

Zadavatel:

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

**„Oprava tramvajové tratě na ul. 17. listopadu v úseku ul. Vřesinská – ul. Dr. Slabihoudka“**

ev. č. NR-20-18-PŘ-Ho,

zadávané formou zakázky malého rozsahu pro sektorového zadavatele

### VYSVĚTLENÍ K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

#### Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 10. 04. 2018):

Dotaz č. 1:

*„Zda musí být předmontáž kolejového roštu zahrnuta v HMG prací?“*

Dotaz č. 2:

*„Pokládka živičných vrstev v kolejišti má probíhat o víkend. Zda tedy bude možno zápisem ve stavebním deníku přerušit práce (přerušeni se **nebude počítat do lhůty výstavby**), pokud se to v jednom víkendy nestihne a bude nutné pokládku živičných vrstev dodělat víkend následující.“*

#### Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 (poskytnuta dne 12. 04. 2018)

Ad 1):

Doba výstavby se počítá od předání a převzetí staveniště. Technologie dodavatelů se mohou lišit podle zvoleného způsobu montáže kolejového svršku. Pokud vítězný dodavatel bude chtít kolejové pole předmontovat na montážní základně poskytne mu objednatel materiál v přiměřené době před předáním staveniště. Za přiměřenou dobu považuje zadavatel 2 týdny před plánovaným předáním staveniště.

Ad 2):

Zadavatel v zadávací dokumentaci připouští celkový počet výluk max. 3 z toho 2 víkendové. Celkový počet výlukových dnů je max. 18. Dodavatelé si musí práce naplánovat, zvolit vhodné technologie a kapacity tak, aby bylo v jejich silách celkový termín realizace díla splnit. Samotný fakt, že se pokládka živců z nějakého důvodu nestihne ve víkendové výluce, není důvod k přerušeni prací.

**Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 13. 04. 2018):**

Dotaz č. 1:

„Součástí zadavatelem poskytnuté dokumentace poptávkového řízení je část F. Zásady organizace výstavby. V bodě j) Požadavky na vyluky veřejné dopravy je uvedeno, že návrh přechodného dopravního značení zajistil investor včetně projednání.

**Může zadavatel poskytnout k nahlédnutí zpracování přechodného dopravně informačního značení?“**

Dotaz č. 2:

„Součástí zadavatelem poskytnuté dokumentace poptávkového řízení je část F. Zásady organizace výstavby. V bodě h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby je odstavec „Práce v tramvajovém provozu“.

**Žádáme o upřesnění, co je zadavatelem považováno za „částečné budování nového krytu trati“?“**

**Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 2 (poskytnuta dne 17. 04. 2018):**

Ad 1):

Zadavatel přikládá projektovou dokumentaci dopravně informačního značení jako přílohu tohoto Vysvětlení k zadávacím podmínkám.

Ad 2):

Za částečné budování nového krytu trati považuje zadavatel ruční pokládku podkladní /ACP 16+/ popř. ložné živičné vrstvy /ACL 16S/. Tyto práce běžně probíhají za tramvajového provozu s omezením rychlosti tramvají.

Informace zadavatele

Zadavatel v návaznosti na výše uvedené prodlužuje termín pro podání nabídek, viz. bod 3.1. ZD, následovně:

Lhůta pro podání nabídek končí **30. 04. 2018 v 10:00 hodin.**

**Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 (obdržena dne 17. 04. 2018):**

„Ve výkazu výměr je uvedena položka s poř.č. 71 Náklady za zvláštní užívání silnice ul. 17.listopadu, celek 1. Dle našich informací je možné, že Ředitelství silnic a dálnic jako vlastník komunikace 17. listopadu může na žádost Dopravního podniku prominout platbu za zvláštní užívání komunikace. Má tuto možnost DPO projednanou s ŘSD? Nebo má účastník započítat plnou hodnotu za zvláštní užívání této komunikace, která značně prodraží náklady na realizaci díla?“

**Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 3 (poskytnuta dne 20. 04. 2018):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatelé ocenili položku č.71 ve výkazu výměr částkou 0,- Kč. Náklady vzniklé za zvláštní užívání komunikace 17.listopadu uhradí zadavatel.

**Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 (obdržena dne 19. 04. 2018):**

1) „V Technické zprávě se uvádí, že na začátku úseku bude v délce 90 m dvoukolejný zkušební úsek s betonovými pražci B 03 – DP 04/W14. Ptáme se zadavatele:

a) Doplní do Výkazu výměr položku pro zřízení koleje s tímto typem svršku a opraví výměru na položce č. 18?

- b) Jaké rozdělení betonových pražců B03 – DP 04 zadavatel požaduje?  
c) Betonové pražce budou taky k odběru v Areálu dílny Martinov – DPO?

2. Doplní zadavatel do Výkazu výměr položku pro Poplatky za uložení nebezpečného odpadu z dřevěných pražců na skládce včetně naložení, odvozu a složení z demontované stávající koleje? “

**Odpoověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 4 (poskytnuta dne 20. 04. 2018):**

Ad 1a):

Zadavatel nebude opravovat položky v Oceněném výkazu výměr. Výměr za zřízení úseku na betonových pražcích zadavatel zahrnul již do položky č. 18. Skutečnost, že část úseku bude realizována na betonových pražcích je dostatečně popsána v technické zprávě.

Ad 1b):

Zadavatel požaduje, aby rozdělení betonových pražců bylo totožné jako u pražců dřevěných. Specifikaci rozdělení uvádí ve výkresu E\_5 Projektové dokumentace, která tvoří přílohu č. 6 zadávací dokumentace.

Ad 1c):

Betonové pražce budou dodavatelé odebírat v Areálu dílen Martinov. Pro jejich odběr platí stejná pravidla jako pro ostatní materiál dodávaný zadavatelem, tak jak uvedl zadavatel v zadávací dokumentaci.

Ad 2):

Zadavatel nebude opravovat položky v Oceněném výkazu výměr. Dřevěné pražce jsou součástí odkupové položky č. 80 v Oceněného výkazu výměr a jsou stejně jako ostatní kolejový materiál určeny k dalšímu použití. V případě, že dodavatel nevyužije dřevěné pražce k dalšímu použití, zahrne náklady na jejich likvidaci do odkupové položky č. 80 Oceněného výkazu výměr.

Ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění. Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/>.

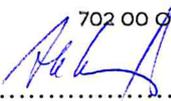
V Ostravě 20. 04. 2018

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Poděbradova 494/2

702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

18

  
.....  
Bc. Karla Holušová  
hlavní specialista nákupu