

Investor : Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod
Stavba: REKONSTRUKCE AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK V UHERSKÉM BRODĚ

Projekt stavby : DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I. 55/40, 760 05 Zlín	
Investor:	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod	
Místo stavby:	Uherský Brod	
<div>REKONSTRUKCE AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK V UHERSKÉM BRODĚ SO 105 - CENTRUM A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div>		
Datum: 01 / 2016		KOPIE:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA - OBSAH:

(podle vyhl. č.146/2008 Sb. „O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ
4. ČLENĚNÍ STAVBY
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ
8. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI, NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI
15. DALŠÍ POŽADAVKY

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1a) Označení stavby

REKONSTRUKCE AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK V UHERSKÉM BRODĚ

1b) Identifikační údaje o objednateli

Místo stavby: Uherský Brod - Centrum

Investor: MĚSTO UHERSKÝ BROD
Masarykovo nám. 100
Uherský Brod
PSČ 688 17

IČO: 00291463
DIČ: CZ00291463
Telefon: +420 572 805 111

1c) Identifikační údaje o údaje o zhotoviteli dokumentace

Zhotovitel: Zdeněk Vladyka
Na Honech I, 5540
760 06 Zlín

IČO 76532232
Tel. +420 775 36 62 14
e-mail: zvladyka@seznam.cz

2) Základní údaje o stavbě

2a) Jedná se o rekonstrukce autobusových zastávek v Uherském Brodě.

2b) Předpokládané zahájení realizace stavby: v kompetenci investora

Předpokládané dokončení stavby: v kompetenci investora

Předpokládaná lhůta výstavby: v kompetenci investora

2c) Stavba je v souladu s využitím území dle územního plánu.

2d) Území určené k umístění stavby je v současné době používáno jako stávající autobusová zastávka, zpevněná plocha, zeleň.

2e) Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu a životní prostředí.

2d) Celkový dopad stavby na dotčené území je pozitivní ve smyslu rekonstrukce autobusových zastávek.

Stavba se nachází na pozemcích:

Víz výkres č. 03

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro územní řízení, stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,

4) Členění stavby

SO 105 – Centrum

SO 105a - 41. Uherský Brod, sokolovna - směr centrum Uherský Brod

SO 105b - 42. Uherský Brod, sokolovna - směr Havříce

SO 105c MUB - 51. Uherský Brod, školní statek - směr centrum Uherský Brod

SO 105c ŘSZK - 51. Uherský Brod, školní statek - směr centrum Uherský Brod

SO 105d MUB - 52. Uherský Brod, školní statek - směr Prakšice

SO 105d ŘSZK - 52. Uherský Brod, školní statek - směr Prakšice

SO 105e - 53. Uherský Brod, hřbitov

SO 105f - 54. Uherský Brod, Antonína Hrubého

5) Podmínky realizace stavby

5a) Stavba bude realizována samostatně.

5b) Stavba bude provedena plynule bez nutnosti koordinace s dalšími stavbami.

5c) Přístup na stavbu je zajištěn ze silnic II. a III. třídy a z místních komunikací

5d) Stavba bude realizována bez nutnosti výluky dopravy, ale při průjezdu podél staveniště je nutno dbát zvýšené opatrnosti. Místo stavby bude řádně označené přechodnou svislou dopravní značkou.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem bude město Uherský Brod a ŘSZK.

7) Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jednorázově až po jejím dokončení.

8) Souhrnný technický popis stavby

SO 105 - CENTRUM

SO 105a - 41. Uherský Brod, sokolovna - směr centrum Uherský Brod

SO 105b - 42. Uherský Brod, sokolovna - směr Havřice

Autobusové zastávky

Tato dokumentace řeší rekonstrukce dvou autobusových zastávek (směr centrum a směr Havřice) se zálivem podél ulice Svat. Čecha. Zastávkové zálivy jsou od ulice Svat. Čecha odděleny dvouřádkem za žulové kostky vložené do betonu. V ploše zálivů se provede vodorovné dopravní značení „Zastávka autobusu“ – V11a – nástřikem. Za dvouřádkem se místní komunikace zapraví asfaltobetonem v šířce 0,50m a tl. 50mm. Styčná spára asfaltových ploch se zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Kryt zálivů tvoří žulová kostka 100x100mm vejřovitě kladená. Šířka zastávkových pruhů je 3,0m a délka 12,0m. Délka vyřazovacího úseku u zastávky číslo 41. je 22,00m a zařazovacího 12,50m – u zastávky číslo 42. je délka vyřazovacího úseku 19,00m a zařazovacího 12,0m. Nástupní hrana zastávek je navržena z bezbariérového obrubníku s rádiusem pro odrazení kola 400x330x1000mm s převýšením 200mm. Tento obrubník, bude uložen na betonovém základu (beton C30/37 XF3) a podsypu ze šterkodrtě – viz vzorové řezy. Samotné nástupní plochy budou mít šířku 2,0m a délku 16,0m. Budou provedeny z dvoubarevné mřížky z betonové dlažby tl. 60mm, šedé barvy. Příčný sklon nástupních ploch je navržen 2%. V nástupních plochách zastávek je navržen signální pás z reliéfní dlažby, šířky 0,8m, který bude odsazen 0,8m od nového označnicku zastávky IJ4b. Reliéfní pás š. 800mm je doražen k 300mm širokému kontrastnímu pásu z betonové dlažby červené barvy - je zdůvodněno blízkostí pojížděného vozidla. Ze strany terénních úprav se plochy ohraničí betonovou obrubou 10/25 (100/250/100mm) převýšenou 60mm nad niveletu chodníku. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. V ploše zastávek se osadí nové přístřešky a nové odpadkové koše pro tříděný odpad.

Odvodnění zastávkových zálivů, bude provedeno podélným a příčným sklonem 2% do stávajících a navržených uličních vpustí, ze kterých voda odečte pomocí kanalizačních přípojek PVC DN 150mm do stávající kanalizace. Nástupní plochy budou odvodněny podélným a příčným sklonem 2% na zrekonstruované zastávkové zálivy a do stávajících ozeleněných ploch. Odtokové poměry se nemění. V ploše obou zálivů se nachází kanalizační betonová šachta opatřená mříží. Ta bude nahrazena betonovým poklopem a bude upravena na výšku nové nivelety.

Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Chodník a nástupní plochy budou řešeny v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Chodník

Chodník je navržen z dvoubarevné mřížky z betonové dlažby tl. 60mm. Šířka chodníku je 1,75m, 2,0m a příčný sklon 2%. Ohraničení chodníku je navrženo ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), převýšeným 100mm nad niveletu komunikace. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 10/25

(100/250/1000mm), buď zapuštěný – odtok vody na terén a nebo převýšený 60mm nad niveletu chodníku (vodící linie pro nevidomé osoby). Chodník bude odvodněn podélným a příčným sklonem 2%.

Chodník a nástupní plochy budou řešeny v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

**SO 105c MUB - 51. Uherský Brod, školní statek –
směr centrum Uherský Brod**
**SO 105c ŘSZK - 51. Uherský Brod, školní statek –
směr centrum Uherský Brod**

Autobusová zastávka

Tato dokumentace řeší rekonstrukci autobusové zastávky se zálivem podél silnice III/49714 (ul. Prakšická - směr centrum). Zastávkový záliv je od silnice III/49714 oddělen dvouřádkem za žulové kostky vložené do betonu. Kryt zálivu tvoří žulová kostka 100x100mm vějířovitě kladená. Šířka zastávkového pruhu je 3,0m a délka 12,0m. Délka vyřazovacího úseku je 25,0m a zařazovacího 16,60m. Nástupní hrana zastávky je navržena z bezbariérového obrubníku s rádiusem pro odrazení kola 400x330x1000mm s převýšením 200mm. Tento obrubník, bude uložen na betonovém základu (beton C30/37 XF3) a podsypu ze šterkodrtě – viz vzorové řezy. Samotná nástupní plocha bude mít šířku 2,0m a délku 16,0m. Bude provedena z betonové dlažby 200/100/60mm šedé barvy a její příčný sklon bude 2%. V nástupní ploše zastávky je navržen signální pás z reliéfní dlažby, šířky 0,8m, který bude odsazen 0,8m od nového označnicku zastávky IJ4b. Reliéfní pás š. 800mm je doražen k 300mm širokého kontrastnímu pásu z betonové dlažby červené barvy - je zdůvodněno blízkostí pojížděného vozidla. Ze strany terénních úprav se plocha ohraničí betonovou obrubou 10/25 (100/250/1000mm) převýšenou 60mm nad niveletu chodníku. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrkou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Nová nástupní plocha zasáhne do stávajícího terénního schodiště, které bude opraveno. V ploše zastávky se osadí nový přístřešek a nový odpadkový koš pro tříděný odpad.

Odvodnění zastávkového zálivu, bude provedeno podélným a příčným sklonem 2% do navržených uličních vpustí, ze kterých voda oteče pomocí kanalizačních přípojek PVC DN 150mm do stávající kanalizace. Nástupní plocha bude odvodněna podélným a příčným sklonem 2% na zrekonstruovaný zastávkový záliv a do stávajících ozeleněných ploch. Odtokové poměry se nemění.

Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Chodník a nástupní plochy budou řešeny v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Úprava silnice III/49714 – ul. Prakšická

V místě nově navržené autobusové zastávky bude silnice III/49714 převedena na kategorii MS2 12/8/50. Rozsah úpravy určí velikost nově navržené autobusové zastávky a navazujících zpevněných ploch. Oprava bude spočívat ve výměně obrusné vrstvy v tloušťce 50mm (po frézování) a zúžení profilu komunikace na šířku 7,0m a to z důvodu navození zpomalovacího prvku v okolí autobusové zastávky a nově navrženého přechodu pro chodce.

Na nově položené obrusné vrstvě se provede nové vodorovné dopravní značení V1a (0,125m) a V4 (0,25m) – nástřikem. Po položení nové vrstvy asfaltobetonu se spára asfaltových ploch zařeže a zalije bitumenovou zálivkou.

Chodník

Chodník je navržen z betonové dlažby 200/100/60mm šedé barvy. Šířka chodníku je 2,0m a má příčný sklon 2%. Ohraničení chodníku je navrženo betonovým obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm), z jedné strany zapuštěným a z druhé převýšený 60mm nad niveletu chodníku (vodící linie pro nevidomé osoby). Chodník bude odvodněn podélným a příčným sklonem 2% do zatravněného terénu.

Chodník a nástupní plochy budou řešeny v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Přechod pro chodce

Po zrušení stávajícího absolutně nevhodného přechodu pro chodce je navržen nový se všemi bezpečnostními prvky. Přechod má šířku 4,0m, délku 7,0m a je opatřen vodorovným dopravním značením V7 „Přechod pro chodce“ (provedeno nástřikem). V trase přechodu se osadí zapuštěná nájezdová obruba BO 15/15 (150/150/1000mm) - nášlap 20mm, která bude od silniční převýšené obruby oddělená přechodovými kusy dl. 1,0m. Pro osoby se zrakovým postižením je u nájezdové obruby navržen varovný (šířky 0,40m) a signální pás (šířky 0,80m) z reliéfní dlažby červené barvy.

Přechod bude opatřen dvěma osvětlovacími stožáry. Osvětlení přechodu bude realizováno akcentním svítidlem OA 200H/PP s halogenidovou výbojkou 200W. Svítidlo bude umístěno na osvětlovacím stožáru: bez paticový chodecký stožár stupňovitý, zesílený v=6m s výložníkem l=2,5m. Nový sloup pro nasvětlení přechodu bude napojen přes kabel CYKY 5Cx6 ve výkopu na stávající sloup veřejného osvětlení. Protilehlá strana bude řešena protlakem přes silnici III/49714. Nové stožáry budou vybaveny elektro-výzbrojí včetně stožárové svorkovnice s pojistkou E27/10A.

Osvětlovací bod pro přechod bude umístěn tak, aby bylo zaručeno plastické vidění přechodu a chodců řidičem.

Pěší trasa z přechodu pro chodce vede přes příjezd ke garážím a parkovišti. Účelovou komunikaci chodec překoná přes vyznačené místo pro přecházení na vozovce vyznačené vodorovným dopravním značením V7b.

SO 105d MUB - 52. Uherský Brod, školní statek - směr Prakšice **SO 105d ŘSZK - 52. Uherský Brod, školní statek - směr Prakšice**

Autobusová zastávka

Tato dokumentace řeší rekonstrukci autobusové zastávky se zálivem podél silnice III/49714 (ul. Prakšická - směr Prakšice). Zastávkový záliv je od silnice III/49714 oddělen dvouřádkem za žulové kostky vložené do betonu. Kryt zálivu tvoří žulová kostka 100x100mm vějířovitě kladená. Šířka zastávkového pruhu je 3,0m a délka 12,0m. Délka vyřazovacího úseku je 29,90m a zařazovacího 11,90m. Nástupní hrana zastávky je navržena z bezbariérového obrubníku s rádiusem pro odražení kola 400x330x1000mm s převýšením 200mm. Tento obrubník, bude uložen na betonovém základu (beton C30/37 XF3) a podsypu ze štěrkodrtě – viz vzorové řezy. Samotná nástupní plocha bude mít šířku 2,0m a délku 16,0m. Bude provedena z betonové dlažby 200/100/60mm šedé barvy a její příčný sklon bude 2%. V nástupní ploše zastávky je navržen signální pás z reliéfní dlažby, šířky 0,8m, který

bude odsazen 0,8m od nového označnicku zastávky IJ4b. Reliéfní pás š. 800mm je doražen k 300mm širokého kontrastnímu pásu z betonové dlažby červené barvy - je zdůvodněno blízkostí pojezdného vozidla. Ze strany terénních úprav se plocha ohraničí betonovou obrubou 10/25 (100/250/100mm) převýšenou 60mm nad niveletu chodníku. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. V ploše zastávky se osadí nový přístřešek a nový odpadkový koš pro tříděný odpad.

Odvodnění zastávkového zálivu, bude provedeno podélným a příčným sklonem 2% do stávajících a navržených uličních vpustí, ze kterých voda odeče pomocí kanalizačních přípojek PVC DN 150mm do stávající kanalizace. Nástupní plocha bude odvodněna podélným a příčným sklonem 2% na zrekonstruovaný zastávkový záliv a do stávajících ozeleněných ploch. Odtokové poměry se nemění. Zemní plán se odvodní pomocí drenáže DN 100, která se napojí do navržených uličních vpustí nebo na stávající drenáž.

Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Chodník a nástupní plochy budou řešeny v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Úprava silnice III/49714 – ul. Prakšická

V místě nově navržené autobusové zastávky bude silnice III/49714 převedena na kategorii MS2 12/8/50. Rozsah úpravy určí velikost nově navržené autobusové zastávky a navazujících zpevněných ploch. Oprava bude spočívat ve výměně obrusné vrstvy v tloušťce 50mm (po frézování) a zúžení profilu komunikace na šířku 7,0m a to z důvodu navození zpomalovacího prvku v okolí autobusové zastávky. Na nově položené obrusné vrstvě se provede nové vodorovné dopravní značení V1a (0,125m) a V4 (0,25m) – nástřikem. Po položení nové vrstvy asfaltobetonu se spára asfaltových ploch zařeže a zalije bitumenovou zálivkou.

Chodník

Chodník je navržen z betonové dlažby 200/100/60mm šedé barvy. Šířka chodníku je 2,25m a má příčný sklon 2%. Ohraničení chodníku je navrženo betonovým obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm), z jedné strany zapuštěným a z druhé převýšený 60mm nad niveletu chodníku (vodící linie pro nevidomé osoby). Chodník bude odvodněn podélným a příčným sklonem 2% do zatravněného terénu.

Pěší trasa z vedoucí přes místní komunikace bude opatřena vodorovným dopravním značením V7b „Místo pro přecházení“

Chodník a nástupní plochy budou řešeny v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

SO 105e - 53. Uherský Brod, hřbitov

Autobusové zastávky

U městského hřbitova dojde k rekonstrukci autobusové zastávky. Šířka zastávkového pruhu je 3,0m a délka 12,0m. Na komunikaci v místě zastávky se provede vodorovné dopravní značení „Zastávka autobusu“ – V11a - nástřikem. Nástupní hrana zastávky je navržena z bezbariérového obrubníku s rádiusem pro odrazení kola 400x330x1000mm s převýšením 200mm. Tento obrubník, bude uložen na betonovém základu (betonC30/37 XF3)

a podsypu ze štěrkodrtě – viz vzorové řezy. Samotná nástupní plocha bude mít šířku a 2,50m a délku 16,0m. Bude provedena z betonové dlažby 200/100/60mm šedé barvy s příčným sklonem 2%. V nástupní ploše zastávky je navržen signální pás z reliéfní dlažby, šířky 0,8m, který bude odsazen 0,8m od nového označníku zastávky IJ4b. Reliéfní pás š. 800mm je doražen k 300mm širokého kontrastnímu pásu z betonové dlažby červené barvy - je zdůvodněno blízkostí pojezdného vozidla. Ze strany terénních úprav se plocha ohraničí betonovou obrubou 10/25 (100/250/100mm) převýšenou 60mm nad niveletu chodníku. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Ve styku asfaltových ploch se spára zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. V ploše zastávky se osadí nový přístřešek a nový odpadkový koš pro tříděný odpad

Odvodnění zastávkového pruhu a nástupní plochy, bude provedeno podélným a příčným sklonem 2% do stávajících uličních vpustí.

Chodník a nástupní plochy budou řešeny v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

SO 105f - 54. Uherský Brod, Antonína Hrubého

Autobusové zastávky

Zastávkový záliv je od ulice Antonína Hrubého oddělen dvouřádkem za žulové kostky vložené do betonu. Krypt zálivu tvoří žulová kostka 100x100mm vějířovitě kladená. V ploše zálivu se provede vodorovné dopravní značení „Zastávka autobusu“ – V11a – nástřikem. Šířka zastávkového pruhu je 3,0m a délka 12,0m. Délka vyřazovacího úseku je 25,00m a zařazovacího 12,00m. Nástupní hrana zastávky je navržená z bezbariérového obrubníku s rádiusem pro odrazení kola 400x330x1000mm s převýšením 200mm. Tento obrubník, bude uložen na betonovém základu (beton C30/37 XF3) a podsypu ze štěrkodrtě – viz vzorové řezy. Samotná nástupní plocha bude mít šířku 2,0m a délku 16,0m. Bude provedena z betonové dlažby H-profil šedé barvy a její příčný sklon bude 2%. V nástupní ploše zastávky je navržen signální pás z reliéfní dlažby, šířky 0,8m, který bude odsazen 0,8m od nového označníku zastávky IJ4b. Reliéfní pás š. 800mm je doražen k 300mm širokého kontrastnímu pásu z betonové dlažby červené barvy - je zdůvodněno blízkostí pojezdného vozidla. Ze strany terénních úprav se plocha ohraničí betonovou obrubou 10/25 (100/250/100mm) převýšenou 60mm nad niveletu chodníku, nebo betonovou palisádou. Palisáda bude mít výšku 1200 mm a průměru 200 mm – obrys kruhový. Je položena do betonového lože - beton C25/30 - XF1, které bude založeno na ŠP podsypu 50mm. Na zadní straně se palisáda opatří nopovou fólií, která zamezí průsaku vody mezi spáry. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. V ploše zastávky se osadí nový přístřešek a nový odpadkový koš pro tříděný odpad.

Odvodnění zastávkového zálivu, bude provedeno podélným a příčným sklonem 2% do stávajících a navržených uličních vpustí, ze kterých voda odtече pomocí kanalizačních přípojek PVC DN 150mm do stávající kanalizace. Nástupní plocha bude odvodněna podélným a příčným sklonem 2% na zrekonstruovaný zastávkový záliv a do stávajících ozeleněných ploch. Odtokové poměry se nemění. Zemní plán se odvodní pomocí drenáže DN 100, která se napojí do navržených uličních vpustí, nebo na stávající drenáž.

Investor : Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod
Stavba: REKONSTRUKCE AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK V UHERSKÉM BRODĚ

Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Chodník a nástupní plochy budou řešeny v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Chodník

Chodník je navržen z betonové dlažby H- profil tl. 60mm šedé barvy. Šířka chodníku je 2,0m, 2,10m a příčný sklon 2%. Ohraničení chodníku je navrženo betonovým obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm), z jedné strany zapuštěným a z druhé převýšený 60mm nad niveletu chodníku (vodící linie pro nevidomé osoby). Chodník bude odvodněn podélným a příčným sklonem 2% do zatravněného terénu.

Chodník a nástupní plochy budou řešeny v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Rekonstrukce sjezdů

Rekonstrukce sjezdů je navržena z betonové dlažby H-profil tl. 60mm šedé barvy. Příčný sklon sjezdů je navržen 2%, u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (dl. 0,60m). Sjezd je od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm), s převýšením 20mm. Přejed mezi silničním obrubníkem a nájezdovým bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. Šířka sjezdů vychází ze stávajícího stavu.

Přechod pro chodce

Po zrušení stávajícího nevhodně umístěného přechodu pro chodce je navržen nový se všemi bezpečnostními prvky. Přechod má šířku 4,0m, délku 6,75m a je opatřen vodorovným dopravním značením V7 „Přechod pro chodce“ (provedeno nástřikem). V trase přechodu se osadí zapuštěná nájezdová obruba BO 15/15 (150/150/1000mm) - nášlap 20mm, která bude od silniční převýšené obruby oddělená přechodovými kusy dl. 1,0m. Pro osoby se zrakovým postižením je u nájezdové obruby navržen varovný (šířky 0,40m) a signální pás (šířky 0,80m) z reliéfní dlažby červené barvy.

Přechod bude opatřen dvěma osvětlovacími stožáry. Osvětlení přechodu bude realizováno akcentním svítidlem OA 200H/PP s halogenidovou výbojkou 200W. Svítidlo bude umístěno na osvětlovacím stožáru: bez paticový chodecký stožár stupňovitý, zesílený v=6m s výložníkem l=2,5m. Nový sloup pro nasvětlení přechodu bude napojen přes kabel CYKY 5Cx6 ve výkopu na stávající sloup veřejného osvětlení. Protilehlá strana bude řešena protlakem přes místní komunikaci. Nové stožáry budou vybaveny elektro-výzbrojí včetně stožárové svorkovnice s pojistkou E27/10A.

Osvětlovací bod pro přechod bude umístěn tak, aby bylo zaručeno plastické vidění přechodu a chodců řidičem.

Zastávkový přístřešek

Zastávkový přístřešek s obloukovou střechou z polykarbonátu

Charakter konstrukce: Ocelová konstrukce se skleněnými výplněmi v zadní stěně případně s bočními stěnami a střechou z komůrkového polykarbonátu je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezavějící oceli; celková výška přístřešku 2500 mm.

Povrchová úprava: Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem v barevném provedení podle požadavků investora.

Nosný rám: Nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce z trubek průměru 100 až 150 mm a ocelového plechu tloušťky do 12 mm; podpůrné konzoly doplněny o desky z březové překližky tloušťky 30 mm opatřené venkovní povrchovou úpravou; rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní a střechy přístřešku; zajišťuje také odvodnění střechy.

Výplně zadní stěny: Kalené sklo minimální tloušťky 10 mm s bezpečnostním potiskem.

Střešní krytina: Panely z komůrkového (dvoustěnného) polykarbonátu minimální tloušťky 10 mm v mléčném odstínu.

Odvodnění: Vedené pomocí PVC hadice nosným sloupem s vyústěním nad dlažbu za zadní stěnou přístřešku.

Osvětlení: Osvětlení přístřešku je provedeno pomocí LED svítidel.

Další vybavení: Integrovaná lavička se sedákem z 5 lamel o rozměrech cca 60×40 mm a jedné koncové lamely 60×60 mm z masivního tropického dřeva Jatoba, opatřené venkovní povrchovou úpravou, v ocelových držácích pevně připevněných k přístřešku. Na čelním dřevěném prvku lavičky bude vyznačen (vypálen) znak Švýcarska.

Barevnost: Odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat podle požadavků investora (RAL 9006, 9007). Odstín nátěru lavičky Pinie nebo Teak.

Kotvení: Kotvení pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí.

Deklarované vlastnosti: Třída provedení - EXC2 (CC2 / PC2 / SC1) dle ČSN EN 1090-2+A1:2011

Zatížení sněhem - Plošná zátěž = 1,5kN/m² (150kg/m²) dle ČSN EN 1991-1-3

Zatížení větrem - Garantovaná odolnost vůči větru do rychlosti 25,1m/s (90km/hod) dle ČSN EN 1991-1-4

Do výplně zadní stěny bude instalován nosič jízdních řádů do rozměru 500x700mm a nosič pro reklamu rozměru 840x1200mm. Nosiče budou přilepeny na skleněnou stěnu přístřešku.

Odpadkový koš

Trojité odpadkový koš celooceľový

Charakter konstrukce: Svařovaná ocelová konstrukce z ohýbaných plechů

Povrchová úprava: Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem

Nosná kostra a opláštění: Svařenec z výpalků z ocelového plechu tloušťky 3 mm

Vnitřní nádoby: Ohýbaný pozinkovaný plech tloušťky 0,8 mm, objem 3×32 l

Další vybavení: Nerezový zhášec cigaret s popelníkem, objem 0,3 l

Barevnost: Odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat

Kotvení: Kotvení na dlažbu nebo ve ztuhlém terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí M10.

Charakter a rozsah stavby si nevyžadoval inženýrsko-geologický průzkum a měření radonového rizika.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavbou mohou být dotčena ochranná pásma stávajících rozvodů vody, kabelu SEK a nadzemního vedení VO. Tato pásma je nutno respektovat a v případě jejich dotčení je nutno postupovat dle zásad jednotlivých správců sítí. Skutečný rozsah a případné zasažení ochranných pásem bude zřejmé po přesném vytýčení vedení a potrubí.

Lokalita se nenachází v zátopovém území, ani na území kulturní památky, památkové rezervace případně památkové zóny.

11) Zásah stavby do území

Rozsah a charakter stavby nezvýší negativní vlivy provozu na okolní pozemky a stavby.

Příprava území obsahuje:

- Vybourání asfaltu tl. 150mm
- Frézování asfaltu tl. 150mm
- Vybourání betonu
- Odhumusování tl.150mm
- Vytrhání silničního obrubníku
- Vytrhání betonového obrubníku
- Vytrhání řádku ze žulové kostky
- Zrušení uliční vpusti
- Vykácení stromů
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Odstranění stávajícího přístřešku autobusové zastávky
- Demontáž svislého dopravního značení

V rámci terénních úprav bude provedeno výškové dorovnání terénních nerovností vyvolaných stavebními pracemi. V rozsahu vymezeném pozemkem stavby je navrženo:

- Humusování terénních ploch v tl. 150 mm
- Zatravnění volných ploch

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Z titulu charakteru stavby – rekonstrukce autobusových zastávek – nelze předpokládat nároky stavby na zdroje.

13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Na základě zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) je třeba dbát zejména na:

Omezení hlučnosti na stavbě

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách s ohledem na obytnou zástavbu;
- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny)
- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny přes soboty a neděle, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

Ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty

Dodavatel stavby zajistí plán opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby.

Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek

Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních a stavebních strojů.

Zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a p.

Při činnostech u kterých mohou vznikat prašné emise, v zařízeních v kterých se vyrábí, upravují, dopravují, vykládají, nakládají a nebo skladují prašné látky je potřebné využít technicky dostupné prostředky na zamezení prašných emisí.

- zařízení na výrobu, úpravu a dopravu prašných materiálů je třeba zakapotovat,
- prašné materiály skladovat v uzavřených silech
- v případě nutnosti zabezpečit kroupení
- na staveništi je nepřipustné jakékoliv spalování odpadů

Odpady při stavbě

Při realizaci stavby mohou vzniknout následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o odpadech“) a Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Ze dne 17. října 2001.

Katalog.číslo	druh odpadu	kat. odpadu
17 01 01	Beton	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo, ocel	O
17 04 07	směsné kovy	O
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Ze dne 17. října 2001, kterou se vyhláší katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Přebytečné ekologicky čisté zeminy může dodavatel stavby ukládat na skládku, nebo mohou být použity pro terénní úpravy v rámci obce, nebo jiných staveb se souhlasem obecního úřadu.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001, ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám, resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

14a) Mechanická odolnost a stabilita

Rekonstrukce autobusových zastávek je řešena tak, že zatížení na ni působící v době výstavby a v době užívání nepůsobí:

- nepřipustná přetvoření
- případná poškození, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

14b) Požární bezpečnost

Charakter a rozsah stavby nevyžaduje posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

14c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz odst. 13

14d) Ochrana proti hluku

Viz odst. 13

14e) Bezpečnost při užívání

Z titulu charakteru stavby nelze předpokládat zvláštní nároky na bezpečnost.

14f) Úspora energie a úspora tepla

Z titulu charakteru stavby – rekonstrukce autobusových zastávek – je posuzování z hlediska úspor energie bezpředmětné.

15) Další požadavky

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a

***Investor : Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod
Stavba: REKONSTRUKCE AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK V UHERSKÉM BRODĚ***

orientace – rekonstrukce autobusových zastávek má charakter stavby pro osoby s omezenou schopností. Zpevněné plochy budou řešeny v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Údaje o seismicitě a agresivní spodní vodě nejsou známy.

S řešením objektu pro potřeby CO se neuvažuje.

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány a dodrženy.

Ve Zlíně, leden 2016

Vypracoval: Z. Vladyka