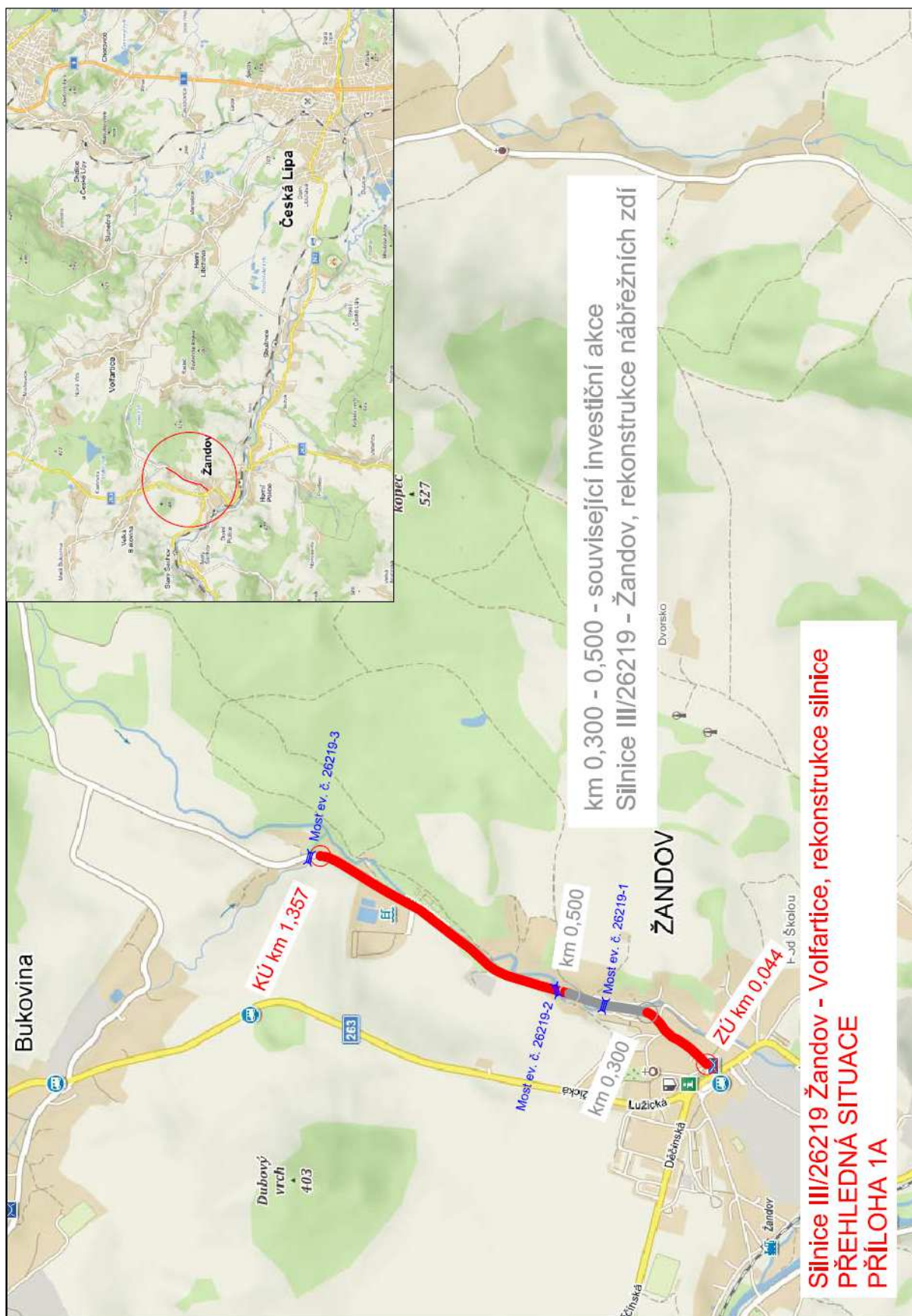


# PŘÍLOHA č. 1

## SPECIFIKACE AKCE

<b>PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE</b>					
<b>Název akce:</b>		Silnice III/26219 Žandov, rekonstrukce silnice			
<b>Datum:</b>	13.2.2019	<b>Staničení:</b>	III/26219	<b>Mostů:</b>	1
<b>Silnice:</b>	III/26219	<b>Délka úseku:</b>	0,044 - 0,300 m a 0,500 1,357 m	<b>Zdí :</b>	1
<b>Okres:</b>	Česká Lípa	<b>Šířka úseku:</b>	4,5 - 6 m	<b>Propustů:</b>	2
<b>Předmět veřejné zakázky:</b>					
<p>Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace ve stupni DSP/PDPS. Dokumentace bude zpracována dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.</p>					
<b>Popis současného stavu:</b>					
<p>Řešeným úsekem jsou dva úseky silnice III/26219 v celkové délce cca 1113 m (km 0,044 - 0,300 a km 0,500 - 1,357 provozního staničení). Úsek v km 0,044 - 0,300 je s průměrnou šířkou vozovky cca 6 m veden pouze v intravilánu obce Žandov a úsek v km 0,500 - 1,357 je s průměrnou šířkou cca 4,5 m veden v extravilánu i intravilánu obce Žandov. Povrch vozovky je tvořen živčinným krytem, který téměř v celé ploše vykazuje závady zásadního charakteru, zejména korozi obusné vrstvy, trhliny, lokální výtluky, plošnou deformaci vozovky, prolomení vozovky. Nezpevněné krajnice jsou zanesené, nestržené a poničené. Současný špatný stav komunikace vyžaduje fotodokumentace stávajícího stavu. V řešených úsecích se nachází příčné propusty, které jsou součástí komunikace a jejich počet je dle pasportu silnice 2 ks. Odvodnění komunikace je tvořeno podélnými příkopy, které jsou přivedeny k silničním propustům. Funkčnost odvodnění je omezená a je zapotřebí příkopy vyčistit, popř. zrenovovat. Vodorovné dopravní značení je špatně rozeznatelné a svislé dopravní značení je zastaralé. V řešených úsecích se nachází 1 opěrná zeď délky cca 120 m a most ev. č. 26219-2 jehož stavební stav je pro spodní stavbu stupeň V - špatný a nosnou konstrukci stupeň V - špatný.</p>					
<b>Stručný popis požadovaných úprav komunikace:</b>					
<p>Provede se geodetické zaměření, zjištění inženýrských sítí a diagnostika vozovky pro návrh rekonstrukce úseku silnice III/26219. Způsob rekonstrukce krytu vozovky, popř. celé konstrukce silnice bude stanoven na základě diagnostiky vozovky. Požadavkem investora je v rámci diagnostiky provést 2 kopané sondy, které určí podloží komunikace a rozbor zeminy v podloží. V rámci rekonstrukce bude u silnice III/26219 provedeno sjednocení vozovky do jednotné šířky min. 4,5 m ve zpevnění, popř. min 5,5 m v úseku se stávajícími popř. navrženými obrubami. S rekonstrukcí krytu se provede modernizace, nebo rekonstrukce nezpevněných krajnic - pokud budou krajnice nenormové, budou uvedeny do normových šířek. V rámci akce se provede odstranění náletových porostů a stromů v krajnicích a v příkopech (alespoň 0,5m za vnější hranou příkopu). V rámci rekonstrukce bude provedena kompletní obnova odvodnění včetně rekonstrukce všech propustů. Budou modernizovány nebo zřízeny nové příkopy. Počet propustů vychází z pasportu silnice a v případě většího množství propustů se nezvyšuje cena díla. Sjezdy a podélné propusty jsou součástí stavby v případě, že se jedná o vyvolané zásah z důvodu opravy/rekonstrukce komunikace. Řešení sjezdů a podélných propustí nezvyšují cenu díla. V rámci rekonstrukce se provede obnova a doplnění vodorovného dopravního značení v plastu a kompletní výměna a doplnění svislého dopravního značení. Zároveň bude provedena modernizace zádržných systémů dle platných předpisů a jejich doplnění. Situace navrženého dopravního značení celého úseku (VDZ a SDZ) včetně úpravy a doplnění záchytných systémů bude odsouhlasena Policií ČR. <b><u>V projektu bude provedena koordinace s plánovanými požadavky obcí a jiných investorů (např. výstavba chodníků podél silnice III/26219) tak, aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruované komunikace. Součástí akce je koordinace s již vyprojektovaným úsekem v cca km 0,300 - 0,500.</u></b> Vše bude vyřešeno včetně odvodnění komunikace. Pokud bude řešen v rámci této stavby vyvolané zásah do stávajících inž. sítí a pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, tyto práce nezvyšují cenu projekčních prací. Součástí ceny akce jsou i vyvolané přeložky inženýrských sítí. Veškeré práce musí být představeny investorovi akce a technické řešení musí být investorem odsouhlaseno. Součástí projektu je i kompletní rekonstrukce mostu ev. č. 26219-2. Šířka mostu bude navržena tak, aby bylo možné na mostě navrhnout jednostranný chodník plnohodnotné šířky. V řešeném úsekuse nachází 1 opěrná zeď délky cca 120 m podél vodního toku. V rámci zadání je počítáno pouze s přesparováním stávající zdi a osazením nového záchytného zařízení.</p>					
<b>Stručný popis požadovaných úprav mostních objektů:</b>					
Rekonstrukce mostu 26219-2 - viz. výše					
<b>Požadované průzkumy a měření:</b>					
<p>Geodetické zaměření potřebné pro projekt včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí</p> <p>Diagnostika vozovek dle platných předpisů, zejména ČSN - 721191, 736133, 736160, 736192, TP - 82, 87, 115, 170, 208, 209 (včetně zjištění únosnosti podloží - silniční pláně - 2 ks kopané sondy + rozbor zemín)</p> <p>Dendrologický průzkum</p>					
<b>Přílohy:</b>	Příloha 1A		Přehledná situace		
	Příloha 1B		Fotodokumentace		
	Příloha 1C		Mostní list - most ev. č. 26219-2		
	Příloha 1D		HMP - most ev. č. 26219-2		



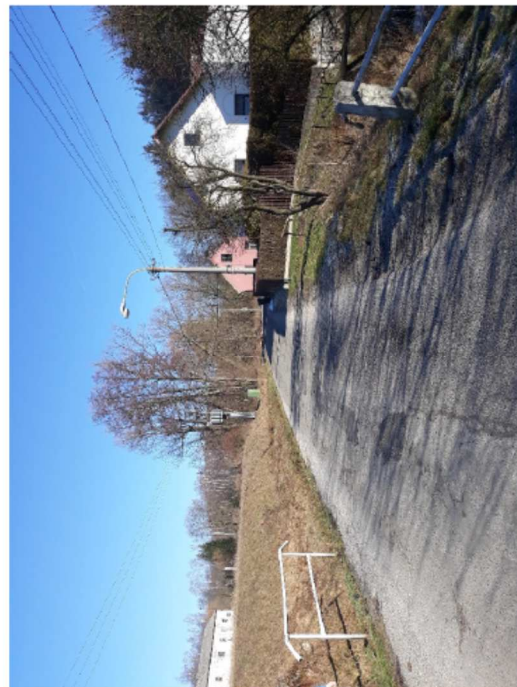


## PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Silnice III/26219 Žandov, rekonstrukce silnice

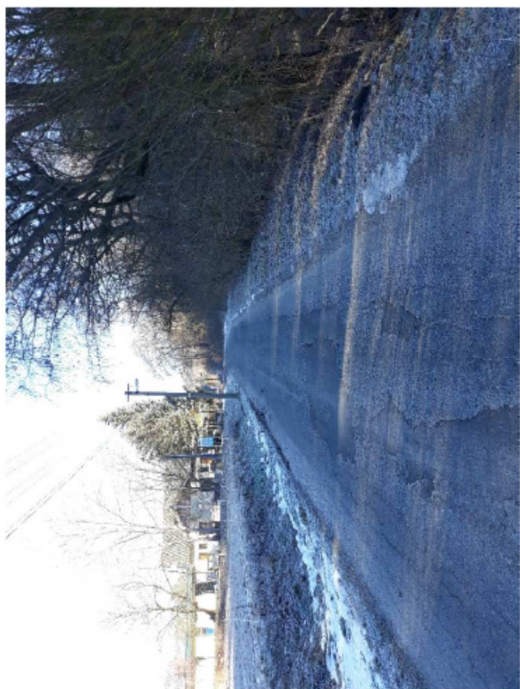
## PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Silnice III/26219 Žandov, rekonstrukce silnice



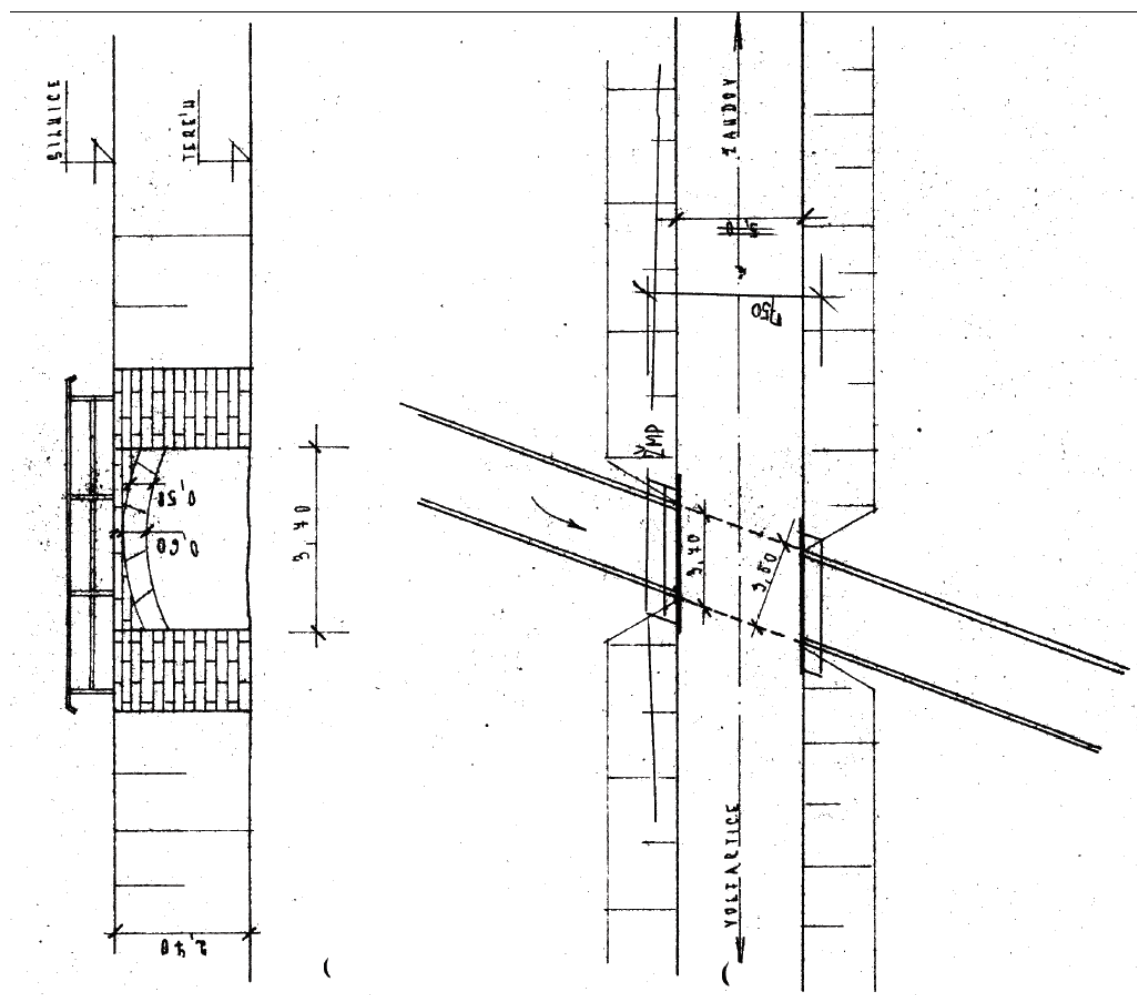
## PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Silnice III/26219 Žandov, rekonstrukce silnice

Mostní list mostu pozemní komunikace									
Ev.č. mostu:	26219-2								
Název mostu:	Most v Žandově přes Vrbový potok								
Místní název:									
Předmět přemostění:	Vodoteč (sálý průtok)								
Převáděná komunikace:	3. třída / 26219								
Název převáděné komunikace:									
Staničení liniové:	0,546 km								Staničení na úseku: 0,546 km
Rok posavení:	9999								
Rok poslední rekonstrukce:									
Kraj:	Liberecký								
Okres:	Česká Lípa								
Obec (MČ):	Žandov								
Katastrální území:	Žandov u České Lípy								
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ								
Zpracovatel mostního listu:									
Zařízení mostu v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení									
Způsob stanovení:	$V_f = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$				Rok:		
Zařízení mostu současná, způsob a rok stanovení									
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)								
$V_n = 10,0 \text{ t}$	$V_f = 38 \text{ t}$	$V_e = 166 \text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 9,5 \text{ t}$				Rok:	2017	
Základní údaje									
Celkový počet poli: 1	Délka přemostění: 3,70 m		Délka NK: 4,70 m						
Sklost: Prává 77,78 g	Volná šířka: 7,50 m		Celková šířka mostu: 8,00 m						
Plocha mostu: 37,60 m <sup>2</sup>									
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -734709 Y: -973392		WGS: 50,717468°N 14,400511°E						
Popis spodní stavby:	Opěry: masivní, kyklopské zdivo, vlevo rozšířeny monolitickým ŽB. Křídla: vlevo masivní šikmá z monolitického betonu, vpravo nejsou, na obě opěry navazují kamenné zdi regulace toku. Čela: vlevo není, vpravo zdivo z lomového kamene.								
Popis nosné konstrukce:	Segmentová klenba z lomového kamene tl. 0,50m, vlevo rozšířena 4ks ŽB PREFA nosníku ŽMP, nosníky jsou uloženy na lepenku. Řimsy ŽB monolitické.								
Poznámka k nosné konstrukci:									
Ostatní údaje									
Výška mostu nad terénem: 2,70 m	Výška NK nad hladinou vody: 0,00 m		Normální hladina vody: 0,10 m						
Q <sub>100</sub> : -	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.								
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.									
Mostní podpěry a křídla									
-	Počet: 2	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen						
	Typ podpěr: Krajní opěra	Šířka: 0,80 až 0,80 m	Výška: 0,00 až 0,00 m						
Nosná konstrukce									
-	Počet poli: 1	Kolmá světlost: 3,50 m	Konstrukční výška: 0,50 m						
	Šikmá světlost: 3,70 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m						
	Rozpětí: 4,20 m	Další materiál: Železobeton PREFA							
	Převažující materiál: Kámen	Přefabrikát: ŽMP							
	Druh statického působení: Klenba								
Vozovka									
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:							
	Šířka mezi obrubami: 7,50 m								
Chodníky									
- (levý chodník)	Povrch chodníku: Nezažádaný	Šířka chodníku: 0,00 m	Plocha chodníku: 0,00 m <sup>2</sup>						
- (právní chodník)	Povrch chodníku: Nezažádaný	Šířka chodníku: 0,00 m	Plocha chodníku: 0,00 m <sup>2</sup>						
Svodidla/zabradloví svodidla									
-	Druh svodidla: Zábradlí: ocelové trubkové se dvěma vodorovnými madly.	Výrobce:	Délka: - m						
Cizí zařízení na mostě									

-	Typ zařízení: Vpravo podél mostu ocelová chránička vodovodu. Šikmo nad mostem vzdusné vedení.	Správce: Archivace projektu: Nežádaná
<b>Správní údaje</b>		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: V - Špatný	Spodní stavba: V - Špatný	Použitelnost: II - Podmíněně použitelné
Datum provedení poslední HPM (HPM/MPW): 25.5.2017		
Reprodukční požizovací hodnota: 0,00 Kč		
Datum posledního stanovení: -		
Dne:		
Vyracoval - podpis:		
Datum tisku: 6.2.2019 09:47		
Vyrisknul z BMS: Machalik Tomáš		



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

# Most 26219-2

Most v Žandově přes Vrbový potok

## HLAVNÍ PROHLÍDKA

**Objekt: Most ev.č. 26219-2 (Most v Žandově přes Vrbový potok)**

Okres: Česká Lipa

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing. číslo oprávnění 113/2006

Nežádáno

Datum provedení prohlídky: 25.5.2017

Poznámka:

Prohlídku mostu provedl Ing. Libor Vykoukal pod dohledem Ing.I.Bálik (č. oprávnění 113/2006) -

AF-CITYPLAN s.r.o. v Horkách 101/1, 460 07

Liberec za přítomnosti zástupce KSSLK p. Machalika

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Z okolního terénu

Teplota vzduchu: 20,0°C

Teplota NK:

### A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 26219

Staničení km: 0.546km

Ev.č.mostu: 26219-2

Název objektu: **Most v Žandově přes Vrbový potok**

Staničení ve směru: na Volfartice

### B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy moshích podpěr a křídel

Založení mostu je nepřístupné, s ohledem na uspořádání mostu pravděpodobně plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Původní opěry mostu kamenné zděné z čedičového zdiva, levostranné rozšíření monolitickými betonovými tlžnými zdmi. Křídla vlevo monolitická betonová šikmá s navazujícími nábržežními zděnými kamennými zdmi, vpravo navazují na most přímo na kamenné nábržežní zdi.

#### 2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Původní nosná konstrukce tvořena zděnou kamennou klenbou z čediče, vlevo rozšíření 4-mi kusy prefabrikátu ŽMP šířky 0.5 m

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Rozšířená část tvořená prefabrikáty uložená na lepenková ložiska.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Nejsou provedeny nebo podpovrchové.

[2.4] 2.4 Čelní zdi a přesypávka

Poprsní zídka vpravo z kamenného zdiva

#### 3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Živičná.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Římsy jsou monolitické na levé straně se stoupnutím cca 10 cm.



		na pravé straně v úrovni vozovky.	
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolace na původní konstrukci pravděpodobně tvrděna jílovou těsnicí vrstvou, na prefabrikátech pravděpodobně živěčné pásy NAIP.
[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	Na mostě není provedeno, odvodnění povrchu komunikace pomocí podélného a příčného spádu.
<b>4. Vybavení mostu</b>			
[4.1]	4.2	Zábradlí	Na mostě je oboustranně osazeno ocelové trubkové dvoumadvoré zábradlí.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Dopravní značení není osazeno.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto pod mostem je zpevněné kamennou dlažbou. Přístup pod most možný po svahu vodoteče vlevo před mostem.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Vpravo v těsné blízkosti mostu trubní vedení, vlevo trubní vedení ve vzdálenosti cca 1,5 m od římsy. Nač levou i pravou římsou vzdlušné vedení (NN, VO, sdělovací kabel).
<b>C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU</b>			
<b>1. Spodní stavba</b>			
[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Založení mostu nepřístupné, most nevyskytuje poruchy způsobené poruchami založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Plošný výskyt hnízd na povrchu monolitické opěry vzniklý nekvalitní betonáží. V místě uložení se vyskytují výluhy a inkrustace.
<b>2. Nosná konstrukce</b>			
[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na krajním nosniku ŽMP uřízná hrana, prefabrikáty mají nedostatečnou krycí vrstvu, třmínky jsou obnaženy a korozně napadeny. V místě uložení je konstrukce zavřhlá. Ve sparách mezi prefabrikáty je konstrukce zavřhlá, v této oblasti se projevují inkrustace a výluhy. Původní klenbová část je vlivem přetížení zpoštěňá. Lokálně vypadané spárování na pravé straně na vtoku. Na lici se projevují výluhy poliva. Ve zdvu se vyskytují výluhy a inkrustace. Na pravé straně je uchycená vegetace v čelní zdi.
[2.2]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Podélná trhlina v klenbě v místě čelní zdi, čelní zed klenby na pravé straně pravděpodobně odtřizená.

<b>3. Mostní svršek</b>			
[3.1]	3.1	Vozovka	Výtluky ve vozovce, částečně vyspravovaná, plocha vozovky porušená síť trhlín. Uchycená vegetace mezi římsou a vozovkou
[3.2]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolační systém nefunkční.
<b>4. Vybavení mostu</b>			
[4.1]	4.2	Zábradlí	Lehké korozní napadení zábradlí.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Chybí tabulky s evidenčním číslem mostu na obou stranách. Chybí značka B13 omezující zatížitelnost mostu.
[4.3]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Vegetace uchycena mezi pravou římsou a chráničkou vodotodu. Na chráničce byl přibližně v polovině proveden výsek, vnitřní tepelná izolace obnažena.

**5. Další část mostu****D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možnosti správce.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD****6. Periodicky**[1] 3.1 Vozovka  
Výčistit krajnice vozovky, odstranit vegetaci.**5. odstranění nutno provést ihned**[2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu  
Osazení značky B13 omezující zatížitelnost mostu ( $V_h = 10t$ ,  $V_r = 38t$ )  
Osazení tabulek evidenčního čísla mostu.**3. odstranění nutno do 1 roku**[3] 3.1 Vozovka  
Vymělit trhliny ve vozovce.**2. odstranění nutno do 5 let**[4] 5 Další část mostu  
S ohledem na množství závad a celkový stav mostu je doporučeno připravit do pěti let rekonstrukci.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 25.5.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

O výsledku hlavní prohlídky mostu byl informován zodpovědný zástupce správce objektu - Krajské správy silnic Libereckého kraje – hlavní mostnístr Tomáš Machalík

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav	Zatížitelnost
<b>Spodní stavba</b>	Způsob zjištění zatížitelnosti:
Stavební stav:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
V - Špatný (koefic. a=0.6)	Vn = 10.0t
<b>Nosná konstrukce</b>	Vr = 38t
Stavební stav:	Ve = 166t
V - Špatný (koefic. a=0.6)	Max.nápravový tlak = 9.5t
Použitelnost: II - Podmíněně použitelné	
<b>Poznámka ke stavu a použitelnosti</b>	<b>Poznámka k zatížitelnosti</b>
Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019	Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019
V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídka mostu pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídka po provedení rekonstrukce mostu.	

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení - trhlíny ve vozovce, vegetace v krajnici



Pohled proti směru staničení



Pohled zleva na výžoku



Pohled zprava na vltoku - zpořádkl klenby, uchylenl vegealace v čelnl zdl, výsek v chránlce vodovodu



Pohled na OP1 zprava - výluhy malty, inkruaalce



Pohled na OP2 zprava - začlnal koroze chránlky vodovodu, vegealace v čelnl zdl, inkruaalce, výluhy malty, vydolená malta v úrovnl čelnl zdl



Pohled na OP2 zprava - vydolená malta v úrovnl čelnl zdl, sílnce na zdlchl prvchl



Pohled zleva na OP2 - výluhy



Pohled na levé křldo u OP2 - vegealace za křldem





Pohled na NK rozšířené části - nedostatečná krycí vrstva ŽMP prefabrikátů, obnažená smyková výztuž, odtržená hrana krajního nosníku, inkrustace mezi ve spárách mezi nosníky



Pohled na uložení NK na OP1 - inkrustace v místě uložení, uchycené sítnice



Pohled na vrchol klenby - inkrustace, výlupy



Pohled na NK v úrovni čelní zdi - lokálně vypadané spárování, uchycené sítnice



Pohled na vrchol klenby zprava - inkrustace, výlupy, vypadané spárování ve vrcholu klenby



Pohled na pravou římsu - vegetace mezi vozovkou a římsou, vegetace mezi chráničkou a římsou, povrchová koroze chráničky



Výslek na chráničce vodorodu vpravo - vegetace mezi chraníčkou a římsou, v lepatě izolaci uchycená vegetace, povrchová degradace římsy



Vegetace na pravé straně



Pohled na levou římsu - vegetace uchycená mezi římsou a vozovkou



Pohled na levou římsu - vegetace uchycená mezi římsou a vozovkou



Koroze zábradlí

## PŘÍLOHA č. 2

### PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

**Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů, které jsou v této příloze výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy za odkazy na je nahrazující právní předpisy.**

**Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru<sup>1</sup>:**

#### 1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 – Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace – část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle § 8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, solitérních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asphalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

---

<sup>1</sup> Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).



Bude proveden zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

## **2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)**

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **3. Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR + DSP)**

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby silnice bude realizován v rozsahu přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **4. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS)**

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP/PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., stavebním zákonem, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Rozsah DSP/PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že

dokumentace DSP/PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je DSP/PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace DSP/PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, srpen 2017 a další návazné předpisy v účinném znění.

DSP/PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle DSP/PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednávána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednávána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **5. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby**

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem inženýrské činnosti je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právními osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

## **6. Autorský dozor během realizace akce**

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotoviteli jako osobu vykonávající autorský dozor zhotoviteli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.



Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

<b>Průzkumy a zaměření</b>	<u>Zaměření</u> : 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy</u> : 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS
<b>Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)</b>	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR + DSP)</b>	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS), skládající se z Projektové dokumentace (DSP/PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen</b>	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)</b>	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Dokladová část</b>	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)</b>	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

**PŘÍLOHA č. 3**  
**VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU**

**Předávací protokol**

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

**Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČO: 70946078

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. Pr 86

dále jen „objednatel“

a

**IMCZ, spol. s r.o.**

se sídlem / místem podnikání Zahradní 273, 277 51 Nelahozeves

IČ: 03723836

zapsaná/ý u Městského soudu v Praze pod značkou C 236752

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO], kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

**Předmět a rozsah plnění:**

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

**Čas a místo předání:**

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.

**Oznámení o výhradách:**

*Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady:* [BUDE DOPLNĚNO]

*Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.*

*Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:*

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci nad Nisou dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

.....

[BUDE DOPLNĚNO]



## PŘÍLOHA č. 4

### PODROBNÝ ROZPIS CENY

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny

Akce: Silnice III/26219 Žandov, rekonstrukce silnice

REKAPITULACE NÁKLADŮ					Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
1. 1. Průzkumy a zaměření					130 000,00	27 300,00	157 300,00
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS					45 000,00	9 450,00	54 450,00
Diagnostika vozovky celého úseku dle TP 87 (vč. 2 kopané sondy + rozbor zemin)					60 000,00	12 600,00	72 600,00
Dendrologický průzkum					25 000,00	5 250,00	30 250,00
2. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)					448 000,00	94 080,00	542 080,00
Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)					448 000,00	94 080,00	542 080,00
3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby					41 000,00	8 610,00	49 610,00
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků					41 000,00	8 610,00	49 610,00
4. Autorský dozor během realizace akce		Předpoklad hodin	Cena bez DPH za 1 h (Kč)		1 000,00	210,00	1 210,00
Autorský dozor		5	200		1 000,00	210,00	1 210,00
NÁKLADY CELKEM					620 000,00	130 200,00	750 200,00

**PŘÍLOHA č. 5**  
**SEZNAM PODDODAVATELŮ**

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „**Silnice III/26219 Žandov, rekonstrukce silnice**“:

<b>Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČO)</b>	<b>Slovní popis plnění poddodavatele</b>	<b>Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)</b>
-	-	-
-	-	-
-	-	-

V Nelahozevsi dne

---

**IMCZ, spol. s r.o.**

Ing. Petr Kobza

jednatel