

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba: Tramvajová zastávka se zastávkovým mysem „Zábřeh
(výstupní)“

Stupeň PD: DSP+RDS

Investor: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Místo stavby: Ostrava – Zábřeh

Zpracoval: Novák Zdeněk

Schválil: Ing. Navrátil Karel

Datum: 01/2017

Obsah

a)	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, včetně jeho odvodnění.....	3
b)	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel	3
c)	Zásady návrhu zařízení staveniště.....	3
d)	Návrh postupu a provádění výstavby	4
e)	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	4
f)	Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)	4
g)	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	4
h)	Přístupy na staveniště	5
i)	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	5
j)	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	6
k)	Návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm.....	6
l)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	6

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, včetně jeho odvodnění

Zájmové území se nachází v Ostravě – Zábřehu, v k.ú. Zábřeh nad Odrou (714305). Jedná se o koncový úsek ulice Svornosti, poblíž tramvajové smyčky.

Stavba se nachází v zastavěné městské části, dotčené území leží v nadmořské výšce cca 248 m. n. m a je velmi mírně svažité.

Tramvajová trať (kryt) je opatřena zádlážbovými panely a MK na ul. Svornosti je s živícným krytem. Technický stav tratě je dobrý.

Se zřizováním zařízení staveniště není uvažováno. Materiál bude dovážen a odvážen na stavbu průběžně. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

Příjezd na stavbu bude z MK - ulice Svornosti, ve směru od ulice Výškovická. Výjezd ze staveniště bude také tímto směrem.

Způsob odvodnění lokality se stavbou nemění, vodní režim nebude ovlivněn. Místní komunikace a dráha je odvodněna soustavou uličních vpustí, odvodňovačů a šachtic.

Stavba bude realizována za částečné uzávěry provozu, dopravní obsluha může pro jízdu využít tramvajové těleso. Výluka tramvajového provozu nebude, zastávka bude po dobu stavby přemístěna (posunuta).

Osoby s omezenou schopností pohybu nebudou stavbou výrazně dotčeny, viz níže.

Materiál nesmí být skladován na inženýrských sítích a v jejich ochranném pásmu, na MK a na drážním tělese.

Předmětná stavba se nalézá ve 2. vnitřním OPVZ Zábřeh – II. vodovod (Rozhodnutí MMO OOŽP č. 361/07 z 22.3.2007, 1456/06 z 3.11.2006 a rozhodnutí NVMO OVLHZ č. 167/88 ze dne 20.6.1988).

Zhotovitel stavby bude dodržovat „Podmínky společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. k asfaltování v OPVZ (ochranných pásmech vodních zdrojů) resp. PHO (pásmech hygienické ochrany)“.

Veškeré informace o činnostech v ochranných pásmech jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí – viz. dokladová část.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště a údaje o dotčených pozemcích jsou zakresleny ve výkrese B.3 – Zákres stavby do katastrální mapy.

Zájmové území se nachází v Ostravě – Zábřehu, v k.ú. Zábřeh nad Odrou (714305). Jedná se o úsek ul. Svornosti, poblíž tramvajové smyčky.

Přehled dotčených parcel a jejich vlastníků je uveden v následující tabulce:

Parcelní čísla	Druh pozemku/ způsob využití	Jméno vlastníka a adresa trvalého bydliště, nebo sídla organizace
1237/1	ostatní plocha / silnice	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30 <i>Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce:</i> Městský obvod Ostrava-Jih Horní 791/3, Ostrava, Hrabůvka, 700 30

Přehled budoucích vlastníků:

SO 651 – Nástupní hrana – Dopravní podnik Ostrava a.s.

SO 101 – Komunikace – Městský obvod Ostrava-Jih

Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SO 651 – Nástupní hrana – veřejné užívání

SO 101 – Komunikace – veřejné užívání

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zřízení zařízení staveniště se nepředpokládá, pokud jej bude zhotovitel požadovat, jde organizace na jeho vrub.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Po provedení nutných odstranění stávajících krytů, kácení dřevin a výkopových pracích se nejprve provede uložení podzemních inženýrských sítí do chrániček, osazení 1 nové uliční vpusti vč. přípojky do stávající vpusti. Nástupní hranu se možno provádět souběžně. Poté se provede osazení dalších obrub. Dále je možno provádět nové dlážděné kryty a opravy živičných krytů. V rámci dokončovacích prací se provedou úpravy dopravního značení.

Podrobnější popis prací a použitých materiálů je uveden v dokumentu C.1 - Technická zpráva.

Věcný a časový postup prací bude řešen zhotovitelem (v harmonogramu stavebních prací), před zahájením stavby, jedná se o jednoduchou stavbu. Přesuny hmot bude organizovat zhotovitel, se skládkou materiálu se vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nepočítá, materiály se budou přivážet a odvážet průběžně (skládkování v této lokalitě není vhodné).

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nepředpokládá se. Zastávka může plnit svou funkci až po kompletním dokončení, nebo s nedodělkami, které nebrání provozu.

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Napojení na zdroje se nepředpokládá, není potřebné.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady

Stavebními pracemi nedojde ke zhoršení životního prostředí. Podmínky pracovního prostředí jsou navrhovány dle požadavku hygienických předpisů.

Odpadové hospodářství

Vlastní stavební činnost na území investora nesmí způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani vod. Prašnost bude omezena na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů při výjezdu na veřejné komunikace, staveniště po dokončení výstavby musí být uvedeno do původního stavu.

Dodavatel je povinen udržívat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je dodavatel povinen řídit se zákonem č. 185/2001 Sb. a následnými změnami „O odpadech“ a likvidovat odpady na skládkách k tomu určených, popřípadě likvidovat odpady prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů. A dále vyhláškou č. 383/2001 Sb. a následnými změnami „O podrobnostech s nakládáním s odpady“. Následné rozdělení odpadu se řídí zákonem č. 381/2001 Sb.

Číslo druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	O	skládka, recyklace
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	Ekologická likvidace oprávněnou firmou
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	sběrna surovin
17 05 04	Zemina a kamení	O	zpětné zásypy, skládka zeminy
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O	skládka, recyklace

Případný směsný odpad, zařazený v katalogu jako N, bude roztríděn na jednotlivé složky a zatříděn podle katalogu odpadu.

Odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Odpady budou shromažďovány dle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má, nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Zhotovitel může v případě asfaltových směsí, šterku z kolejového lože, kolejových roštů a zádražbových panelů tento materiál recyklovat.

Likvidaci a manipulaci odpadů zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona 185/2001 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb.

Odpady vzniklé provozem budou řešeny dle platných zákonů a vyhlášek o odpadech. Stavebními pracemi nedojde ke zhoršení životního prostředí. Podmínky pracovního prostředí jsou navrhovány dle požadavku hygienických předpisů.

h) Přístupy na staveniště

Příjezd na stavbu bude z MK - ulice Svornosti, ve směru od ulice Výškovická. Výjezd ze staveniště bude také tímto směrem.

Staveniště bude vhodně zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám (např. oplocením). Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude vhodně zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám (např. oplocením). Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

Stavba nebude mít vliv na evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 132/2005 Sb. a ani na ptačí oblasti. Předložený záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, neboť nenaplnuje ust. § 4 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Stavba podle zákona č. 100/2001 nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí.

Vliv stavby na půdu

Při výstavbě musí dodavatel udržovat strojní park v řádném technickém stavu, aby nedošlo k úniku ropných látek do půdního prostředí.

Vliv stavby na ovzduší

Při výstavbě bude ovzduší ovlivněno minimálně především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení zákona č. 22/1997 Sb. a následnými změnami o technických požadavcích na výrobky.

Vliv stavby na vodu

Produkce splaškových vod v období realizace stavebních úprav záměru bude zanedbatelná a bude řešena např. mobilním zařízením.

Předmětná stavba se nalézá ve 2. vnitřním OPVZ Zábřeh – II. vodovod (Rozhodnutí MMO OOŽP č. 361/07 z 22.3.2007, 1456/06 z 3.11.2006 a rozhodnutí NVMO OVLHZ č. 167/88 ze dne 20.6.1988). Zhotovitel stavby bude dodržovat „Podmínky společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. k asfaltování v OPVZ (ochranných pásmech vodních zdrojů) resp. PHO (pásmech hygienické ochrany)“.

Ochrana před hlukem

Během stavby budou v rámci technických a organizačních opatření dodrženy požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 11 a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Dodavatel stavby je povinen respektovat výše uvedený požadavek po celou dobu výstavby.

Hluk vznikající provozem na komunikacích

Řešené území se nachází v části obce Ostrava – Zábřeh, která je zatížena hlukem z dopravy na veřejných komunikacích. Hluková situace v dotčeném území se při realizaci stavebních úprav výrazně nezmění. Vzhledem k již existujícímu hlukovému pozadí danému dopravním provozem i jinými zdroji. V širším území nedojde k akustickým změnám, které by bylo možno zaznamenat lidskými smysly.

Fauna a flora

Stavebními úpravami nedojde k zásahu do fauny a flory.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou, stavba nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Vedení a řízení veřejného provozu bude stavbou ovlivněno, další postupy prací, termíny, uzavírky budou řešeny zhotovitelem stavby. V automobilovém provozu je předpokládána uzávěra jednoho směru (jízdního pruhu), s možností používání drážního tělesa pro zajištění nutné dopravní obsluhy.

Výluka tramvajového provozu nebude, dotčená zastávka bude po dobu stavby přemístěna (posunuta).

Bezpečnost se bude řídit místními bezpečnostními předpisy a stavbou nebude ohrožena.

Přechodné dopravní značení zajistí dle potřeby a harmonogramu stavební prací dodavatel stavby. Na základě své technologie bude vybraný dodavatel konzultovat provedení stavby min. 14 dní před zahájením se správcem komunikací. Podle jeho požadavku bude provádění stavby zajištěno přechodným dopravním značením v souladu se zákonem o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.. Dopravní značení bude řešeno v koordinaci se správcem komunikace – ÚMOB Ostrava - Jih a bude schváleno ORĐ při MMO. Následně bude zhotovitelem zajištěno vydání „příkazu o dopravním značení“.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit po celou dobu výstavby dopravní obsluhu dotčených komunikací a to v rozsahu dle odst. č.3 §15 Vyhlášky 30/2001.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou stavbou částečně dotčeny – místa pro přecházení, nacházející se v prostoru stavby, budou v době výluky tramvajového provozu uzavřeny a lidé budou muset využívat jiné, mimo obvod staveniště anebo budou provizorně a bezpečně zajištěny (zasypání výkopu štěrkem, recyklátem, dřevěné konstrukce apod.). Zhotovitel zajistí bezpečný průchod, nebo budou navrženy náhradní přístupy / průchody.

Dotčena bude cyklistická trasa "A". Odklon cyklistické dopravy bude např. s využitím pozemní komunikace na ulici Svornosti, nebo bude využívána trasa "Y" - po dobu výstavby bude navržena vhodná objížďka nebo bude pouze částečná uzávěra stezky. Přechodné dopravní značení bude před odsouhlasením s policií předloženo cyklokoordinátorovi ke schválení – povinen zajistit zhotovitel stavby.

Věcný a časový postup prací bude řešen zhotovitelem (v harmonogramu stavebních prací), před zahájením stavby, jedná se o jednoduchou stavbu. Přesuny hmot bude organizovat zhotovitel, se skládkou materiálu se vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nepočítá, materiály se budou přivážet a odvážet průběžně (skládkování v této lokalitě není vhodné).

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při stavebních a následných údržbářských pracích musí být dodrženy obecné zásady bezpečnosti při práci dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále dle Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a Zákoník práce.

Všichni pracovníci jsou povinni dodržovat platné právní předpisy k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany včetně místních bezpečnostních předpisů (vnitřních norem DP Ostrava a.s.), s nimiž budou řádně seznámeni. Všichni pracovníci musí mít k prováděné činnosti odbornou a zdravotní způsobilost, jsou povinni podrobit se na vyzvání oprávněného zaměstnance DP Ostrava a.s. dechové zkoušce nebo lékařskému vyšetření ke zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek v organismu. Oprávnění zaměstnanci DPO a.s. mohou provádět kontroly plnění povinností podle tohoto odstavce související se zajištěním BOZP, pracovníci stavby jsou povinni spolupracovat s oprávněnými zaměstnanci DP Ostrava a.s., a řídit se jejich pokyny.

Zhotovitel a jeho zaměstnanci budou prokazatelně seznámeni a budou dodržovat „Provozní předpisy D1 pro provoz drážních kolejových vozidel“.

V rámci výstavby musí být dodrženy bezpečnostní předpisy pro příslušné stavební nebo montážní práce a práce na dráze.