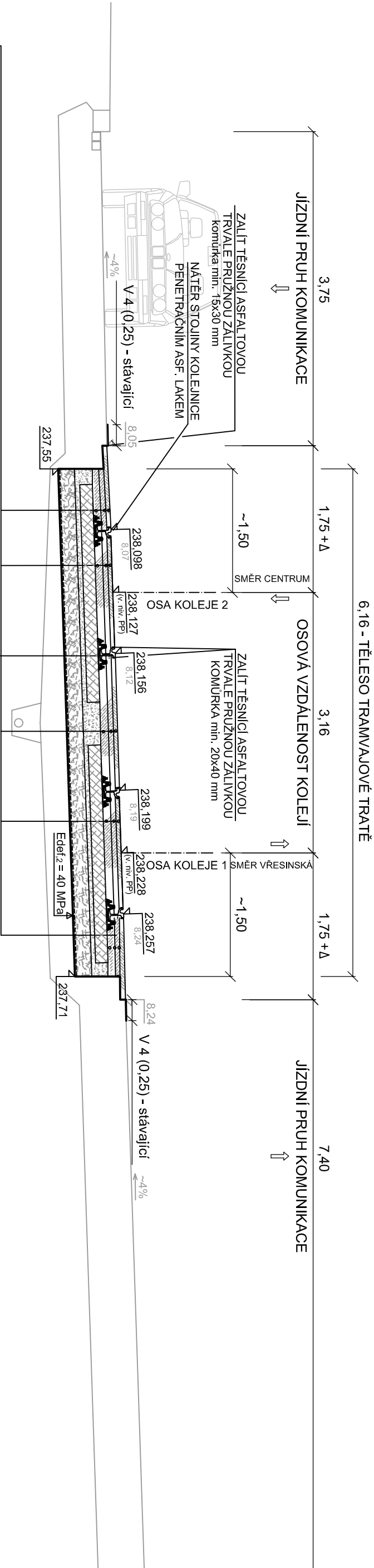


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ II
(VPŘ II)
KM 0,404 24 (K1)



ODSTRANĚNÍ PANEL. KRYTU TRATĚ, DEMONTÁŽ KOL. SVRŠKU + ODSTRANĚNÍ KON. VRSTEV DLE POTŘEBY

SKLADBA NOVÉ KONSTRUKCE :			
KOLEJNICE žlábková tv. 57R1	-	180 mm	
PRAŽEC DŘEVĚNÝ BUKOVÝ (rozdělení "c")	BK I	150 mm	
DRCENÉ KAMENIVO fr.32/63	DK B1	50 mm (mezi pražci 200 mm)	
DRCENÉ KAMENIVO fr.32/63	DK B1	150 mm	
SEPARAČNÍ TKANÁ GEOTEXTILIE min. 30 kN/m	-	-	
		Σ	530 mm

SKLADBA NOVÉ KONSTRUKCE KRYTU TT :

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ MODIFIK.	ACO 11 S (ABS I), PmB 25/55-65	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALT. MODIFIK.	PS	0,3-0,5 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ MODIFIK.	ACL 16 S (ABH I), PmB 25/55-65	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ	PS	0,5 kg/m ²
OBALOVANÉ KAMENIVO HRUBOZRNNÉ	ACP 16+ (OKH I) 50/70	70-100 mm
		Σ 180-210 mm
DRCENÉ KAMENIVO fr.32/63	DK B1	200 mm (50 mm pod pražci)
DRCENÉ KAMENIVO fr.32/63	DK B1	150 mm
SEPARAČNÍ TKANÁ GEOTEXTILIE min. 30 kN/m	-	-

Vypracoval	Kontroloval	Schválí	<div><div><div></div><div>DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA</div></div><div>Poděbradova 494/2 Ostrava-Moravská Ostrava 3301; 3310</div></div>
Novák	Boháček	Ing. Maceček	
Místo: k.ú. Poruba	Objednatel: DP Ostrava a.s.		
Stavba: Oprava tramvajové trati na ulici 17. listopadu, v úseku Vřesinská - Dr. Slabihoudka			
Název: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ II			
	</		

Výškový systém B.p.v.