

Investor : Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod
Stavba: REKONSTRUKCE AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK V UHERSKÉM BRODĚ

Projekt stavby : DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I. 55/40, 760 05 Zlín	
Investor:	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod	
Místo stavby:	Uherský Brod	
<p style="text-align: center;">REKONSTRUKCE AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK V UHERSKÉM BRODĚ SO 105 - CENTRUM</p> <p style="text-align: center;">E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</p>		
Datum: 01 / 2016		KOPIE:

1.1 - Úvod

1.1 - Dodavatelský systém

Investor stavby :	Město Uherský Brod
Projektant stavby :	Zdeněk Vladyka, na Honech I, 5540, 760 05 Zlín
Dodavatel stavby :	bude určen výběrovým řízením

1.2 - Objektové členění stavby

Stavební objekty

SO 105 – CENTRUM

SO 105a - 41. Uherský Brod, sokolovna - směr centrum Uherský Brod

SO 105b - 42. Uherský Brod, sokolovna - směr Havříce

SO 105c MUB - 51. Uherský Brod, školní statek - směr centrum Uherský Brod

SO 105c ŘSZK - 51. Uherský Brod, školní statek - směr centrum Uherský Brod

SO 105d MUB - 52. Uherský Brod, školní statek - směr Prakšice

SO 105d ŘSZK - 52. Uherský Brod, školní statek - směr Prakšice

SO 105e - 53. Uherský Brod, hřbitov

SO 105f - 54. Uherský Brod, Antonína Hrubého

Provozní soubory

Stavba nemá provozní soubory

1.3 - Charakteristika staveniště z hlediska organizace výstavby

Území stavby je tvořeno stávající autobusovou zastávkou s přilehlými chodníky, sjezdy a zpevněnými plochami. Pozemky na kterých se stavba nachází, jsou v majetku města Uherský Brod a ŘSZK. Pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha, zahrada, trvalý travní porost a zastavěná plocha a nádvoří. Stavba v některých případech vyžaduje zásah do ZPF. Dostupnost staveniště je velmi dobrá po stávajících zpevněných komunikacích.

Stavba bude realizována bez nutnosti výluky dopravy. Přechodné stanoviště autobusové zastávky, bude splňovat všechny aspekty bezpečnosti silničního provozu. Bude opatřeno dočasnou zpevněnou plochou nástupiště, přechodným označníkem a přechodným dopravním značením. V předstihu bude na stávající autobusové zastávce vylepen informační leták o přesunu autobusové zastávky a na jaké místo.

Místo stavby bude řádně označené přechodnou svislou dopravní značkou a místo bude označeno zábranami typu Z2 se spodní příčnou lištou pro orientaci nevidomých osob. Dočasné dopravní značení bude v předstihu 1 měsíc odsouhlaseno na dopravním inspektorátu krajské policie Uherské Hradiště a stanoveno příslušným silničním úřadem.

2.1 - Využití objektů pro zařízení staveniště

2.1.1 - Stávající objekty a zařízení

- Okolní plocha stavby a využití dalších ploch vedených jako ostatní plocha ve vlastnictví města Uherský Brod
- Distribuční rozvod elektro
- Distribuční rozvod vody
- Zdravotní středisko
- Ubytování v zařízeních města Uherský Brod

2.1.2 - Objekty budované v rámci stavby

Konstrukce zpevněných ploch, osazení mobiliáře

2.1.3 - Objekty zařízení staveniště

Objekty budované dodavatelem stavby v rámci GZS. Jedná se o provozní a sociální zařízení staveniště, umístěné na parcelách poskytnutých Městem Uherský Brod.

2.1.4 - Zajištění el.energie a vody pro výstavbu

2.1.4.1 - Elektrická energie

El.energie pro výstavbu bude zajištěna mobilním zdrojem.

2.1.5.2 - Voda pro výstavbu

Odběr z hydrantů stávajícího vodovodu, s měřením odběru. Úhrada za odebranou vodu na základě smlouvy mezi dodavatelem stavby a správcem sítě.

2.1.5.3 - Odvodnění staveniště

Povrchové vody budou odvedeny do stávající kanalizace a na přilehlé volné plochy. Dodavatel učiní taková opatření, aby voda vypuštěná do kanalizace nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

2.2. - Telefon pro stavbu

Spojení bude zajišťováno mobilními telefony.

2.3 - Příjezd na staveniště

Bude řešen po stávajících silnicích II. a III. třídy a po místních komunikacích

2.4 - Předpokládaný počet pracovníků a jejich sociální zabezpečení

Na stavbě se předpokládá do 5 - 10 pracovníků. Sociální zařízení, šatna, umývárna a WC bude umístěno na ploše zařízení staveniště na parcele poskytnuté Městem Uherský Brod.

Stravování pracovníků bude individuální v místních zařízeních.

Zdravotní péče v místním zdravotním středisku (poliklinika)

Záchranná služba tel.155 –Uherský Brod.

2.5 - Ochrana životního prostředí při výstavbě

Podle vyhlášky 268/2009 sb. o technických požadavcích na stavby §8, budou vytvořeny při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí. Bude dbáno zejména na:

Omezení hlučnosti na stavbě

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách,
- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny)
- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny přes soboty a neděle, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

Hluk v období výstavby

- Při výstavbě objektu se počítá s využitím stavebních strojů bagru, nakladače, těžkých nákladních aut včetně domíchávačů betonu a malého vibračního válce. Pohyb mechanismů bude převážně po staveništi .
- Dodavatel stavby je povinen v maximální míře eliminovat hladinu hluku tak, aby nebyla překročena povolená hranice hluku.
- Provádění prací se zvýšenou hladinou hluku nesmí být prováděny v nočních hodinách.
- V prostoru staveniště je možno předpokládat ve dnech s maximálním využitím zemních strojů včetně dopravy výskyt následujících hladin hluku:

Tabulka strojů:

Předpokládané zdroje hluku při výstavbě

Zdroj hluku	Hladina hluku L_A dB(A)
Nákladní automobil	80 – 90
Autojeřáb	80 – 85
Autodomíchač	80 – 85
Buldozer	85 – 95
Rýpadlo	85 – 90
Sbíječka (+ kompresor)	90 – 100
Okružní pila	97 – 107
Rozbrušovačka	90 – 108
Svařovací agregát	75 – 80

- Hladiny hluku jsou uvažovány ve vzdálenosti 1 m od obrysu zdroje a byly stanoveny odborným odhadem.

Vibrace

Potenciálním zdrojem vibrací je činnost těžkých stavebních strojů, použití speciálních technologií a provoz těžkých nákladních vozidel. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek metrů. Dopad na okolí v období výstavby nebude významný.

Ochrana životního prostředí při realizaci dále viz. Průvodní zpráva k projektu 13.1 Ochrana životního prostředí.

Ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty

Nastane-li znečištění, je nutné odebrat vzorky znečišťující látky, popřípadě znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného a nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na odstraňování škodlivých následků havárie, resp. učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečišťování povrchových a podzemních vod. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se dodavatel řídí pokyny vodohospodářského orgánu a správce toku.

Požární ohrožení stavby

Úkoly v zabezpečování požární ochrany určuje Vyhl. Ministerstva vnitra č.246/2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, jak vyplývá ze změn provedených zákonem č. 425/1990 Sb., zákonem č. 40/1994 Sb., zákonem č. 203/1994 Sb., zákonem č. 163/1998 Sb., zákonem č. 71/2000 Sb., a zákonem 237/2000 Sb. o požární ochraně a o požární prevenci. V případě požáru je nutné se řídit požárním řádem zhotovitele stavby.

Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek

Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních a stavebních strojů. Stavební suť bude odvážena v zakrytých kontejnerech, nebo návěsích nákladních aut.

Při činnostech u kterých mohou vznikat prašné emise, v zařízeních v kterých se vyrábí, upravují, dopravují, vykládají, nakládají a nebo skladují prašné látky je potřebné využít technicky dostupné prostředky na zamezení prašných emisí.

- zařízení na výrobu, úpravu a dopravu prašných materiálů je třeba zakapotovat,
- prašné materiály skladovat v uzavřených silech
- v případě nutnosti zabezpečit kroupení
- na staveništi je nepřípustné jakékoliv spalování odpadů

2.6 - Požární ochrana, bezpečnost práce

2.6.1 - Požární ochrana

Na staveništi budou dodrženy zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru a tím i škod na zdraví osob a zařízení staveniště. Zhotovitel vypracuje pro stavbu požární řád. Při stavbě budou dodrženy požárně-bezpečnostní předpisy ve smyslu Vyhl. Ministerstva vnitra č.246/2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, jak vyplývá ze změn provedených zákonem č. 425/1990 Sb., zákonem č. 40/1994 Sb., zákonem č. 203/1994 Sb., zákonem č. 163/1998 Sb., zákonem č. 71/2000 Sb., a zákonem 237/2000 Sb. o požární ochraně.

2.6.2 - Bezpečnost práce

Při provádění stavebně-montážních prací budou dodrženy správné technologické postupy ve smyslu technologických pravidel zpracovaných dodavatelem stavby. Vedení stavby zajistí plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby. O zajištění předepsaných opatření, použití ochranných prostředků a provedení instruktáže bude pořízen zápis do stavebního deníku. Dodavatel stavby zamezí možnosti přístupu cizích osob a hlavně dětí na staveniště – provedením provizorního oplocení staveniště. Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví platí Vyhl. Českého úřadu bezpečnosti práce č.309 s prováděcím předpisem NV 591/2006 sb. Tyto vyhlášky jednoznačně stanovují povinnosti dodavatelů staveb, jaké podmínky musí vytvořit v rámci dodavatelské dokumentace a vlastního provádění stavby (prací) k zajištění bezpečnosti práce (při provádění zemních prací, zdění, pracích ve výškách atd).

Dodavatel stavby zodpovídá za dodržování podmínek správců jednotlivých sítí a státních orgánů ve stavebním povolení, zejména inspektorátu bezpečnosti práce (dodržování ochranného pásma dle požadavku § 18 odst. 1 písm. b) Vyhl. č. 492/2002 Sb. apod.). Z hlediska budoucího užívání stavby je povinností uživatele provozovat ji v souladu s požadavky na bezpečnost práce a ochranu zdraví a pro tento účel vypracovat patřičnou dokumentaci.

Pro napojování, opravy a údržby el. zařízení musí být povolány jen osoby, které mají k těmto úkolům potřebnou kvalifikaci. Při manipulaci s břemeny byly dodrženy předpisy pro práci v ochranném pásmu vedení VN ve staveništi.

Před zahájením prací zajistí dodavatel stavby řádné proškolení všech pracovníků ve smyslu bezpečnostních a protipožárních opatření. Zápis o proškolení včetně prezenční listiny bude zaznamenán ve stavebním deníku.

2.7 - Likvidace zařízení staveniště

Současně s dokončením stavby odstraní dodavatel ze staveniště výrobní zařízení, zbylý materiál, odpady a upraví terén podle projektu nebo jej uvede do původního stavu. Střežení staveniště zajistí dodavatel stavby.

2.8. - Podmínky a nároky na provádění stavby

2.8.1 - Lhůta výstavby

Zahájení – v kompetenci investora
Stavba bude realizována a předána do provozu jako jeden celek.

2.8.2 - Rozhodující termíny stavby

Předání staveniště - v kompetenci investora
Zahájení stavby - v kompetenci investora

2.8.3 - Organizace a postup výstavby

Investor předá staveniště dodavateli stavby 14 dnů před zahájením stavby volné, prosté nároků třetí osoby.

Dodavatel stavby zabezpečí sociální a provozní ZS včetně napojovacích míst el.energie a vody pro potřeby stavby. Současně zajistí vytýčení veškerých inž.sítí v prostoru realizace stavby.

Štěrky a betonovou dlažbu přiveze dodavatel ze svých mezikladrů. Svislá doprava bude řešena autojeřábem.

Postup výstavby

S ohledem na pracnost rekonstrukce autobusových zastávek, budou se práce provádět po úsecích. Stavba bude zahájena přípravnými pracemi. V prostoru potřebném pro rekonstrukci autobusové zastávky, budou rozebrány dlážděné plochy a u komunikace se vyfrézuje pás obrusné vrstvy. Provede se vytrhání silničních a betonových obrubníků a odstraní se uliční vpusti. Odstraní se stávající přístřešky a svislé dopravní značení (označníky). V prostoru ozeleněných ploch se provede odhumusování v tl. 150mm.

Rekonstrukce začne výkopovými pracemi v nejnutnějším rozsahu. Po zjištění únosnosti pláňe a provedení opatření proběhne osazení obrubníků, základů přístřešků a následně pokládka ložních, podkladních a obrusných vrstev. Na chodnících a nástupních plochách se položí dlažba. Poté bude následovat montáž mobiliáře. Bude provedeno ohumusování podél nově osazených obrubníků a zatravnění travním semenem. Nakonec bude provedena obnova travnaté výsadby.

***Investor : Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod
Stavba: REKONSTRUKCE AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK V UHERSKÉM BRODĚ***

Pracovní místa budou řádně vybavena dočasným dopravním značením. Jeho schválení a realizaci zajistí prováděcí firma měsíc před zahájením stavby. Uzavření prostoru stavby bude provedeno zábranami typu Z2 se spodní příčnou lištou pro orientaci nevidomých osob.

Pro vlastní zemní práce bude stanovena třída těžitelnosti 3 (50 %) 4 (50%). Vytěžená zeminy budou odvezena na stejné skládky jako suti.

Po celou dobu výstavby bude stavba ohrazena ocelovým mobilním oplocením v. 1,80m. Výkopy u komunikací budou řádně označeny barevnou fólií, za špatné viditelnosti osvětleny.

Zlín, leden 2016

Zdeněk Vladyka