

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„Oprava tramvajové tratě na ul. 17. listopadu v úseku ul. Vřesinská – ul. Dr. Slabihoudka“

ev. č. NR-20-18-PŘ-Ho,

zadávané formou zakázky malého rozsahu pro sektorového zadavatele

VYSVĚTLENÍ K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 10. 04. 2018):

Dotaz č. 1:

„Zda musí být předmontáž kolejového roštu zahrnuta v HMG prací?“

Dotaz č. 2:

*„Pokládka živičných vrstev v kolejišti má probíhat o víkendu. Zda tedy bude možno zápisem ve stavebním deníku přerušit práce (přerušeni se **nebude počítat do lhůty výstavby**), pokud se to v jednom víkendu nestihne a bude nutné pokládku živičných vrstev dodělat víkend následující.“*

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 (poskytnuta dne 12. 04. 2018)

Ad 1):

Doba výstavby se počítá od předání a převzetí staveniště. Technologie dodavatelů se mohou lišit podle zvoleného způsobu montáže kolejového svršku. Pokud vítězný dodavatel bude chtít kolejové pole předmontovat na montážní základně poskytne mu objednatel materiál v přiměřené době před předáním staveniště. Za přiměřenou dobu považuje zadavatel 2 týdny před plánovaným předáním staveniště.

Ad 2):

Zadavatel v zadávací dokumentaci připouští celkový počet výluk max. 3 z toho 2 víkendové. Celkový počet výlukových dnů je max. 18. Dodavatelé si musí práce naplánovat, zvolit vhodné technologie a kapacity tak, aby bylo v jejich silách celkový termín realizace díla splnit. Samotný fakt, že se pokládka živců z nějakého důvodu nestihne ve víkendové výluce, není důvod k přerušeni prací.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 13. 04. 2018):

Dotaz č. 1:

„Součástí zadavatelem poskytnuté dokumentace poptávkového řízení je část F. Zásady organizace výstavby. V bodě j) Požadavky na vyluky veřejné dopravy je uvedeno, že návrh přechodného dopravního značení zajistil investor včetně projednání.

Může zadavatel poskytnout k nahlédnutí zpracování přechodného dopravně informačního značení?“

Dotaz č. 2:

„Součástí zadavatelem poskytnuté dokumentace poptávkového řízení je část F. Zásady organizace výstavby. V bodě h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby je odstavec „Práce v tramvajovém provozu“.

Žádáme o upřesnění, co je zadavatelem považováno za „částečné budování nového krytu trati?“

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 2 (poskytnuta dne 17. 04. 2018)

Ad 1):

Zadavatel přikládá projektovou dokumentaci dopravně informačního značení jako přílohu tohoto Vysvětlení k zadávacím podmínkám.

Ad 2):

Za částečné budování nového krytu trati považuje zadavatel ruční pokládku podkladní /ACP 16+/ popř. ložné živičné vrstvy /ACL 16S/. Tyto práce běžně probíhají za tramvajového provozu s omezením rychlosti tramvají.

Informace zadavatele

Zadavatel v návaznosti na výše uvedené prodlužuje termín pro podání nabídek, viz. bod 3.1. ZD, následovně:

Lhůta pro podání nabídek končí 30. 04. 2018 v 10:00 hodin.

Zadavatel tyto odpovědi na dotazy zveřejní na Profilu zadavatele <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/> a zároveň zadavatel zveřejní projektovou dokumentaci dopravně informačního značení pod názvem: *Projektová dokumentace DIZ.*

Ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění.

V Ostravě 17. 04. 2018

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
18

.....
Bc. Karla Holušová
hlavní specialista nákupu