

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba: **Tramvajová zastávka se zastávkovým mysem „Zábřeh (výstupní)“**

Stupeň PD: **DPS+RDS**

Investor: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Místo stavby: **Ostrava – Zábřeh**

Zpracoval: **Novák Zdeněk**

Schválil: **Ing. Navrátil Karel**

Datum: **01/2017**

| | |
|---|----------|
| 1. Identifikační údaje..... | 4 |
| a) Označení stavby..... | 4 |
| b) Objednatel dokumentace | 4 |
| c) Zhotovitel projektové dokumentace..... | 4 |
| 2. Základní údaje o stavbě..... | 4 |
| a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění | 4 |
| b) Předpokládaný průběh stavby | 4 |
| c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán) | 4 |
| d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití..... | 5 |
| e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí | 5 |
| f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření | 5 |
| 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů | 5 |
| a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby | 5 |
| b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace | 5 |
| c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady | 5 |
| d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) | 5 |
| e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum | 5 |
| f) Diagnostický průzkum konstrukcí..... | 6 |
| g) Hydrometeorologické a hydrogeologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech..... | 6 |
| h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)..... | 6 |
| i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně..... | 6 |
| 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)..... | 6 |
| a) Způsob číslování a značení..... | 6 |
| b) Určení jednotlivých částí stavby | 6 |
| c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory..... | 6 |
| 5. Podmínky realizace stavby..... | 6 |
| a) Věcné a časové vazby související staveb jiných stavebníků..... | 6 |
| b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti..... | 6 |
| c) Zajištění přístupu na stavbu | 6 |
| d) Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy | 6 |
| Dopravní omezení bude spočívat ve vytvoření provizorní autobusové zastávky u domu č. p. 412 (mezi vjezdy) (dále ve směru jízdy). Po dobu stavby bude mírně zúžena stávající pozemní komunikace na ul. U Boříka. | 6 |
| 6. Přehled budoucích vlastníků (správců)..... | 7 |
| a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.) | 7 |
| b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby | 7 |
| 7. Předávání částí stavby do užívání | 7 |
| a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání | 7 |
| b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby..... | 7 |
| 8. Souhrnný technický popis stavby..... | 7 |
| a) Souhrnný technický popis..... | 7 |
| 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření..... | 8 |
| a) Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby | 8 |
| 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny..... | 8 |
| a) Rozsah dotčení..... | 8 |
| b) Podmínky pro zásah..... | 8 |
| c) Způsob ochrany nebo úprav..... | 8 |
| d) Vliv na stavebně technické řešení stavby..... | 8 |
| 11. Zásah stavby do území | 8 |
| a) Bourací práce | 8 |
| b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada..... | 8 |
| c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu | 9 |

| | | |
|------------|--|-----------|
| d) | Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch | 9 |
| e) | Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace | 9 |
| f) | Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa | 9 |
| g) | Zásah do jiných pozemků | 9 |
| h) | Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků | 9 |
| 12. | Nároky stavby na zdroje a její potřeby | 9 |
| a) | Všechny druhy energií | 9 |
| b) | Telekomunikace | 9 |
| c) | Vodní hospodářství | 9 |
| d) | Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování | 9 |
| e) | Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) | 9 |
| f) | Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby | 9 |
| 13. | Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí | 9 |
| a) | Ochrana krajiny a přírody | 10 |
| b) | Hluk | 10 |
| c) | Emise z dopravy | 10 |
| d) | Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje | 10 |
| e) | Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě | 10 |
| f) | Nakládání s odpady | 10 |
| 14. | Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti | 10 |
| a) | Mechanická odolnost a stabilita | 11 |
| b) | Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.) .. | 11 |
| c) | Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí | 11 |
| d) | Ochrana proti hluku | 11 |
| e) | Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK) | 12 |
| f) | Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.) | 12 |
| 15. | Další požadavky | 12 |
| a) | Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.) | 12 |
| b) | Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | 12 |
| c) | Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) | 12 |
| d) | Splnění požadavků dotčených orgánů | 12 |

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Tramvajová zastávka se zastávkovým mysem „Zábřeh (výstupní)“

b) Objednatel dokumentace

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ: 61974757
DIČ: CZ61974757
Tel: 59 740 1111

c) Zhotovitel projektové dokumentace

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ: 61974757
DIČ: CZ61974757
Tel: 59 740 1111

Profese:

Vedoucí projektant: Ing.Navrátíl Karel
Dopravní stavby: Novák Zdeněk
Inženýrská činnost: Duda Daniel

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

V projektu je řešena přestavba nástupní tramvajové zastávky „Zábřeh“ na zastávku se zastávkovým mysem (se zvýšeným jízdním pásem).

Stávající zastávka „Zábřeh (výstupní)“ je svou koncepcí zastaralá a tedy i potencionálně nebezpečná a svým provedením nesplňuje dnešní požadavky na bezbariérové užívání staveb a nástupu do vozidla. Stavbou se výrazně zlepší komfort pro cestující veřejnost, zlepší se nástup do tramvajových souprav a značných způsobem se zlepší bezpečnost při užívání.

Kategorie dráhy: Tramvajová dráha

Trat': Přívoz – Zábřeh, staničení km 12,827 40 – km 12,873 90

Lokalizace: Zájmové území se nachází v Ostravě – Zábřehu, v k.ú. Zábřeh nad Odrou (714305). Jedná se o koncový úsek ulice Svornosti, poblíž tramvajové smyčky.

b) Předpokládaný průběh stavby

- Zahájení
předpokládá se zahájení stavby v roce 2017
- Etapizace a uvádění do provozu
stavba nebude dělena na etapy, do provozu bude předána po dokončení
- Dokončení stavby
předpokládá se v roce 2017

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s Územním plánem města Ostravy, schváleným zastupitelstvem města dne 5.10.1994 s platností od 15.11.1994, včetně jeho pozdějších změn a úprav.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nachází v Ostravě – Zábřehu, v k.ú. Zábřeh nad Odrou (714305). Jedná se o (koncový) úsek ul. Svornosti, poblíž tramvajové smyčky. Stavba se nachází v zastavěné městské části, dotčené území leží v nadmořské výšce cca 248 m. n. m a je téměř vodorovné.

Tramvajová trať (kryt) je opatřena vnitřními zádlažbovými panely a MK na ul. Svornosti je s živичným krytem. Lokalita je ve stávajícím stavu napojena na dopravní a technickou infrastrukturu. Stavba není kulturní památkou, a není v městské památkové zóně, či rezervaci.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení má vliv na organizaci provozu, automobilová doprava bude nově přejíždět přes zvýšený jízdní pás. Životní prostředí a krajina budou stavbou minimálně narušeny – bude však přistoupeno ke kácení 4 stromů (+ provedena náhradní výsadba). Z provozování stavby nevznikají žádné odpady kromě dešťových vod, tato voda bude svedena uličními vpustmi do stávající kanalizační sítě.

Předmětná stavba se nalézá ve 2. vnitřním OPVZ Zábřeh – II. vodovod (Rozhodnutí MMO OOŽP č. 361/07 z 22.3.2007, 1456/06 z 3.11.2006 a rozhodnutí NVMO OVLHZ č. 167/88 ze dne 20.6.1988).

Zhotovitel stavby bude dodržovat „Podmínky společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. k asfaltování v OPVZ (ochranných pásmech vodních zdrojů) resp. PHO (pásmech hygienické ochrany)“.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na dosavadní využití území
Pro výstavbu bude využito stávající území, které je v současnosti zastavěné.
- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území
Nejsou známy žádné další stavby v tomto území, na které by měla stavba tramvajové zastávky vliv.
- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou
V rámci stavby bude opravena – předlážděna cyklostezka, jejíž dlažba je stářím poškozena.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace ve stupni DÚR nebyla samostatně vydávána, s ohledem na malý rozsah stavby a pouze charakter opravy / přestavby.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s Územním plánem města Ostravy, schváleným zastupitelstvem města dne 5.10.1994 s platností od 15.11.1994, včetně jeho pozdějších změn a úprav.

Předmětná stavba se nalézá ve 2. vnitřním OPVZ Zábřeh – II. vodovod (Rozhodnutí MMO OOŽP č. 361/07 z 22.3.2007, 1456/06 z 3.11.2006 a rozhodnutí NVMO OVLHZ č. 167/88 ze dne 20.6.1988).

Zhotovitel stavby bude dodržovat „Podmínky společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. k asfaltování v OPVZ (ochranných pásmech vodních zdrojů) resp. PHO (pásmech hygienické ochrany)“..

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Geodetické zaměření, podklady k existenci stávajících inženýrských sítí, osobní prohlídka místa stavby.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl proveden, jedná se o stávající využívanou tramvajovou zastávku.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Průzkumy nebyly prováděny, vzhledem k charakteru stavby nejsou potřebné.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby nebyl průzkum proveden.

g) Hydrometeorologické a hydrogeologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Údaje nebyly zjišťovány, nejsou pro stavbu tohoto charakteru relevantní.

Předmětná stavba se nalézá ve 2. vnitřním OPVZ Zábřeh – II. vodovod (Rozhodnutí MMO OOŽP č. 361/07 z 22.3.2007, 1456/06 z 3.11.2006 a rozhodnutí NVMO OVLHZ č. 167/88 ze dne 20.6.1988).

Zhotovitel stavby bude dodržovat „Podmínky společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. k asfaltování v OPVZ (ochranných pásmech vodních zdrojů) resp. PHO (pásmech hygienické ochrany)“.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Údaje nebyly zjišťovány, vzhledem k charakteru stavby nejsou potřebné.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

V dotčené lokalitě nejsou kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) Způsob číslování a značení

Stavba je rozdělena na 2 stavební objekty a ty jsou číslovány dle Přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

b) Určení jednotlivých částí stavby

SO 651 – Nástupní hrana – řeší novou nástupištní hranu, jedná se o stavbu na dráze a je vyčleněna z hlediska povolení stavby Drážním úřadem a budoucímu majetkoprávnímu vypořádání

SO 101 – Komunikace - obsahuje všechny ostatní prováděné stavební práce, podléhající jinému správnímu řízení. Součástí tohoto objektu je i úprava trvalého dopravního značení.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena na 2 stavební objekty:

SO 651 – Nástupní hrana

SO 101 – Komunikace

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby související staveb jiných stavebníků

Nejsou známy.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Bude řešen vybraným zhotovitelem v harmonogramu stavebních prací.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Ze stávající MK na ul. Svornosti.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravní omezení bude spočívat ve vytvoření provizorní tramvajové zastávky. Po dobu stavby bude individuální automobilová doprava převedena na těleso tramvajové dráhy.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.).

Zájmové území se nachází v Ostravě – Zábřehu, v k.ú. Zábřeh nad Odrou (714305). Jedná se o úsek ul. Svornosti, poblíž tramvajové smyčky.

Přehled dotčených parcel a jejich vlastníků je uveden v následující tabulce:

| Parcelní čísla | Druh pozemku / způsob využití | Jméno vlastníka a adresa trvalého bydliště, nebo sídla organizace |
|----------------|-------------------------------|---|
| 1237/1 | ostatní plocha / silnice | Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30 Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městský obvod Ostrava-Jih Horní 791/3, Ostrava, Hrabůvka, 700 30 |

Přehled budoucích vlastníků:

SO 651 – Nástupní hrana – Dopravní podnik Ostrava a.s.

SO 101 – Komunikace – Městský obvod Ostrava-Jih

- b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SO 651 – Nástupní hrana – veřejné užívání

SO 101 – Komunikace – veřejné užívání

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

S postupným předáváním částí stavby do užívání se neuvažuje, stavba začne být užívána jako celek.

- b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

S užíváním stavby před dokončením celé stavby se neuvažuje.

8. Souhrnný technický popis stavby

- a) Souhrnný technický popis

SO 651 – Nástupní hrana – řeší novou nástupištní hranu v délce 33 m, jedná se o stavbu na dráze a je vyčleněna z hlediska povolení stavby Drážním úřadem a budoucímu majetkoprávnímu vypořádání

SO 101 – Komunikace - obsahuje všechny ostatní prováděné stavební práce, podléhající jinému správnímu řízení. Součástí tohoto objektu je i úprava trvalého dopravního značení.

V projektu je řešena přestavba nástupní tramvajové zastávky „Zábřeh“ na zastávku se zastávkovým mysem (se zvýšeným jízdním pásem).

Více je uvedeno v technické zprávě.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

a) Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby

Na skutečnosti zjištěné při prohlídce budoucího staveniště je brán v PD zřetel a řešení vychází z požadavků objednatele.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) Rozsah dotčení

Nedojde k dotčení chráněných a zátopových území, památkových rezervací a zón. Dojde k dotčení ochranných pásem jednotlivých inženýrských sítí v rozsahu, který znázorňuje situace stavby.

Předmětná stavba se nalézá ve 2. vnitřním OPVZ Zábřeh – II. vodovod (Rozhodnutí MMO OOŽP č. 361/07 z 22.3.2007, 1456/06 z 3.11.2006 a rozhodnutí NVMO OVLHZ č. 167/88 ze dne 20.6.1988).

b) Podmínky pro zásah

Jsou zapsány ve vyjádřeních k PD.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Jsou zapsány správci inženýrských sítí ve vyjádřeních k PD.

Zhotovitel stavby bude dodržovat „Podmínky společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. k asfaltování v OPVZ (ochranných pásmech vodních zdrojů) resp. PHO (pásmech hygienické ochrany)“.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Podmínky nemají zásadní vliv na technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) Bourací práce

Dojde k demolici stávajícího živičného krytu v místě budování nástupištní hrany a místě nového zvýšeného jízdního pásu. V dotčeném místě bude dále odstraněna stávající dlažba v chodníku a provedeno předláždění. V travnatém páse (podél MK) bude sejmuta zemina v potřebné míře.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Bude přistoupeno ke kácení 4 stromů + provedena náhradní výsadba, kterou stanoví příslušný úřad městského obvodu.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je malý a bude vyčíslen v soupisu prací. Konečná úprava ploch bude provedena s dlážděným krytem a obnovou živičného krytu podél koleje. Stavbou zasažené travnaté plochy budou upraveny do původního stavu a osety travním semenem (okolo nového nástupiště).

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Stavbou zasažené travnaté plochy budou upraveny do původního stavu a osety travním semenem (okolo nového nástupiště).

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k zásahu do pozemku s ochranou zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Tyto pozemky nebudou dotčeny.

g) Zásah do jiných pozemků

Předmětná stavba se nalézá ve 2. vnitřním OPVZ Zábřeh – II. vodovod (Rozhodnutí MMO OOŽP č. 361/07 z 22.3.2007, 1456/06 z 3.11.2006 a rozhodnutí NVMO OVLHZ č. 167/88 ze dne 20.6.1988).

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Dojde k úpravě směrového vedení cyklostezky a její obnovu ve stavbou dotčeném místě.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby

a) Všechny druhy energií

Nevzniká nárok.

b) Telekomunikace

Nevzniká nárok.

c) Vodní hospodářství

Nevzniká nárok.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Lokalita je připojena na dopravní infrastrukturu, dotčené vyhrazené parkovací stání bude přemístěno.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Nové napojení na technickou infrastrukturu se neřeší, není stavbou vyvoláno.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Dešťové vody z opravovaných ploch jsou a zůstanou svedeny do stávající kanalizační sítě, jiné odpady stavba a její užívání neprodukuje.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případné minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.

a) Ochrana krajiny a přírody

Životní prostředí a krajina budou opravou autobusové zastávky dotčeny, avšak tento vliv bude nepodstatný. Bude přistoupeno ke kácení 4 stromů + provedena náhradní výsadba.

Z provozování stavby nevznikají žádné odpady kromě dešťových vod, tato voda bude svedena stávajícími vpustmi a 1 ks doplněné vpusti, do stávající kanalizační sítě.

b) Hluk

Stavbou po dokončení se trvale nezvýší hluk z provozu na pozemní komunikaci, ani dráhy.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle nařízení vlády č.361/2007 Sb., zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 11 a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebude překračovat povolenou hladinu hluku.

c) Emise z dopravy

Stavba po dokončení nezvyšují emise z dopravy. Zvýšení emisí z dopravy při stavbě je zanedbatelné.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Dešťové vody jsou odvedeny do stávajícího kanalizačního řádu, ke znečištění vod při stavbě nedojde.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci (dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

Výkopy a staveniště musí být zabezpečené proti možnosti úrazu chodců. Dodavatel je povinen učinit na staveništi takové opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob.

f) Nakládání s odpady

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zařazené dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady.

Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnosti nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci předání stavby.

Kategorie odpadů 17 – Stavební a demoliční odpad

| Číslo druhu odpadu | Název druhu odpadu | Kategorie odpadu | Způsob likvidace |
|--------------------|---|------------------|--|
| 17 01 01 | Beton | O | skládka, recyklace |
| 17 02 04 | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné | N | ekologická likvidace oprávněnou firmou |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O | recyklace |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O | sběrna surovin |
| 17 05 04 | Zemina a kamení | O | zpětné zásypy, skládka zeminy |
| 17 05 08 | Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 | O | skládka, recyklace |

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Průkaz, že stavby jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Typ zastávky a použité konstrukční řešení bylo navrženo dle požadavků a zkušeností DPO.

Stavba nenarušuje stabilitu okolních budov a konstrukcí.

Navržené skladby vycházejí z TP 170 a jsou projektantem upraveny na potřeby této stavby.

Je nutné provést prohlídku zemní pláně po provedení výkopů s ověřením kvality podloží statickými zatěžovacími zkouškami a závěrečnou prohlídku.

Před zahájením pokládky u jednotlivých krytů je nutno provést zkoušku zhutnění. Je tedy nutno provést statické zatěžkávací zkoušky v patřičném počtu. Zkoušky se provedou dle "ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin" a novelizací. Jednotlivé míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev.

Po položení dlažby se provede zkouška latí na rovnost povrchu, která se měří latí dlouhou 4 m. Hloubka nerovností nesmí být větší než 12 mm. Příčný sklon nesmí mít větší odchylku od předepsaného příčného sklonu než 0,5 %, přičemž předepsané výškové poměry musí být dodrženy s přesností 20 mm. Nástupní hrana musí být osazena správně a přesně.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Stavba nenarušuje požární bezpečnost.

Zásahové cesty pro HZS v zájmové oblasti nejsou stavbou omezeny.

Obdobná stavba (zastávka na protější straně ulice) byla pro průjezd HZS v minulosti odzkoušena.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba má vůči svému okolí minimální vlivy na ohrožení zdraví a životního prostředí.

Provedenou stavbou se zvýší bezpečnost provozu v zájmové oblasti.

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu rozříděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle nařízení vlády č.361/2007 Sb., zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 11 a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebude překračovat povolenou hladinu hluku.

d) Ochrana proti hluku

Doprava v průběhu stavebních prací bude realizována nákladními automobily. Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí stavby se nepředpokládá. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavební činnosti bude nízké a pouze dočasné a nebude svými vlivy významně zatěžovat nejbližší obytnou zástavbu.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Stavba po dokončení výrazně zvýší bezpečnost chodců (cestujících) při výstupu z tramvajových souprav. Bezpečnost provozu na PK nebude ovlivněna.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Stavební a technické parametry stavby musí odpovídat základním právním předpisům týkajících se staveb tramvajové dráhy:

- zákon č. 183/2006 Sb. - Stavební zákon
- zákon č. 266/1994 Sb. - Zákon o dráhách
- zákon č. 13/1997 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích

a z nich vyplývajících vyhlášek a norem, zvláště vyhl. 177/1995 (Stavební a technický řád drah), ČSN 73 6405 (Projektování tramvajových tratí), ČSN 73 6412 (Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí) a ČSN 28 0318 (Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách).

Dokumentace je zpracovaná podle přílohy č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. Dokumentace dodržuje technické požadavky na stavby dle Vyhlášky č. 268/2009 Sb., Vyhlášku č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou stavebními úpravami zastávky výrazně dotčeny. Tramvajová zastávka bude po dobu stavby přemístěna. Před zavedením a po dobu provozu (do skončení kompletní stavby) musí být tramvajová zastávka bezpečně provozuschopná bez omezení a přístupy k ní budou řádně zabezpečeny.

b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Nebyly zjištěny škodlivé účinky vnějšího prostředí.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace je vypracována ke stavebnímu řízení či ohlášení stavby a splňuje všechny požadavky dotčených orgánů. Závazná rozhodnutí dotčených orgánů jsou přiložena v samostatné část projektové dokumentace: Doklady.