

	<b>Ing. Jan Rusňák – AGROBAU, Projektový ateliér zemědělských a dopravních staveb</b> Husova ul. 3288/ 59 , 430 03 Chomutov tel. 474 686 081, E-MAIL : <a href="mailto:agrobau@email.cz">agrobau@email.cz</a> IČ 40262847, DIČ : CZ-6002061252			<b>Zakázkové číslo</b> 0013/13	
<b>Objednatel</b>	Obec Vysoká Pec č.p.46, 431 59 Vysoká Pec			<b>List číslo:</b> 1	
<b>Název stavby</b>	<b>REKONSTRUKCE KOMUNIKACE NA P.PČ 727/144...K.Ú. VYSOKÁ PEC</b>  Dokumentace k žádosti o stavební povolení			<b>Počet listů</b> 7	
<b>Stupeň dokumentace</b>				<b>Datum</b>	
				DUBEN 2013	
<b>Název svazku</b> projektová dokumentace					
Archivní číslo	Pořad. číslo	Název	Počet A4		
			Text	Výkr.	
	<b>E.</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	7		
	Jméno	Podpis	Nahrazuje	Výtisk	
Vypracoval	Ing. Jan Rusňák				
Zodp. projektant	Ing. Jan Rusňák		Doplňuje		
Kontroloval	Ing. L. Rusňáková				
Poznámka: Veškerá autorská práva jsou ve smyslu příslušných ustanovení Obchodního zákoníku vyhrazena zpracovateli projektové dokumentace.					

## **OBSAH**

- A) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ,**
- B) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL,**
- C) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ,**
- D) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY,**
- E) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ),**
- F) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE),**
- G) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY),**
- H) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY),**
- I) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ,**
- J) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ,**
- K) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM,**
- L) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.**

## A) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ,

Jedná se o celkovou rekonstrukci místní komunikace funkční skupiny C ,obousměrnou, jednopruhovou, směrově nerozdělenou, typ příčného uspořádání MO1cp

Sledované území je vymezeno podélným staničením. Vzdálenost mezi začátkem úseku (ZÚ) a jeho koncem (KÚ) je 155m . Začátek úseku navrhované úpravy je od křižovatky s ul. Julia Fučíka. Komunikace pro motorovou dopravu je navržena v šířce 3.4m, resp. od km 0,110 se postupně rozšiřuje až na š. 5 m a je vedena ve stávající trase, trasování je dáno umístěním stávající komunikace mezi původními obrubami, a zelenými plochami. Šířka opravy vozovky činí 3.4-5m, návrhová rychlost 30 km/h. Konec opravovaného úseku v km 0,155 m se nachází na křižovatce s ul Pod Věží. Předložené řešení vychází z daného stavu s ohledem na podmínky staveniště, hlavně pak na terénní konfiguraci a směrové a výškové uspořádání, které je pro uvedenou stavbu víceméně dané existencí stávajících objektů.

V řešeném území budou provedeny nezbytné hrubé terénní úpravy pro možnost umístění předmětu plnění.

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat příslušná podzemní vedení.

Zejména se jedná o

- kabely telefonu – Telefonica O2
- kabely VO
- podzemní sítě ve správě ČEZ Distribuce , a.s.
- trubní vedení SČVaK Teplice, a.s.
- trubní vedení VaK K.Vary, a.s.
- trubní vedení RWE, a.s.

Nadzemní vedení jsou viditelná a během prací musí být respektována, včetně jednotlivých sloupů a lamp veřejného osvětlení.

Nesmí dojít k porušení jednotlivých bodů státní nivelace. Dále je nutno respektovat stávající vzrostlou zeleň a její kořenový systém.

## B) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL,

Staveniště se nachází na trase stávající místní obslužné komunikace pod radnicí. Jedná se o propojku mezi ul. Julia Fučíka a ul Pod Věží. Rekonstrukce komunikace je vymezena stávající trasou, která se nachází na p.p.č 727/144 a částečně na p.p.č. 727/223, 727/224,875/2 k.ú. Vysoká Pec, a probíhá v celkové délce 155m od křižovatky s ul. Julia Fučíka až po konec trasy v km 0,15494 na křižovatku s ul. Pod věží. Hranice staveniště vymezují koridor o šíři 3,4 - 5 m a celkové délce 155 m.

Přehled pozemků dotčených stavbou v k.ú. VYSOKÁ PEC.

k.ú. Vysoká Pec			
p.p.č.	druh pozemku	způsob využití	vlastník
727/224	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vysoká Pec
727/144	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vysoká Pec
727/223	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vysoká Pec
875/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vysoká Pec

## C) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ,

Pro účely zařízení staveniště nelze využít stávající objekty, budování nových se nepředpokládá. Dodavatel využije svých mobilních zařízení umístěných na ploše staveniště .

Jako zdrojů energie bude využito mobilních zařízení dodavatele. Pro telefonní spojení se využije mobilní síť.

Pro přesun materiálu a zeminy se využije tras stávajících komunikací mimo staveniště stávajících komunikací. Staveniště je přístupné z přilehlých ul. Skládku si zajišťuje dodavatel stavby.

Předpokládá se, průměrný počet pracovníků v průběhu stavby bude 7 osob.  
S ukončením výstavby budou vyklizeny plochy využívané jako zařízení staveniště.

Stavba bude realizována v jedné etapě. Stavba se skládá z jedné trasy komunikace tvořící jeden ucelený soubor.

V místě stavby a v jeho okolí nebudou zřizovány skládky materiálů. Stavební práce budou koordinovány tak, aby stavební materiál dopravený na stavbu byl okamžitě zabudován. Odtěžené hmoty a vybourané sutě nebudou ukládány na mezideponie, ale budou odváženy na příslušná skládková zařízení.

Veškerá nákladní doprava a pojezdy stav. mechanismů na staveniště budou vedeny ze stávající komunikace na ul. Julia Fučíka a ul Pod Věží

#### **D) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY,**

Realizace stavby se bude provádět za úplného omezení provozu.

Do veřejného provozu bude zasahováno v důsledku realizace stavby, pojezdem stavebních mechanismů v průběhu pracovní směny a dále v důsledku zásobování stavby stavebním materiálem. V průběhu realizace bude prostor staveniště pro veřejný provoz uzavřen. K tomuto účelu bude využito nově zbudovaného provizorního staveništního oplocení. Pro účely zařízení staveniště nelze využít stávající objekty, budování nových se nepředpokládá. Dodavatel využije svých mobilních zařízení umístěných na ploše staveniště.

Jako zdrojů energie bude využito mobilních zařízení dodavatele. Pro telefonní spojení se využije mobilní síť.

V místě stavby a v jeho okolí nebudou zřizovány skládky materiálů. Stavební práce budou koordinovány tak, aby stavební materiál dopravený na stavbu byl okamžitě zabudován.

Odtěžené hmoty a vybourané sutě nebudou ukládány na mezideponie, ale budou odváženy na příslušná skládková zařízení.

Oprava komunikace bude provedena za úplného omezení provozu.. K regulaci provozu na příjezdové komunikaci bude využito přechodného dopravního značení a zařízení, které bude umístěno dle **TP 66**, a to v přiměřeném rozsahu. Návrh konkrétních DIO je nutné zkontrolovat s dodavatelem stavby vzhledem k tomu, že DIO je nutné upřesnit v souladu s použitými technologiemi prováděných prací, použitou technikou a jejím množstvím a předpokládaným rozdělením provádění prací do etap.

#### **E) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ),**

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

#### **F) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE),**

Jako zdrojů energie bude využito mobilních zařízení dodavatele. Pro telefonní spojení se využije mobilní síť.

## **G) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

Odpady vzniklé v průběhu stavby budou vytríděny podle druhů a kategorií odpadů dle platných vyhlášek a předpisů. Likvidace odpadů bude prováděna výhradně prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování.

V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 16 a § 18 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. Doklady o zneškodnění odpadů, vzniklých během stavby doloží investor při kolaudačním řízení.

Odpady, vzniklé při realizaci stavby, budou zařazeny podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů.... Množství odpadu v průběhu realizace stavby není zatím v projektových dokladech stavby přesně specifikováno. Po dobu výstavby bude původcem odpadu zhotovitel stavby. Ten je povinen zajistit jejich třídění a následně odstranění. Proto bude při provádění stavebních prací nutné důsledně sledovat kvalitu vznikajících odpadů a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Při kolaudaci bude doložen doklad o vzniklých odpadech a jejich odstranění.

U vytěžené zeminy, pokud by mohla být znečištěna, bude třeba ověřit znečištění v rozsahu všech požadovaných parametrů. Další nakládání s výkopovou zeminou bude proto posuzováno s ohledem na vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění a č. 294/2005 Sb.

Potřebné skládky, odvozové a dovozové vzdálenosti budou řešeny zhotovitelem. Návrh přepravních tras odvozu bude konzultován s obecním úřadem. Také bude upřesněno množství vznikajících odpadů, konkrétní místa a systém sběru, třídění, soustřeďování, využívání a odstraňování odpadů na stavbě tak, aby byly splněny požadavky zákona č. 185/2001 o odpadech v platném znění.

Vybrané druhy odpadů (např. obalové materiály) budou shromažďovány odděleně podle druhů (např. papír, plasty). Nebezpečné odpady budou na pracovišti skladovány odděleně (v kontejnerech, sudech) tak, aby bylo zabráněno jejich úniku do okolí. Budou předávány specializované firmě oprávněné dle zákona o odpadech. O nakládání s odpady a způsobu jejich odstranění bude vedena evidence v provozní dokumentaci.

V následující tabulce je uveden přehled odpadů, které budou pravděpodobně vznikat při vlastní stavbě. Hlavní dodavatel stavby bude zodpovědný za správné nakládání s těmito odpady, včetně jejich následného využití nebo odstranění.

## **H) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY),**

Pro přesun materiálu zeminou a stav. mechanismů se využije trasy stávající komunikace na ul. Julia Fučíka a ul Pod Věží.

## **I) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ,**

V průběhu realizace nebude prostor staveniště pro veřejný provoz uzavřen.

## **J) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ,**

Nejsou

## **K) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM,**

Pro přesun materiálu zeminy a stav. mechanismů se využije trasy stávající komunikace na ul. Julia Fučíka a ul Pod Věží.

***Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace***

Pohyb třetích osob po staveništi bez souhlasu a doprovodu stavbyvedoucího je přísně zakázán. Staveniště bude po celou dobu stavby zabezpečeno proti vstupu třetích osob.

Vstup osob s omezenou schopností pohybu a orientace do prostor staveniště nebude dovolen.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nezhoršovala podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví osob s omezenou schopností orientace pohybujících se ve veřejném prostoru v okolí stavby.

**L) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.**

***Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace***

Pohyb třetích osob po staveništi bez souhlasu a doprovodu stavbyvedoucího je přísně zakázán. Staveniště bude po celou dobu stavby zabezpečeno proti vstupu třetích osob.

Vstup osob s omezenou schopností pohybu a orientace do prostor staveniště nebude dovolen.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nezhoršovala podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví osob s omezenou schopností orientace pohybujících se ve veřejném prostoru v okolí stavby.

***Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví***

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- 1) Zákoník práce, hlava 5
- 2) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 110/75 Sb. O evidenci a registraci pracovních úrazů a pracovních nehod a havárií a poruch technických zařízení ve znění vyhlášky č.274/91.
- 3) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ Č. 324/90 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- 4) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ Č. 213/1991 Sb. Ze dne 8.5. 1991, o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu údržbě a opravách vozidel.
- 5) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ Č. 515/91 Sb. Ze dne 17.12.1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška ČÚBP a ČBÚ Č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky ČÚBP a ČBÚ stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky ČÚBP a ČBÚ Č. 97/1982 Sb.
- 6) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 552/1990 Sb. Ze dne 7.12.1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška ČÚBP a ČBÚ Č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich provozu.
- 7) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ Č. 554/1990 Sb. Ze dne 7.12.1990, kterou se mění doplňuje vyhláška ČÚBP Č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- 8) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/78 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- 9) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 553/1991 Sb. Ze dne 7.12. 1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- 10) Zákon č. 67/2001 Sb. O požární ochraně a prováděcí vyhlášky.
- 11) Vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- 12) Nařízení vlády a ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb.
- 13) Hygienický předpis usnesení předsednictva vlády ČR č. 178/ 2001

14) Související technické normy ČSN 733050 Zemní práce, ČSN 731703 Dřevěné konstrukce, ČSN 743305 Ochranné lešení, ON 2701144 Zdvihací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen. ČSN 342000 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím.

Provádění stavebních prací bude v souladu s požadavky zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a v souladu s ČSN DIN 18920 (ochrana stromů, porostů a ploch určených pro vegetaci při stavebních činnostech).

Při provádění stavby musí být dodrženy platné bezpečnostní předpisy a normy a používány ochranné pomůcky dle příslušných směrnic ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude věnovat pozornost zejména zákonu č. 309 ze dne 23.5.2006, který nahrazuje vyhl. 324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy. Souběžně zhotovitel bude dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálů nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 213/90 Sb. O bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat na veřejné komunikaci je nutno dbát zvýšené opatrnosti a zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště. Při realizaci musí být dodržovány bezpečnostní předpisy.

Výkopy musí být zakryty nebo u okraje zajištěny proti pádu do výkopu, ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu je možné použít jako zábranu jednotkové zábradlí 1,1m vysoké, nebo nápadnou překážku výšky min. 0,6m, uloženou do výšky min. 0,9m. Ohrazení a oplocení výkopu musí být za snížené viditelnosti a v noci viditelně označeno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti max. 50m od sebe. Osvětlení musí být nezávislé na veřejném osvětlení. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do 0,5m od hrany výkopu. Zajištění výkopů musí být pravidelně kontrolováno odpovědným pracovníkem. Při souběžném provádění výkopu strojně a ručně, platí zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje. Obsluha stroje musí mít vždy dostatečný výhled. Upozorňuji na povinnost zhotovitele provést průzkum překážek nadzemních, podzemních a povrchových a jejich vyznačení včetně hloubky. Na základě průzkumu se stanoví rozsah kolize a opatření pro zajištění těchto sítí. Práce musí být prováděny pouze pracovníky s příslušnou kvalifikací a musí být pod odborným dozorem, zejména zaměřeným na sledování geologických poměrů při výkopech.

V případě archeologického nálezu a následného výzkumu, který hradí investor, ponechá zhotovitel nezbytné pažení a ostatní zajištění výkopů včetně dopravního značení a signalizace k dispozici investorovi po dobu nezbytně nutnou. Zhotovitel zejména zajistí, aby při provádění stavby byla dodržena ustanovení vyhl. Ministerstva vnitra pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravním značením a světelnou signalizací. Dále bude nutno řídit dopravu během provádění stavebních prací, popřípadě ji zajistit celkovou uzavírkou. Před započítím prací předloží dodavatel stavby projekt dopravního řešení. Překopy u stávajících nemovitostí budou vybaveny lávkami se zábradlím pro možnost bezpečného pohybu chodců a budou viditelně označeny (při snížené viditelnosti osvětleny).

J. Rusňák