

Zadavatel:
Dopravní podnik Ostrava a.s.
se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:
„Sada sloupových zvedáků“
ev. č. NR-04-18-PŘ-Ko,
zadávané formou zakázky malého rozsahu pro sektorového zadavatele

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 28. 03. 2018):

Mám dotaz – v Požadované technické specifikaci (viz. příloha) se nabízí několik variant, které resp. údajů, které potřebujeme mít zadane od vás – od zákazníka.

V přiložené tabulce jsou označeny tyto údaje „Dle požadavku zákazníka“.

Mohla byste nám zajistit doplnění těchto údajů potřebných k vypracování celkové technické i cenové nabídky?

	Hodnota
Požadovaný zdvih – zvedání pomocí zvedacích míst na karoserii vozidla,	Dle požadavku zákazníka
Požadovaný minimální pracovní rozsah zdvihu 0 - 1500 mm od temene kolejnice	Dle požadavku zákazníka
Patky – šířka 130 mm, délka 120 mm	Dle požadavku zákazníka
Nastavitelné horizontální vyložení patky dle posouzení pracovního místa zvedáku dodavatelem	Dle požadavku zákazníka
Možnost centrálního zdvihu umístěno na dvou kusech sloupů	Dle požadavku zákazníka
Ovládací skříňky umístěny u šesti sloupů na boku, u dvou sloupů na zadní části rozvaděče centrálního ovládání.	Dle požadavku zákazníka
Boční posun po kolejnici (po celé délce montážní jámy vyhrazené pro zvedání) a zajištění proti vykojení zvedáku	Dle požadavku zákazníka
Možnost volby výšky zdvihu	Dle požadavku zákazníka

Požadované možnosti zdvihu: <ul style="list-style-type: none"> • všech 8 zvedáků najednou • samostatně 4 + 4 zvedáků • samostatně každý zvedák • samostatně každá dvojice protilehlých zvedáků 	Dle požadavku zákazníka
Mechanické bezpečnostní západky s elektromechanickým zajištěním a odjištěním	Dle požadavku zákazníka

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 (poskytnuta dne 04. 04. 2018)

Zadavatel má za to, že v příloze č.1 smlouvy - Požadovaná technická specifikace jsou uvedeny všechny požadované parametry, které musí zvedáky splňovat. Zadavatel stanovil požadavky na technickou specifikaci tak, aby umožnil co největšímu okruhu potencionálních dodavatelů předložit nabídku na tuto zakázku.

Za účelem zjištění dalších potřebných informací k místu zamýšleného umístění sloupových zvedáků slouží prohlídka místa plnění, která se koná 5.4.2018 (viz bod 7.1. zadávací dokumentace), kde účastníci budou mít možnost provést vlastní měření, na základě kterého účastník navrhne umístění zvedáků tak, aby prostorové řešení odpovídalo ČSN EN 1493.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 29. 03. 2018):

Prosím o možnost náhradního termínu ve dnech 9. – 11. 4. 2018.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 2 (poskytnuta dne 04. 04. 2018)

S ohledem na důležitost prohlídky místa plnění, zadavatel vyhověl žádosti o náhradní termín prohlídky místa plnění.

Další termín prohlídky místa plnění se bude konat dne 12.4.2018 ve 13:00 hodin. Ostatní ujednání týkající se prohlídky místa plnění jsou stejné s bodem č. 7.1. zadávací dokumentace.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 (obdržena dne 04. 04. 2018):

- o zaslání technické dokumentace električek (rozměry), které sa budú zdvíhať, pretože každý typ má iné uchytávacie body na zdvíhanie, aby sa dali vyšpecifikovať pätky na konkrétne typy
- o zaslání detailnej projektovej dokumentácie haly respektíve kanálu, kde sa budú električky dvíhať, pretože v prílohe zverejnená orientačná nie je dostačujúca na špecifikovanie Vašich požiadaviek
- ako bude vedené koľajisko? (na zemi, alebo vyvýšené) vid' foto v prílohe
-

Obr. č. 1 Příloha k žádosti dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3



Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 3 (poskytnuta dne 05. 04. 2018)

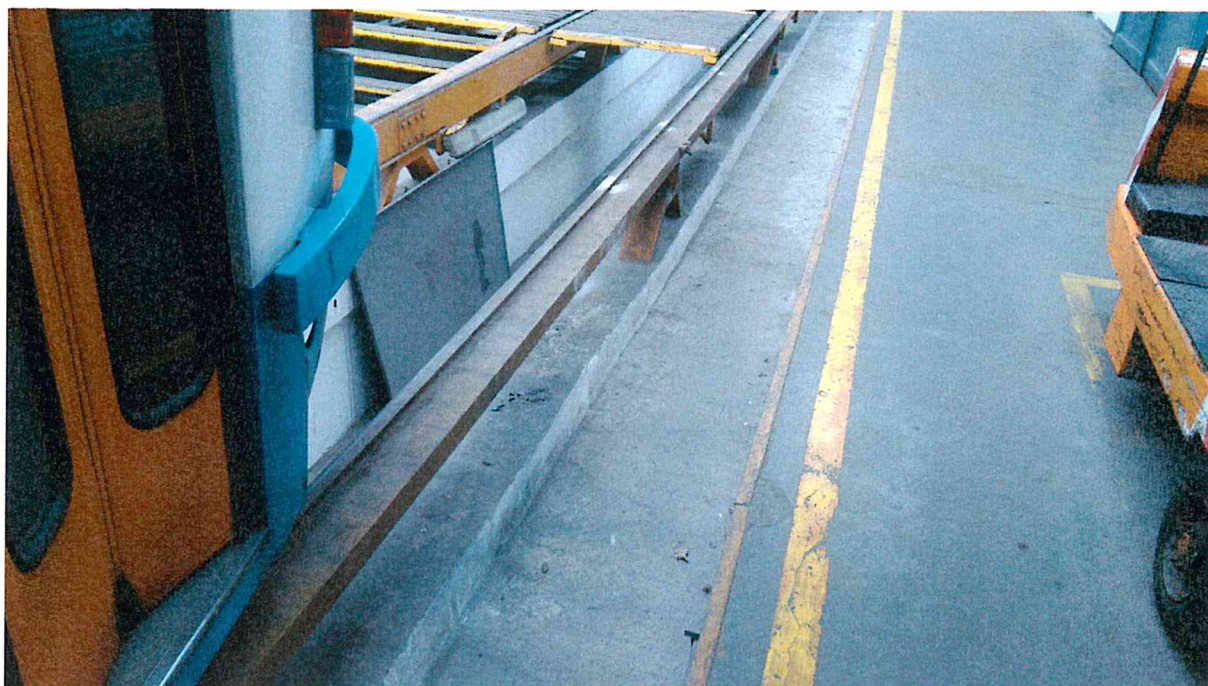
Zadavatel má za to, že veškeré potřebné rozměry jsou zveřejněny v jednotlivých přílohách zadávací dokumentace.

Požadovaný rozměr patek zvedáků je zadavatelem uveden v příloze č. 1 smlouvy – *Požadovaná technická specifikace zboží*.

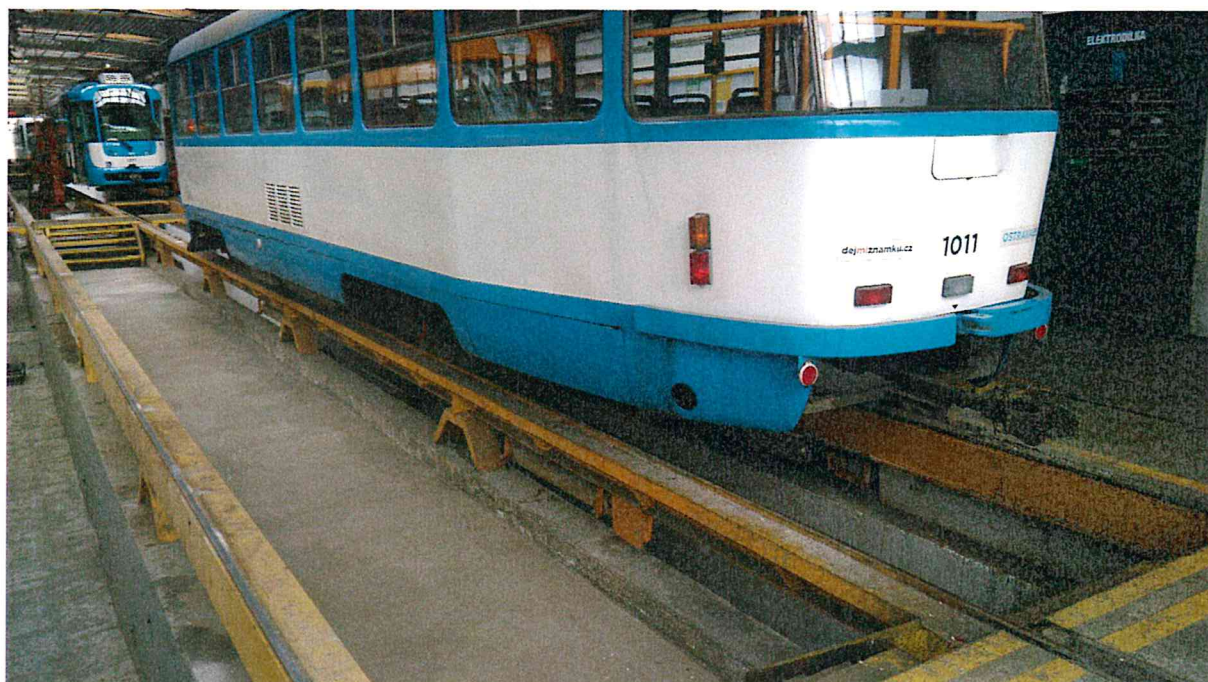
Pro lepší představu způsobu vedení kolejíště zadavatel připojuje fotodokumentaci – viz níže.

Pro řádné zpracování nabídky je vysoce žádoucí účast dodavatele na prohlídce místa plnění. V případě, že dodavatel potřebuje další rozměry, má možnost provést vlastní měření a fotodokumentaci na prohlídce místa plnění, která se bude konat dne 12. 4. 2018 ve 13:00 tak, jak zadavatel uvedl ve *Vysvětlení ZD_4.4.2018*, zveřejněného na profilu zadavatele.

Obr. č. 2 Stávající stav kolejiště



Obr. č. 3 Stávající stav kolejiště



Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 (obdržena dne 05. 04. 2018):

- Ad 1) požadovaný zdvih-zvedání pomocí zvedacích míst na karoserii vozidla
Předpokládáme karoserii tramvajového vozidla. Existuje půdorys úchytných bodů a podmínky výrobce pro zvedání zařízení, včetně trajektorie úchytných bodů. Prosíme o zaslání.
- Ad 2) zdvihací podkladné patky opatřeny protiskluzovou úpravou
Žádáme o technickou specifikaci patek a vysvětlení pojmu protiskluzovou. Dále o definici tvrdosti patek v SHr.
- Ad 3) možnost centrálního zdvihu umístěného na dvou kusech sloupů
Žádáme o vysvětlení a upřesnění pojmu „centrální zdvih“
- Ad 4) ovládací skříňky umístěny u šesti sloupů na boku u dvou sloupů na zadní části rozvaděče centrálního ovládání
Žádáme o vysvětlení a upřesnění pojmu „ovládací skříňky umístěny na boku ... a na zadní části rozvaděče“
- Ad 5) zařízení pro transport zvedáků u každého sloupu
Žádáme o vysvětlení pojmu „zařízení“. Jedná se o možnost, anebo samostatné manipulační zařízení?
- Ad 6) vzdálenost os nabíracího zařízení (patek zvedáku) dvou vedle sebe stojících zvedáků musí být 1100 mm a méně
Jedná se o minimální rozteč úchytných bodů na karoserii tramvaje?
- Ad 7) kompletní propojovací chráněná kabeláž
Žádáme o přesnou elektro specifikaci a parametrizaci.
- Ad 8) zajištění rovnoměrnosti zdvihu i spouštění v zatíženém i nezatíženém stavu v souladu s ČSN EN 1493 č. 5.15., písm. c., bod 3
Žádáme o přesnou definici normy ČSN EN – o jakou se jedná aktualizaci.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 4 (poskytnuta dne 09. 04. 2018)

- Ad 1) Každý typ tramvají má jiný půdorys úchytných bodů a výrobce tramvají má určené zvedací místa, různé od každého typu tramvaje. Zadavatel provozuje v současné době na středisku 6 typů tramvají s různými zvedacími místy. Zadavatel pro lepší orientaci přikládá výkres jednoho z typů se zakreslenými zvedacími místy (příloha č. 1). I když z tohoto výkresu nevyplývá limitní hodnota vzdálenosti os patek dvou vedle sebe stojících zvedáků (1100 mm), zadavatel na splnění tohoto parametru trvá z důvodu zvedání jiného typu tramvaje, než je uvedeno v příloze. Zadavatel chce zároveň upozornit, že možnost manipulace se zvedáky musí být umožněna po celé délce montážní jámy dle přílohy č. 3 smlouvy.
- Ad 2) Jedná se o ustavovací desku dle ČSN EN 1493; prosinec 2010 čl. 3.11 obr.1. Povrch ustavovací desky nesmí být kovový. Nesmí být styk zvedák x tramvaj kov na kov.
- Ad 3) Pojem centrální zdvih – ovládání všech zvedáků z jedné ovládací skříňky (panelu, rozvaděče).
- Ad 4) Zadavatel požaduje u dvou zvedáků vybavených centrálním ovládáním zdvihu, umístění ovládací skříňky ze zadní části (tzn. Část, která nebude přilehlá k tramvaji). Zadavatel požaduje umístění zvedáků vybavených centrálním ovládáním zdvihu na každé straně koleje po 1 ks. Dále zadavatel požaduje u zbývajících šesti zvedáků umístění ovládací skříňky z boku.
- Ad 5) Vybavení zařízením pro přemístění dle čl. 3.6 ČSN EN 1493.

- Ad 6) Zadavatel nepotvrzuje, že se jedná o minimální rozteč úchytných bodů.
Vzdálenost os patek každých dvou sousedních zvedáků musí být maximálně 1100 mm.
- Ad 7) Propojení zvedáků kabely v chráničkách s možností opětovného protažení.
- Ad 8) Jedná se o ČSN EN 1493; prosinec 2010.
5.15 Další požadavky pro zvedáky s více pohony nebo zdvihacími prvky
Jsou-li zvedáky vozidel navrženy k přenesení zatížení pomocí více pohonů nebo zdvihacích prvků, musí být zajištěno, aby:
- a) jednotlivé zdvihací plošiny, respektive zdvihací prvky nebyly přetíženy při nesení uvažovaného zatížení;
POZNÁMKA 1 Při umístění břemena mohou nastat rozdíly mezi jednotlivými zdvihacími jednotkami nebo zdvihacími prvky, způsobené nesymetriemi břemena.
 - b) nesená břemena nemohla sjet, klouzat se, naklápět se nebo se překlápět;
 - c) neuvažovaný nerovnoměrný chod motoricky poháněných zdvihacích prvků byl možný pouze v následujících mezích (viz 5.4.3 a příloha B (informativní)):
 - 1) rozdíl 50 mm nebo 1° sklonu v případě, že rozdíl je větší než 50 mm;
 - 2) dodatečný rozdíl 100 mm při zablokování zdvihaného břemena, porušení pohonné nebo ovládací jednotky, při netěsnostech v hydraulickém nebo pneumatickém potrubí, při porušení lan, řetězů, nosné matic nebo převodů;
 - 3) u vozidel s vysokou torzní tuhostí (např. kolejová vozidla) může již nastat přetížení zdvihacího systému v mezích zmíněných pod bodem 1) a 2); musí být přijata opatření pro zabránění přetížení včetně následné desynchronizace způsobené činností bezpečnostních zařízení (např. předimenzování nebo zařízení pro omezení zatížení); řádné umístění břemena musí být monitorováno při startu stejně jako při zdvihání a spouštění (zařízení pro snímání a/nebo vyrovnání zatížení).
- POZNÁMKA 2 U zvedáků vozidel zmíněných v bodě 3) musí být věnována speciální pozornost (dohoda mezi uživatelem a výrobcem) maximálním hodnotám popsáným v bodě 1) a 2).
- Bezpečnostní koncepce systému (např. elektrický ovládací systém zdvihacích plošin) musí všeobecně splňovat úroveň provedení c z EN ISO 13849-1:2008. Bezpečnostní části ovládacích systémů pro zvedáky vozidel zmíněné v bodě c) musí splňovat úroveň provedení d z EN ISO 13849-1:2008.
- V případě poruchy musí být zajištěna opatření pro zajištění obnovy řádných podmínek. Správný postup v případě zastavení způsobeném "mimo meze", musí být zajištěn synchronizační systém s úplnými provozními instrukcemi.

Ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění. Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/>.

Příloha č. 1: Výkres jednoho typu tramvaje se zakreslenými zvedacími místy

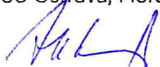
V Ostravě 09. 04. 2018

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2

702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

18



.....
Bc. Karla Holušová
hlavní specialista nákupu