

Zadavatel:
Dopravní podnik Ostrava a.s.
se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:
„Sada sloupových zvedáků“
ev. č. NR-04-18-PŘ-Ko,
zadávané formou zakázky malého rozsahu pro sektorového zadavatele

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 28. 03. 2018):

Mám dotaz – v Požadované technické specifikaci (viz. příloha) se nabízí několik variant, které resp. údajů, které potřebujeme mít zadané od vás – od zákazníka.

V přiložené tabulce jsou označeny tyto údaje „Dle požadavku zákazníka“.

Mohla byste nám zajistit doplnění těchto údajů potřebných k vypracování celkové technické i cenové nabídky?

	Hodnota
Požadovaný zdvih – zvedání pomocí zvedacích míst na karoserii vozidla,	Dle požadavku zákazníka
Požadovaný minimální pracovní rozsah zdvihu 0 - 1500 mm od temene kolejnice	Dle požadavku zákazníka
Patky – šířka 130 mm, délka 120 mm	Dle požadavku zákazníka
Nastavitelné horizontální vyložení patky dle posouzení pracovního místa zvedáku dodavatelem	Dle požadavku zákazníka
Možnost centrálního zdvihu umístěno na dvou kusech sloupů	Dle požadavku zákazníka
Ovládací skříňky umístěny u šesti sloupů na boku, u dvou sloupů na zadní části rozvaděče centrálního ovládání.	Dle požadavku zákazníka
Boční posun po kolejnici (po celé délce montážní jámy vyhrazené pro zvedání) a zajištění proti vykolejení zvedáku	Dle požadavku zákazníka
Možnost volby výšky zdvihu	Dle požadavku zákazníka

Požadované možnosti zdvihu: <ul style="list-style-type: none"> • všech 8 zvedáků najednou • samostatně 4 + 4 zvedáků • samostatně každý zvedák • samostatně každá dvojice protilehlých zvedáků 	Dle požadavku zákazníka
Mechanické bezpečnostní západky s elektromechanickým zajištěním a odjištěním	Dle požadavku zákazníka

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 (poskytnuta dne 04. 04. 2018)

Zadavatel má za to, že v příloze č.1 smlouvy - Požadovaná technická specifikace jsou uvedeny všechny požadované parametry, které musí zvedáky splňovat. Zadavatel stanovil požadavky na technickou specifikaci tak, aby umožnil co největšímu okruhu potencionálních dodavatelů předložit nabídku na tuto zakázku.

Za účelem zjištění dalších potřebných informací k místu zamýšleného umístění sloupových zvedáků slouží prohlídka místa plnění, která se koná 5.4.2018 (viz bod 7.1. zadávací dokumentace), kde účastníci budou mít možnost provést vlastní měření, na základě kterého účastník navrhne umístění zvedáků tak, aby prostorové řešení odpovídalo ČSN EN 1493.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 29. 03. 2018):

Prosím o možnost náhradního termínu ve dnech 9. – 11. 4. 2018.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 2 (poskytnuta dne 04. 04. 2018)

S ohledem na důležitost prohlídky místa plnění, zadavatel vyhoví žádosti o náhradní termín prohlídky místa plnění.

Další termín prohlídky místa plnění se bude konat dne 12.4.2018 ve 13:00 hodin. Ostatní ujednání týkající se prohlídky místa plnění jsou stejné s bodem č. 7.1. zadávací dokumentace.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 (obdržena dne 04. 04. 2018):

- o zaslání technické dokumentace električiek (rozmery), ktoré sa budú zdvíhať, pretože každý typ má iné uchyťavacie body na zdvíhanie, aby sa dali vyšpecifikovať pätky na konkrétne typy
- o zaslání detailnej projektovej dokumentácie haly respektíve kanálu, kde sa budú električky dvíhať, pretože v prílohe zverejnená orientačná nie je dostačujúca na špecifikovanie Vašich požiadaviek
- ako bude vedené koľajisko? (na zemi, alebo vyvýšené) vid' foto v prílohe
-

Obr. č. 1 Příloha k žádosti dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3



Odpoověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 3 (poskytnuta dne 05. 04. 2018)

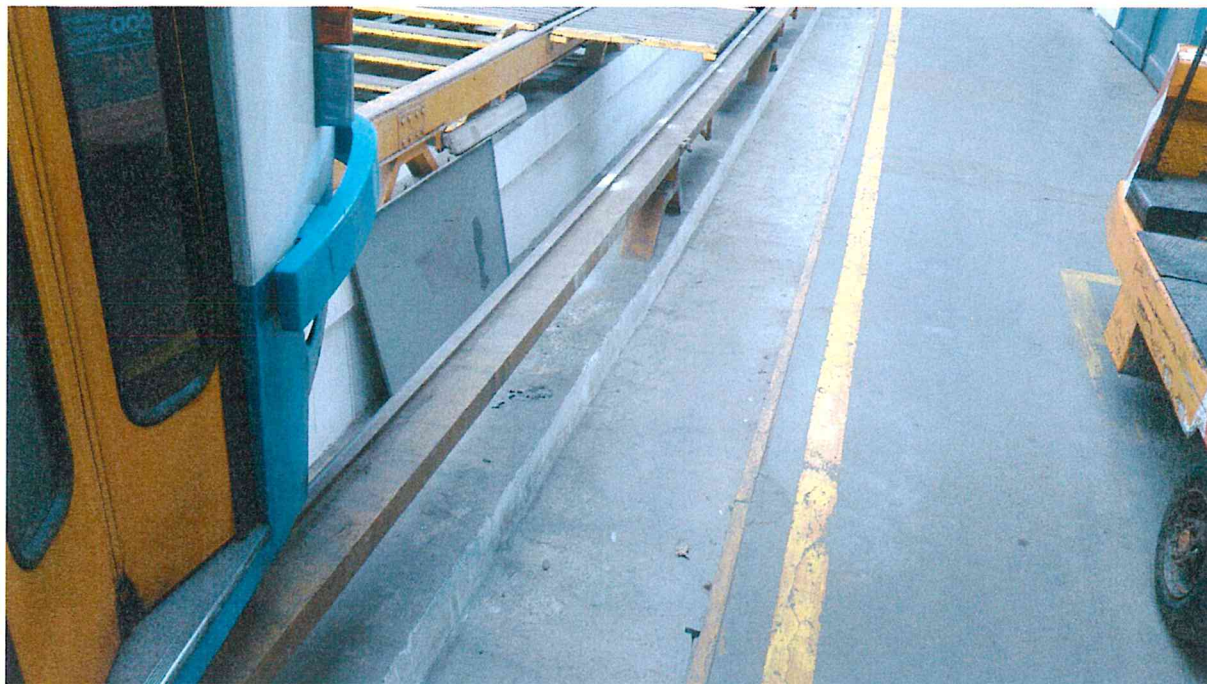
Zadavatel má za to, že veškeré potřebné rozměry jsou zveřejněny v jednotlivých přílohách zadávací dokumentace.

Požadovaný rozměr patek zvedáků je zadavatelem uveden v příloze č. 1 smlouvy – *Požadovaná technická specifikace zboží*.

Pro lepší představu způsobu vedení kolejiště zadavatel připojuje fotodokumentaci – viz níže.

Pro řádné zpracování nabídky je vysoce žádoucí účast dodavatele na prohlídce místa plnění. V případě, že dodavatel potřebuje další rozměry, má možnost provést vlastní měření a fotodokumentaci na prohlídce místa plnění, která se bude konat dne 12. 4. 2018 ve 13:00 tak, jak zadavatel uvedl ve *Vysvětlení ZD_4.4.2018*, zveřejněného na profilu zadavatele.

Obr. č. 2 Stávající stav kolejiště



Obr. č. 3 Stávající stav kolejiště



Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 (obdržena dne 05. 04. 2018):

- Ad 1) požadovaný zdvih-zvedání pomocí zvedacích míst na karoserii vozidla
Předpokládáme karoserii tramvajového vozidla. Existuje půdorys úchytných bodů a podmínky výrobce pro zvedání zařízení, včetně trajektorie úchytných bodů. Prosíme o zaslání.

- Ad 2) zdvihací podkladné patky opatřeny protiskluzovou úpravou
Žádáme o technickou specifikaci patek a vysvětlení pojmu protiskluzovou. Dále o definici tvrdosti patek v SHr.
- Ad 3) možnost centrálního zdvihu umístěného na dvou kusech sloupů
Žádáme o vysvětlení a upřesnění pojmu „centrální zdvih“
- Ad 4) ovládací skříňky umístěny u šesti sloupů na boku u dvou sloupů na zadní části rozvaděče centrálního ovládání
Žádáme o vysvětlení a upřesnění pojmu „ovládací skříňky umístěny na boku ... a na zadní části rozvaděče“
- Ad 5) zařízení pro transport zvedáků u každého sloupu
Žádáme o vysvětlení pojmu „zařízení“. Jedná se o možnost, anebo samostatné manipulační zařízení?
- Ad 6) vzdálenost os nabíracího zařízení (patek zvedáku) dvou vedle sebe stojících zvedáků musí být 1100 mm a méně
Jedná se o minimální rozteč úchytných bodů na karoserii tramvaje?
- Ad 7) kompletní propojovací chráněná kabeláž
Žádáme o přesnou elektro specifikaci a parametrizaci.
- Ad 8) zajištění rovnoměrnosti zdvihu i spouštění v zatíženém i nezatíženém stavu v souladu s ČSN EN 1493 č. 5.15., písm. c., bod 3
Žádáme o přesnou definici normy ČSN EN – o jakou se jedná aktualizaci.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 4 (poskytnuta dne 09. 04. 2018)

- Ad 1) Každý typ tramvají má jiný půdorys úchytných bodů a výrobce tramvají má určené zvedací místa, různé od každého typu tramvaje. Zadavatel provozuje v současné době na středisku 6 typů tramvají s různými zvedacími místy. Zadavatel pro lepší orientaci přikládá výkres jednoho z typů se zakreslenými zvedacími místy. I když z tohoto výkresu nevyplývá limitní hodnota vzdálenosti os patek dvou vedle sebe stojících zvedáků (1100 mm), zadavatel na splnění tohoto parametru trvá z důvodu zvedání jiného typu tramvaje, než je uvedeno v příloze. Zadavatel chce zároveň upozornit, že možnost manipulace se zvedáky musí být umožněna po celé délce montážní jámy dle přílohy č. 3 smlouvy.
- Ad 2) Jedná se o ustavovací desku dle ČSN EN 1493; prosinec 2010 čl. 3.11 obr.1. Povrch ustavovací desky nesmí být kovový. Nesmí být styk zvedák x tramvaj kov na kov.
- Ad 3) Pojem centrální zdvih – ovládání všech zvedáků z jedné ovládací skříňky (panelu, rozvaděče).
- Ad 4) Zadavatel požaduje u dvou zvedáků vybavených centrálním ovládáním zdvihu, umístění ovládací skříňky ze zadní části (tzn. Část, která nebude přilehlá k tramvaji). Zadavatel požaduje umístění zvedáků vybavených centrálním ovládáním zdvihu na každé straně koleje po 1 ks. Dále zadavatel požaduje u zbývajících šesti zvedáků umístění ovládací skříňky z boku.
- Ad 5) Vybavení zařízením pro přemístění dle čl. 3.6 ČSN EN 1493.
- Ad 6) Zadavatel nepotvrzuje, že se jedná o minimální rozteč úchytných bodů. Vzdálenost os patek každých dvou sousedních zvedáků musí být maximálně 1100 mm.

Ad 7) Propojení zvedáků kabely v chráničkách s možností opětovného protažení.

Ad 8) Jedná se o ČSN EN 1493; prosinec 2010.

5.15 Další požadavky pro zvedáky s více pohony nebo zdvihacími prvky

Jsou-li zvedáky vozidel navrženy k přenesení zatížení pomocí více pohonů nebo zdvihacích prvků, musí být zajištěno, aby:

a) jednotlivé zdvihací plošiny, respektive zdvihací prvky nebyly přetíženy při nesení uvažovaného zatížení;

POZNÁMKA 1 Při umístění břemena mohou nastat rozdíly mezi jednotlivými zdvihacími jednotkami nebo zdvihacími prvky, způsobené nesymetriemi břemena.

b) nesená břemena nemohla sjet, klouzat se, naklápět se nebo se překlápět;

c) neuvažovaný nerovnoměrný chod motoricky poháněných zdvihacích prvků byl možný pouze v následujících mezích (viz 5.4.3 a příloha B (informativní)):

1) rozdíl 50 mm nebo 1° sklonu v případě, že rozdíl je větší než 50 mm;

2) dodatečný rozdíl 100 mm při zablokování zdvihacího břemena, porušení pohonné nebo ovládací jednotky, při netěsnostech v hydraulickém nebo pneumatickém potrubí, při porušení lan, řetězů, nosné matice nebo převodů;

3) u vozidel s vysokou torzní tuhostí (např. kolejová vozidla) může již nastat přetížení zdvihacího systému v mezích zmíněných pod bodem 1) a 2); musí být přijata opatření pro zabránění přetížení včetně následné desynchronizace způsobené činností bezpečnostních zařízení (např. předimenzování nebo zařízení pro omezení zatížení); řádné umístění břemena musí být monitorováno při startu stejně jako při zdvihání a spouštění (zařízení pro snímání a/nebo vyrovnání zatížení).

POZNÁMKA 2 U zvedáků vozidel zmíněných v bodě 3) musí být věnována speciální pozornost (dohoda mezi uživatelem a výrobcem) maximálním hodnotám popsaným v bodě 1) a 2).

Bezpečnostní koncepce systému (např. elektrický ovládací systém zdvihacích plošin) musí všeobecně splňovat úroveň provedení c z EN ISO 13849-1:2008. Bezpečnostní části ovládacích systémů pro zvedáky vozidel zmíněné v bodě c) musí splňovat úroveň provedení d z EN ISO 13849-1:2008.

V případě poruchy musí být zajištěna opatření pro zajištění obnovy řádných podmínek. Správný postup v případě zastavení způsobeném "mimo meze", musí být zajištěn synchronizační systém s úplnými provozními instrukcemi.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 (obdržena dne 09. 04. 2018):

Ad 1) Požadovaný zdvih – zvedání pomocí zvedacích míst na karoserii vozidla – *žádáme o upřesnění konkrétního umístění zvedacích míst na vozidle*

Ad 2) Zdvihací podkladné patky opatřeny protiskluznou úpravou -*bude zadavatel akceptovat použití tvrdé pryže?*

Ad 3) Patky – šířka 130 mm, délka 120 mm

Lze nahradit požadovaný tvar a rozměry kruhovým tvarem o průměru 125 mm?

Lze patky koncipovat jako vyjímatelné, s možností jejich osazení na zvedák po najetí konzoly zvedáku pod zvedací místo?

Ad 4) Nastavitelné horizontální vyložení patky dle posouzení pracovního místa zvedáku dodavatelem

Prosíme o vyjasnění tohoto požadavku a upřesnění maximální hodnoty vyložení zvedáku.

Ad 5) Zařízení pro transport zvedáků u každého sloupu – *o jaký transport se jedná?*

- Ad 6) Boční posun po kolejnici (po celé délce montážní jámy vyhrazené pro zvedání) a zajištění proti vykolejení zvedáku – *Je tento požadavek z technologického hlediska nutný? Optimální pohyb zvedáků podle našeho názoru dostává pro každou dvojici zvedáků na polovině délky kolejnice.*
- Ad 7) Vzdálenost os nabíracího zařízení (patek zvedáků) dvou vedle sebe stojících zvedáků musí být 1100 mm a méně. *Upřesněte prosím požadavek MĚNĚ.*
- Ad 8) Možnost volby výšky zdvihu – *Tím je myšlena možnost zadávání hodnoty zdvihu na terminálu? Pokud ano, má se to týkat centrálního zdvihu, nebo všech zvedáků?*
- Ad 9) Možnost volby uzamčení zvedáků *Jedná se o možnost uzamčení klíčem proti neoprávněné manipulaci na rozvaděči?*
- Ad 10) Akustická výstraha při poruše a nevhodné volbě zdvihu – *Na základě čeho systém pozná, že zdvih byl zadán nevhodně?*
- Ad 11) *Současně mám dotaz, zda se naše společnost musí přihlásit do Vašeho elektronického ppS systému, vzhledem k tomu, že nabídky se podávají v listinné podobě.*

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 4 (poskytnuta dne 12. 04. 2018)

- Ad 1) Zadavatel má za to, že veškeré potřebné rozměry jsou zveřejněny v jednotlivých přílohách zadávací dokumentace. Zadavatel dále odkazuje na *Vysvětlení ZD_9.4.2018*, zveřejněného na profilu zadavatele.
- Ad 2) Zadavatel potvrzuje a bude akceptovat použití tvrdé pryže.
- Ad 3) Zadavatel nepotvrzuje nahrazení patky kruhovým tvarem a trvá na zadavatelem uvedených rozměrech.
Zadavatel potvrzuje možnost koncipovat patky jako vyjímatelné za předpokladu, že váha patky bude odpovídat nařízení vlády č. 361 z r. 2007 sb. (max. možná váha zvedána mužem 30 kg).
- Ad 4) Maximální vyložení je po kolejnici tak, aby toto maximální vyložení mělo požadovanou nosnost.
- Ad 5) Zadavatel uvádí, že se jedná o zařízení umožňující pohyb jednotlivých zvedáků podél tramvaje (transport po kolejnici; boční posun).
- Ad 6) Zadavatel nepotvrzuje a trvá na požadované technické specifikaci, to znamená boční posun po kolejnici po celé délce montážní jámy vyhrazené pro zvedání.
- Ad 7) Pakliže dodavatel nabídne zvedáky, u kterých bude vzdálenost os nabíracího zařízení dvou vedle sebe stojících zvedáků 1100 mm nebo méně, splní tímto tento požadavek. Je tedy na volbě a technických možnostech jednotlivých dodavatelů jaký rozměr v požadovaném rozmezí 1100 a méně nabídne.
- Ad 8) Zadavatel potvrzuje, že se jedná o zadávání hodnoty zdvihu na terminálu. Možnost zadávání výšky zdvihu se vztahuje k veškerým kombinacím zvedání uvedeným v příloze č.1:
Požadované možnosti zdvihu:
- Všech 8 zvedáků najednou
 - Samostatně 4+4 zvedáky
 - Samostatně každý zvedák
 - Samostatně každá dvojice protilehlých zvedáků

Možnost výšky zdvihu se má tedy týkat centrálního zdvihu za dodržení výše uvedených podmínek (kombinací zdvihu).

Ad 9) Zadavatel uvádí, že se jedná o mechanické zabezpečení zvedáků proti jakémukoli pohybu a manipulaci, to znamená, že uzamčení klíčem proti neoprávněné manipulaci na rozvaděči lze použít.

Ad 10) Nevhodnou volbou zdvihu je myšleno, např.: nezapojení jednoho zvedáku v soupravě atd...

Ad 11) Zadavatel pro zveřejnění jednotlivých řízení využívá profil zadavatele (elektronického nástroje ppeSystem). S ohledem na to, že se nabídky podávají v listinné podobě, není dodavatel povinen se jakkoli registrovat či přihlašovat do elektronického nástroje ppeSystem.

Ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění. Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/>.

V Ostravě 12. 04. 2018



.....
Bc. Karla Holušová
hlavní specialista nákupu

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
18