Příloha č. 2b) SOD – Válcová zkušebna brzd včetně příslušenství.

Smlouva:

Číslo smlouvy objednatele: DOD2018

Číslo smlouvy zhotovitel:

**Výrobce:** *(POZN.: Doplní zhotovitel. Poté poznámku vymaže.)*

**Typ, označení:** *(POZN.: Doplní zhotovitel. Poté poznámku vymaže.)*

*Komentář: u číselných údajů dodavatel uvede konkrétní hodnotu, u ostatních údajů vyplnit ANO/NE respektive splňuje/nesplňuje.*

*Dodavatel uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nesplní nebo nabídne lepší technické řešení u parametrů. Dále u položek označených hvězdičkou (***\****) dodavatel doplní skutečné nabízené hodnoty. Takto doplněná technická specifikace zboží bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že dodavatelem předložená technická specifikace zboží k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci zboží, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky (viz bod 1.2. zadávací dokumentace).*

*Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen jiným výrobkem nebo technologií srovnatelných, nebo lepších vlastností.*

*Pokud je v Technické specifikaci zboží užit pojem „možnost“, je tím rozuměna vlastnost, funkce či schopnost zboží, nikoliv pouze jeho připravenost k využití této možnosti (tzn., že zadavatel požaduje, aby mohl tyto „možnosti“ využívat bez dalších finančních investic do různých rozšíření, upgradů, apod., nejsou-li tyto výslovně zmíněny).*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Ano/Ne | Hodnota |
| **Typ a označení:** |  |  |
| Válcová zkušebna brzd pro autobusy, trolejbusy a nákladní vozidla. |  |  |
| Přejíždění válců v obou směrech (neprůjezdné pracoviště). |  |  |
| Hmotnost (zatížení) měřené nápravy min. 13t. |  | **\*** |
| Rozsah měřených brzdných sil na válcích min. 0 – 6 kN / 0 – 30 kN. |  | **\*** |
| Rozsah měřených ovládacích tlaků/ síly min. 0 - 1000 kPa / 0 - 1000 N. |  | **\*** |
| Převýšení válců nad podlahou max. 50 mm. |  | **\*** |
| Motory válců uložené pod podlahou. |  |  |
| Chráněné motory a snímače před nečistotami a vodou. |  |  |
| Možnost odděleného měření pravého a levého kola jedné nápravy. |  |  |
| Zobrazení číselné hodnoty nesouměrnosti brzdných sil v průběhu testu. |  |  |
| Zobrazení hodnoty prokluzu kol v průběhu testu. |  |  |
| Ukazatel ovládací síly zobrazovaný v digitálním a analogovém tvaru. |  |  |
| Uzamykatelný hlavní vypínač + nouzové tlačítko STOP. |  |  |
| Možnost manuálního spuštění válců. |  |  |
| Blokování automatického spuštění válců. |  |  |
| Řídicí jednotka pro ovládání a řízení napojená na počítač. |  |  |
| Dva kusy zobrazovacích panelů min. 32" s připojovacím příslušenstvím – analogové nebo digitální provedení panelů. |  | **\*** |
| Barevná tiskárna – laserová. |  |  |
| Bezdrátové dálkové ovládání řídící jednotky. |  |  |
| 2ks snímačů ovládací síly na pedál brzdy – bezdrátový přenos do řídicí jednotky. |  |  |
| 2ks snímačů tlaku vzduchu v brzdové soustavě - bezdrátový přenos do řídicí jednotky. |  |  |
| V případě nutnosti nabíjení snímačů, dodat nabíjecí stanici pro snímače. |  |  |
| Protokol z měření – grafický záznam. |  |  |
| Veškerá dokumentace k válcové zkušebně brzd v českém jazyce (např. návod pro obsluhu, údržbu), včetně zaškolení obsluhy. |  |  |

....................................................

*jméno a funkce*

*statutárního nebo oprávněného*

*zástupce zhotovitele*

*(Doplní zhotovitel, poté poznámku vymaže.)*