLANÝCH OCELOVÝCH VODIČŮ PŘÍPEVNĚNÝCH KE STOJNÉ KOLEJNICI ŠROUBOVÝM SPOJEM DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ
- 2) KOLEJNICOVÉ VODNÉ PROPOJENÍ PŘES CÍLÝ PROFIL TRATĚ – ZE SLANÝCH OCELOVÝCH VODIČŮ PŘÍPEVNĚNÝCH KE STOJNÉ KOLEJNICI ŠROUBOVÝM SPOJEM DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ – ZDVOUJENÉ (ZPĚTNÉ ODSÁVÁNÍ)
- STOŽÁRY VO S-1549-010, S-1549-012, S-1549-013, S-1549-014 BUDOU VYMĚNĚNÝ ZA NOVÉ JB10 DLE STANDARDŮ MĚSTA BRNA + VÝLOŽNÍK VO1-1500. SVITIDLA ZŮSTANOU STÁVAJÍCÍ. ELEKTROVÝZBROJ V NOVÝCH STOŽÁRECH BUDE SVORKOVNICE EKM-2035-2D2, SVITIDLO BUDE NÁPOJENÉ VE STOŽÁRU KABELM CYKY–J 3x1,5mm.
- STOŽÁR S-1549-010 JE OPATŘEN ZÁSUVKOU GESIS, ZÁSUVKA MUSÍ BÝT OPATŘEN I NOVÝ STOŽÁR.
- ZE STOŽÁRŮ S-1549-010 A S-1549-085 JE NÁPOJEN CIZÍ ODĚR NA SMLUVU, JE NUTNÉ TYTO KABELY ZACHOVAT I KDYŽ NEJSOU V MAJETKU TSB.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. DAGMAR MAJEROVÁ BAUEROVÁ		
VYPRACOVAL:	ING. MICHAL FIDRMUC, DPMB, A.S.		
KONTROLOVAL:	ING. JOSEF VESELÝ, DPMB, A.S.		
NÁZEV AKCE:	MODERNIZACE TT BYSTRC, OBVODOVÁ		
NÁZEV PŘÍLOHY:	KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 4		
DATUM:	10/2022		
FORMÁT:	6x44		
MĚŘÍTKO:	1:500		
STUPEŇ PD:	DOS		
ČÍSLO SOUPRAVY:		ČÍSLO PŘÍLOHY:	C.3.4.