

**Příloha č. 2**

**Technická specifikace**

|  |  |
| --- | --- |
| Název projektu: | **Dodávka požárního dopravního automobilu, požárního přívěsného vozíku a speciálního záchranného vybavení** |

# Technický popis

**Předmětem dodávky je:**

A. Požární dopravní automobil se závěsným tažným zařízením (1 ks)

B. Požární přívěsný vozík (1 ks)

C. Speciální záchranné vybavení:

c1. naviják:1 kus,

c2. plovoucí čerpadlo: 3 kusy,

c3. profesionální motorové pily: 2 kusy,

c4. profesionální elektrocentrála: 1 kus.

**Požadované minimální technické parametry a zvláštní technické podmínky**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Požadavek na výkon nebo funkci** | **Specifikace parametru** | **Nabídka**1. ANO
2. NE
3. Parametr (číselný údaj)
 |
| 1. **Požární dopravní automobil (DA)**
 |
| Kategorie podvozku 1 pro silniční provoz | ANO |  |
| Základní provedení pro devět osob a hmotnostní třídy L | ANO |  |
| Pohon | 4 x 2 |  |
| Obsazení sedadel družstvo  | 1 + 8 |  |
| Splňuje předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek budou uvedeny v technickém osvědčení vozidla (technický průkaz) | ANO |  |
| **DA Splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. s níže uvedeným upřesněním**  |
| **K bodu 8 přílohy č.1**Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny LED, úchyty pro montáž dodá výrobce  | ANO |  |
| **K bodu 9 přílohy č. 1** V prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA je umístěna zásuvka pro napojení cizího zdroje napětí. | ANO |  |
| **K bodu 13 přílohy č. 1**Kabina osádky je vybavena digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700 pro síť Pegas a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA. | ANO |  |
| **K bodu 16 přílohy č. 1**Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla zapuštěného do bočních stěn DA. | ANO |  |
| **K bodu 17 až 23 přílohy č.1**Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, od zavazadlového prostoru oddělen přepážkou která tvoří zadní stěnu kontejneru. | ANO |  |
| **K bodu 20 přílohy č. 1**Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.  | ANO |  |
| **K bodu 22 přílohy č. 1**Kabina osádky je jednoprostorová nedělená. | ANO |  |
| **K bodu 22 přílohy č. 1**Kabina osádky je vybavena devíti sedadly ve třech řadách. | ANO |  |
| **K bodu 22 přílohy č. 1** Pod druhou a třetí řadou sedadel je vytvořen úložný prostor určený pro drobné požární příslušenství. | ANO |  |
| **K bodu 23 přílohy č. 1**Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. | ANO |  |
| **K bodu 23 přílohy č. 1**Světelná část zvláštního výstražného zařízení je opatřena zábleskovým zdrojem světla. | ANO |  |
| **K bodu 23 přílohy č. 1**Kabina osádky je na přední straně vybavena dvěma svítilnami se zábleskovým světlem typu LED modré barvy, které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. | ANO |  |
| **K bodu 26 přílohy č. 1**Ve vestavbě je umístěn vyjímatelný kontejner z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností, ve kterém budou na výsuvných platech uloženy věcné a technické prostředky (níže uvedené), přesné rozměry a uložení budou předem odsouhlaseny zadavatelem. | ANO |  |
| **K bodu 26 přílohy č. 1**Ve vnitřních prostorech pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED diody. | ANO |  |
| **K bodu 35 přílohy č. 1** Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně šesti světelných zdrojů. | ANO |  |
| **K bodu 36 přílohy č. 1**Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. | ANO |  |
| **K bodu 37 přílohy č. 1**V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „KRAVAŘE“. | ANO |  |
| **K bodu 42 přílohy č. 1**Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“. | ANO |  |
| **K bodu 37 a 42 přílohy č. 1**Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. | ANO |  |
| **K bodu 6 přílohy č. 2**Diferenciál hnací nápravy je vybaven uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. | ANO |  |
| **K bodu 6 přílohy č. 2**Nápravy jsou uspořádány 4 x 2.  | ANO |  |
| **K bodu 7 přílohy č.2**Zadní část DA je vybavena tažným zařízením pro přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti 3.500 kg. | ANO |  |
| **K bodu 9 přílohy č. 2**Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství (základní vybavení) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. | ANO |  |
| **K bodu 9 přílohy č. 2 – věcné a technické prostředky**Výrobce DA (dodavatel) dodá dále požární příslušenství (technická specifikace zvlášť v bodě C), které bude umístěno ve vyjímatelném kontejneru:* plovoucí čerpadlo - 2 ks
* elektrocentrála – 1 ks
* motorová pila – 1 ks
 | ANO |  |
| Dále bude v kontejneru provedena příprava pro uchycení technických prostředků, které dodá zadavatel:- příslušenství k elektrocentrále- příslušenství k motorové pile- požární čerpadlo PS-12 – 1 ks - hadice B 75x20 – 4 ks - hadice C 52x20 – 6 ks - rozdělovač – 1 ks - proudnice C – 2 ks - klíče (savice, nadzemní hydrant) – 4 ks - hydrantový nástavec – 1 ks - klíč k podzemnímu hydrantu – 1 ks - bourací sekera – 1 ks - savice 110 x 2,5 – 4 ks - trhací hák skládací – 1 ks - přejezdový můstek – 2 ks - ženijní nářadí | ANO |  |
| DA je vybaven zařízením ABS. | ANO |  |
| Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem.  | ANO |  |
| Výška DA v nezatíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je maximálně 3300 mm. | ANO |  |
| Délka kompletně vybaveného DA je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice maximálně 8000 mm.  | ANO |  |
| DA vybaven výškově nastavitelným volantem. | ANO |  |
| Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti. Osazen zimními pneumatikami. | ANO |  |
| Výkon motoru | Minimálně 100 kW |  |
| Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).  | ANO |  |
| DA je vyroben v režimu “Norma jakosti EN ISO 9001:2001” nebo v režimu jiného odpovídajícího systému jakosti na výrobu požárních automobilů nebo na výrobu speciálních nástaveb silničních vozidel. | ANO |  |
| 1. **Požární přívěsný vozík**
 |
| Přívěs je postaven na jednonápravovém podvozku s nájezdovou brzdou, výškově nastavitelnou ojí. | ANO |  |
| Celková hmotnost. | Max. 1500 kg |  |
| V přední části je opatřen pomocným kolečkem a v zadní části výsuvnými podpěrami. | ANO |  |
| Spojovací zařízení je řešeno jako výměnné, takže lze přívěs připojit za tažné vozidlo s tažným zařízením s ISO koulí 50 nebo s čepem o průměru 40 mm. | ANO |  |
| konstrukce výškově nastavitelné oje musí umožňovat rychlou výměnu spojovacího dílu i změnu polohy v závislosti na výšce závěsného zařízení tažného vozidla. Výška spojovacího dílu musí být stavitelná v rozsahu od 350 mm do 950 mm | ANO |  |
| Nástavba přívěsu je konstruována jako samonosná konstrukce montovaná ze speciálních Al profilů a oplechována Al plechem při použití technologie lepení. Na bocích je opatřena dvěma roletkami s průběžnými madly v celé šířce roletky, v zadní části výklopnými dveřmi otvíranými směrem nahoru. Roletky a dveře jsou opatřeny samostatně uzamykatelnými zámky společným klíčem. Střecha přívěsu opatřena kotvícími body pro upevnění nafukovacího člunu. Rozmístění požární výbavy bude odsouhlaseno zadavatelem. | ANO |  |
| **Elektroinstalace**Přívod z požárního automobilu je pomocí 13 pólové zástrčky.  | ANO |  |
| **Police pro příslušenství**Police v jednotlivých skříních umožňují vertikální pohyb pro případnou změnu uložení požární výbavy na výsuvných platech a bude zde provedena pro umístění níže uvedeného požárního příslušenství, dodaného výrobcem DA (dodavatel) - (specifikace zvlášť v bodě C):* Plovoucí čerpadlo – 2 ks
* Motorová řetězová pila – 1 ks
* Naviják – 1 ks
 | ANO |  |
| Dále bude v přívěsu provedena příprava pro uchycení technických prostředků, které dodá zadavatel:- prostory pro uložení přepravních beden, pro uložení povodňových obleků a záchranných vest- požární čerpadlo PS-12 – 1 ks - hadice B 75x20 – 4 ks - hadice C 52x20 – 6 ks - rozdělovač – 1 ks - proudnice C – 2 ks - klíče (savice, nadzemní hydrant) – 4 ks - hydrantový nástavec – 1 ks - klíč k podzemnímu hydrantu – 1 ks - bourací sekera – 1 ks - savice 110 x 2,5 – 4 ks - trhací hák skládací – 1 ks - přejezdový můstek – 2 ks - ženijní nářadí | ANO |  |
| **Barevné provedení**Základní odstín červená RAL 3000Zvýrazňující prvky bílá RAL 9003 | ANO |  |
| **Rozměry** Výška  | Max.1 900 mm |  |
| Délka | Max. 4 500 mm |  |
| Šířka | Max. 1 800 mm |  |
| **Hmotnost**Celková hmotnost  | Max. 1 500 kg |  |
| **Přívěs** splňuje předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení včetně výjimek, budou uvedeny v technickém osvědčení vozidla (technický průkaz) | ANO |  |
| 1. **Speciální záchranné vybavení**
 |
| **c1 naviják** |
| splňující normu CSN-EN 14492-1 | ANO |  |
| tažná síla  | Min. 5 000 kN/5000kg |  |
| motor  | min. 2,5HP/24V |  |
| převodovka šneková | ANO |  |
| brzda samosvorný převod | ANO |  |
| spojka manuální | ANO |  |
| ovládání kabelové s ovladačem | ANO |  |
| rolny čtyřstranné | ANO |  |
| délka lana min. 30 m s pevností odpovídající minimálně dvojnásobku maximální tažné síly navijáku | ANO |  |
| váha  | Max. 75 kg |  |
| příprava upevnění na automobil T-815 Ternno. | ANO |  |
| **C2 plovoucí čerpadlo** |
| výkon čerpadla  | Minimálně 1200l/min. |  |
| motor spalovací | ANO |  |
| startování ruční | ANO |  |
| zapalování elektronické | ANO |  |
| chlazení vzduchem | ANO |  |
| výkon motoru  | Min. 5,1 HP |  |
| váha  | Max. 30 kg |  |
| připojení spojka „B“ | ANO |  |
| Konstrukce čerpadla umožňuje běh „na sucho“ bez poškození | ANO |  |
| **c3 Profesionální motorová pila** |
| motor spalovací | ANO |  |
| zdvihový objem | Min. 70 cm3 |  |
| výkon  | Min. 3,4 kW |  |
| hmotnost bez řezacího zařízení | Max. 6,5 kg |  |
| řezací lišta  | 38 - 71 cm |  |
| antivibrační systém | ANO |  |
| rozteč řetězu 3/8 | ANO |  |
| automatické mazání řetězu | ANO |  |
| regulace mazání řetězu | ANO |  |
| bezpečnostní brzda. | ANO |  |
| **C4 Profesionální elektrocentrála** |
| Jednofázová + třífazová | ANO |  |
| Palivo: benzín | ANO |  |
| Startování: ruční | ANO |  |
| Výkon motoru:  | Min. 5 kW |  |
| Chlazení: vzduchové | ANO |  |
| Elektrické krytí | Min. IP54  |  |
| Typ generátoru Asynchronní | ANO |  |
| Výstupní napětí/Frekvence: 230 V/50 Hz, 400 v/50 Hz  | ANO |  |
| Proudový chránič  | ANO |  |
| Výstupní proud jednofázový:  | Min. 15 A |  |
| Provozní výkon jednofázový | Min. 3300 VA |  |
| Hlučnost | max. 98 dB |  |
| Hmotnost | max. 100 kg |  |
| Rámová konstrukce | ANO |  |
| **Ostatní požadavky** |
| Místo dodání sídlo objednatele | ANO |  |
| Autorizovaný servis výrobcem nebo zástupcem výrobce na území ČR | ANO |  |
| Dostupnost servisu do 48 hod. od prokazatelného nahlášení závady e-mailem | ANO |  |
| Řádné uvedení do provozu včetně zaškolení | ANO |  |
| Legislativou stanovené doklady dodání návodu k obsluze zařízení – stroje - vybavení v českém jazyce | ANO |  |
| Musí se jednat o nové zařízení – stroj - vybavení, rok výroby 2014 | ANO |  |

# Ostatní požadavky

1. **Požární dopravní automobil** splňuje požadavky:
* předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla (technický průkaz).
* stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené ověřenou kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou. Pokud je certifikát vydán podle vyhl. č. 35/2007 Sb., pak požadavky plynoucí z vyhl. č. 53/2010 Sb. lze doložit, na základě kladného vyjádření autorizované osoby, prohlášením o shodě výrobku,
* stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb. a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
1. **Požární přívěsný vozík** splňuje požadavky:
* předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení přívěsného vozíku včetně výjimek jsou uvedeny v technickém osvědčení (technický průkaz).
1. **Požadavky na zpracování této přílohy**
2. dodavatel vyplní sloupec „Nabídka“ (vybere jednu z nabízených alternativ a) - c))
3. k této vyplněné příloze bude doloženo:
4. technická dokumentace, prohlášení o shodě a fotodokumentace speciálního záchranného vybavení