

	Ing. Jan Rusňák – AGROBAU, Projektový ateliér zemědělských a dopravních staveb Husova ul. 3288/ 59, 430 03 Chomutov tel. 474 686 081, E-MAIL : agrobau@email.cz IČ 40262847, DIČ : CZ-6002061252			Zakázkové číslo 01/02/2013	
	Objednatel	Obec Vysoká Pec č.p.46, 431 59 Vysoká Pec			List číslo: 1
Název stavby	OPRAVA A REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ VČ. JEJICH DISPOZIČNÍCH ÚPRAV V UL. NAD KOUPALIŠTĚM I A II. K.Ú. VYSOKÁ PEC			Počet listů 29	
Stupeň dokumentace	Dokumentace k žádosti o stavební povolení			Datum 1.12.2013	
Název svazku průvodní zpráva					
Archivní číslo	Pořad. číslo	Název	Počet A4		
			Text	Výkr.	
	A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	29		
	Jméno	Podpis	Nahrazuje	Výtisk	
Vypracoval	Ing. Jan Rusňák				
Zodp. projektant	Ing. Jan Rusňák		Doplňuje		
Kontroloval	Ing. L. Rusňáková				
Poznámka: Veškerá autorská práva jsou ve smyslu příslušných ustanovení Obchodního zákoníku vyhrazena zpracovateli projektové dokumentace.					

OBSAH

1. Identifikační údaje

- a) *označení stavby,*
- b) *stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,*
- c) *projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.*

2. Základní údaje o stavbě

- a) *stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,*
- b) *předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,*
- c) *vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),*
- d) *stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,*
- e) *vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,*
- f) *celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.*

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) *dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,*
- b) *regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,*
- c) *mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,*
- d) *dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),*
- e) *geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,*
- f) *diagnostický průzkum konstrukcí,*
- g) *hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,*
- h) *klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),*
- i) *stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.*

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) *způsob číslování a značení,*
- b) *určení jednotlivých částí stavby,*
- c) *členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.*

5. Podmínky realizace stavby

- a) *věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,*
- b) *uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,*
- c) *zajištění přístupu na stavbu,*
- d) *dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.*

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) *seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),*
- b) *způsob užívání jednotlivých objektů stavby.*

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) *možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,*
- b) *zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.*

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména

- základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory),
- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

c) veřejné osvětlení,

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

e) clony a sítě proti oslnění.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení,

b) podmínky pro zásah,

c) způsob ochrany nebo úprav,

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

- a) *bourací práce,*
- b) *kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,*
- c) *rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,*
- d) *ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,*
- e) *zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,*
- f) *zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,*
- g) *zásah do jiných pozemků,*
- h) *vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.*

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

- a) *všechny druhy energií,*
- b) *telekomunikace,*
- c) *vodní hospodářství,*
- d) *připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,*
- e) *možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),*
- f) *druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.*

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

- a) *ochrana krajiny a přírody,*
- b) *hluk,*
- c) *emise z dopravy,*
- d) *vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,*
- e) *ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,*
- f) *nakládání s odpady.*

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

- a) *mechanická odolnost a stabilita,*
- b) *požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),*
- c) *ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,*
- d) *ochrana proti hluku,*
- e) *bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),*
- f) *úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).*

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) *užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),*
- b) *zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,*
- c) *ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),*
- d) *splnění požadavků dotčených orgánů.*

1. Identifikační údaje

a) označení stavby,

Oprava a rekonstrukce komunikací vč. jejich dispozičních úprav v ul. Nad koupalištěm I a II, k.ú. Vysoká Pec

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Obec Vysoká Pec č.p.46, 431 59 Vysoká Pec

IČ 00262242

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Ing. Jan Rusňák – AGROBAU, Projektový ateliér zemědělských a dopravních staveb

Husova ul. 3288/ 59 , 430 03 Chomutov

tel. 474 686 081, E-MAIL : agrobau@email.cz

IČ 40262847, DIČ : CZ-6002 061252

Zodp. projektant- Ing. Jan Rusňák - AI - obor dopravní stavby , číslo autorizace 301042

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci a opravu stávajících místních komunikací a přilehlých chodníků včetně návrhu doplnění úseků nových chodníků v lokalitě Nad koupalištěm, Jedná se o místní komunikace funkční skupiny C, obousměrné, směrově nerozdělené, typ příčného uspořádání MO2cp.

Stavba je členěna do 11 vzájemně propojených komunikací, které tvoří komunikační síť sestávající ze čtyř hlavních tras(A,B,C,G) a 7 přímo navazujících propojovacích a obslužných tras.

Přehled jednotlivých částí stavby

trasa	kategorie	Délka [m]	Šíře vozovky [m]
A	Hlavní	310,3	5,5
B	Hlavní	243,3	4
C	Hlavní	182,4	3,6/5
D	Vedlejší, obslužná	79,3	4,4
E	Vedlejší, propojovací	169,2	3,6
F	Vedlejší, propojovací	116,8	4,7
G	Hlavní	123,9	3,7
H	Vedlejší, obslužná	63,2	3,6
I	Vedlejší, obslužná	51,0	3,5
J	Vedlejší, obslužná	79,3	3,6
K	Vedlejší, propojovací	48,0	3,8
Σ DÉLKY KOMUNIKACÍ		1466,7	

V rámci PD je také navržena úprava stávajících sjezdů na přilehlé pozemky a k nemovitostem. Stávající sjezdy do objektů jsou upraveny tak, že výškový rozdíl mezi vozovkou a stávajícím sjezdem j. přp. mezi vozovkou a nově zbudovaným pojižděným chodníkem je max. 0,04 m.

Svislé dopravní značení zůstává stávající, vodorovné dopravní značení vzhledem k šířkovým parametrům komunikace pro motorovou dopravu není navrženo.

Předložené řešení vychází z daného stavu s ohledem na podmínky staveniště, hlavně pak na terénní konfiguraci a směrové a výškové uspořádání, které je pro uvedenou stavbu víceméně dané existencí stávajících objektů.

Navržená rekonstrukce a opravy řeší současný stav a uspořádání vozovek a chodníku a dalších navazujících obj. které nevyhovují technicky(ČSN 73 6110, ČSN 73 6102), dispozičně a kapacitně. Stávající stav není rovněž v souladu se zněním vyhl. č. 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Výstavbou dojde k významnému zlepšení současného stavu z hlediska technického, provozního a ekologického.

V řešeném území budou provedeny nezbytné hrubé terénní úpravy pro možnost umístění předmětu plnění (u částí kde bude zjištěn nevyhovující a poškozený beton podklad bude stávající kryt a konstrukční vrstvy rozebrány a nahrazeny novou kompletní konstrukční skladbou).

Stávající asfaltový kryt komunikace, bude odfrézován a nahrazen novým krytem. Stávající povrch chodníku bude rozebrán, pokladní vrstvy budou odtěženy. Původní silniční obrubníky budou vybourány. Před vybouráním bude stávající kryt komunikace zaříznut min. ve vzdálenosti 0,2 m od nově navrženého uložení obrub. Stávající kryt a konstrukční vrstvy budou rozebrány a nahrazeny novou konstrukční skladbou.

Předložené řešení vychází z daného stavu s ohledem na podmínky staveniště, hlavně pak na terénní konfiguraci a směrové a výškové uspořádání, které je pro uvedenou stavbu víceméně dané existencí stávajících objektů.

Přehled pozemků dotčených stavbou v k.ú. Vysoká Pec

parcel a č.	číslo LV	vlastník	druh pozemku	způsob využití
1085/3	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	jiná plocha
1085/2	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	jiná plocha
1082/1	575	Frouz Vítězslav, č.p. 235, 43159 Vysoká Pec	Orná půda	
1040/3	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
1041	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
1044	60000	ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha	neplodná půda
1045/1	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
1094	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
1095	1	Obec Vysoká Pec	TTP	
806/5	422	SJM Wojtowicz Karel a Wojtowiczová Hana, Nad Koupalištěm I 207, 43159 Vysoká Pec	zahrada	
806/4	422	SJM Wojtowicz Karel a Wojtowiczová Hana, Nad Koupalištěm I 207, 43159 Vysoká Pec	zahrada	
881/4	422	SJM Wojtowicz Karel a	ostatní plocha	jiná plocha

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava a rekonstrukce komunikací vč. jejich dispozičních úprav v ul. Nad koupalištěm I a II, k.ú. Vysoká Pec

		Wojtowiczová Hana, Nad Koupalištěm I 207, 43159 Vysoká Pec		
882/1	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	neplodná půda
881/2	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
803/4	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
799/3	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
799/13	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
781/5	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
773/1	1	Obec Vysoká Pec	TTP	
880/1	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
1015/2	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
766/6	277	Jeřicha Zbyněk a Jeřichová Jaroslava, Nad Koupalištěm I 185, 43159 Vysoká Pec	ostatní plocha	zeleň
1015/1	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
1017/1	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
1067/2	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
1067/1	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
1020/6	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	neplodná půda
1069	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
1071	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
1063	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
1060	237	Přenosil Václav, Kostnická 4081, 43003 Chomutov	Orná půda	
1229	278	Neduchalová Regina, Nad Koupalištěm II 189, 43159 Vysoká Pec	TTP	
st. 371	192	Menzl Václav, Nad Koupalištěm I 117, 43159 Vysoká Pec	zastavěná plocha a nádvoří	Č.p.117
st. 389	201	Endisch Otto, Ervěnická 1015, 43111 Jirkov Endisch Petr Ile Bizard, Leon Briseboise H9CIW2, Kanada	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr
1050	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
778/1	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
1057	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace

1058	356	Měkuta Ludvík a Měkutová Iva, Nad Koupalištěm II 190, 43159 Vysoká Pec	Orná půda	
1230	1	Obec Vysoká Pec	ostatní plocha	ostatní komunikace
1053	569	Hromádko Lukáš, Drmaly 40, 43111 Vysoká Pec Metličková Jaroslava, Studentská 1259, 43111 Jirkov	TTP	
1052	413	Drozd František a Drozdová Jaroslava, Nad Koupalištěm II 201, 43159 Vysoká Pec	Orná půda	

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,

Stavba nebude realizována v etapách.
Předpoklad zahájení 05/ 2014

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Plánovaná stavba je v souladu s Územním plánem obce Vysoká Pec .

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Staveniště se z větší části nachází na trasách stávajících komunikací nacházejících se v lokalitě Nad koupalištěm I a II. Stavba je situována na 11 vzájemně propojených komunikací, a tvoří tak v zájmovém území navazující dopravní síť .

Hranici staveniště vymezují částečně koridory o šíři původních vozovek, především pak na hlavních trasách jsou koridory rozšířeny o souběžné stávající komunikace pro pěší. V některých případech vymezuje plochu staveniště oplocení přilehlých nemovitostí.

Stavba se bude provádět za částečného omezení provozu. Zájmové pozemky jsou z velké části i v současnosti využívány pro navrhovaný účel, z těchto důvodů hodnotím staveniště z hlediska plánované akce jako velmi vhodné.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Uvedená stavba je stavbou bezprostředně navazující na stávající zástavbu obce Vysoká Pec , která byla využívána již v minulosti pro uvedený účel a proto bude vliv jejího technického řešení a jejího provozu na krajinu minimální.

Stavba bude mít vliv na životní prostředí zejména z hlediska vzniku odpadů.

Odpady vzniklé v průběhu stavby budou vytříděny podle druhů a kategorií odpadů dle platných vyhlášek a předpisů. Likvidace odpadů bude prováděna výhradně prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování.

V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 16 a § 18 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. **Doklady o zneškodnění odpadů, vzniklých během stavby doloží investor při kolaudačním řízení.**

Z hlediska ochrany přírody a krajiny

V rámci výstavby nedojde ke kácení vzrostlých dřevin

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat příslušná podzemní vedení. Zejména se jedná o

- kabely telefonu – Telefonica O2
- kabely VO
- podzemní sítě ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- trubní vedení SČVaK Teplice, a.s.
- trubní vedení VaK K.Vary, a.s.
- trubní vedení RWE, a.s.

Jelikož budou zemní práce prováděny v ochranných pásmech podzemních sítí, bude nutné žádat jejich správce o vytýčení a povolení ke vstupu do těchto pásem. Při provádění činnosti v ochranném pásmu je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození podzemních sítí nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného náradí, zemina bude těžena pouze ručně.

Nadzemní vedení jsou viditelná a během prací musí být respektována, včetně jednotlivých sloupů a lamp veřejného osvětlení.

Nesmí dojít k porušení jednotlivých bodů státní nivelace. Dále je nutno respektovat stávající vzrostlou zeleň a její kořenový systém.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Dokumentace pro územní řízení byla zpracována.

Na uvedenou stavbu bylo vydáno 20.11. 2013 územní rozhodnutí Stavebním úřadem MěÚ Jirkov č.j.: H/13/15418/POLJ.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Plánovaná stavba není v rozporu s územ. plánem obce Vysoká Pec

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

V zájmovém území bylo před zahájením projektových prací provedeno polohopisné a výškopisné zaměření geodetickou kanceláří Ing. Jana Sasová. Výstupy v podobě geodetických a katastrálních map a seznamu souřadnic zaměřeného bodového pole byly předány jako projekční podklad.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

vzhledem k charakteru stavby nebyly realizovány

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

vzhledem k charakteru stavby nebyly realizovány

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

vzhledem k charakteru stavby nebyly realizovány

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Zájmové území se nenachází v inundačním pásmu Kundratického potoka. Průměrné roční srážky podle dlouhodobého sledování se pohybují okolo 500 mm (HMS Bílina).

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Klimaticky spadá lokalita do dešťového stínu Krušných hor, který vyznívá směrem k východu a do výše položených částí Českého středohoří.

Průměrná roční teplota činí 7-8°C.

Σ teplot nad 10°C 2200-2500

Výškové pásmo (m n.m.)	Index mrazu I_m (°C) pro střední dobu návratu		
	4 (roky)	7 (roků)	10 (roků)
Nad 300 do 400	297	380	424

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

vzhledem k charakteru stavby nebyly realizovány

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení,

Stavba bude realizována v jedné etapě.

b) určení jednotlivých částí stavby,

Stavba sestává z jednotlivých vzájemně propojených úseků

TRASA A

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	1908	310,30

TRASA B

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	1062	243,30

TRASA C

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	782	182

TRASA D

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	335	80

TRASA E

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	720	169

TRASA F

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	590	117

TRASA G

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	472	124

TRASA H

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	216	63

TRASA I

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	166	51

TRASA J

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	280	79

TRASA K

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	173	124

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Komunikace

5. Podmínky realizace stavby**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,**

Věcné a časové vazby na jiné související stavby nám nejsou známy.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Realizace stavby se bude provádět za částečného omezení provozu.

Do veřejného provozu bude zasahováno v důsledku realizace stavby, pojezdem stavebních mechanismů v průběhu pracovní směny a dále v důsledku zásobování stavby stavebním materiálem. V průběhu realizace bude prostor staveniště pro veřejný provoz uzavřen. Pro účely zařízení staveniště nelze využít stávající objekty, budování nových se nepředpokládá. Dodavatel využije svých mobilních zařízení umístěných na ploše staveniště.

Jako zdrojů energie bude využito mobilních zařízení dodavatele. Pro telefonní spojení se využije mobilní síť.

V místě stavby a v jeho okolí nebudou zřizovány skládky materiálů. Stavební práce budou koordinovány tak, aby stavební materiál dopravený na stavbu byl okamžitě zabudován.

Odtěžené hmoty a vybourané sutě nebudou ukládány na mezideponie, ale budou odváženy na příslušná skládková zařízení.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Pro přesun materiálu a zeminy se využije tras stávajících komunikací mimo staveniště stávajících komunikací. Staveniště je přístupné z přilehlých ul. Skládku si zajišťuje dodavatel stavby.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy,

V průběhu stavby není nutno zřizovat objízdné trasy.

K regulaci provozu na příjezdové komunikaci tj. v místě rozšíření komunikace bude využito přechodného dopravního značení a zařízení, které bude umístěno dle příslušného návrhu DIO v průběhu stavby. Návrh konkrétních DIO je nutné zpracovat dodavatelem stavby nebo po konzultaci s ním vzhledem k tomu, že DIO je nutné zpracovat v souladu s použitými technologiemi prováděných prací, použitou technikou a jejím množstvím a předpokládaným rozdělením provádění prací do etap.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Vlastníkem dokončené stavby bude Obec Vysoká Pec .

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Stavba bude využívána jako veřejná komunikace pro provoz motorové dopravy a komunikace pro pěší .

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

Stavba bude předána jako jedno funkční dílo.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Viz bod a)

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci a opravu stávajících místních komunikací a přilehlých chodníků včetně návrhu doplnění úseků nových chodníků v lokalitě Nad koupalištěm, Jedná se o místní komunikace funkční skupiny C, obousměrné, směrově nerozdělené, typ příčného uspořádání MO2cp.

Stavba je členěna do 11 vzájemně propojených komunikací, které tvoří komunikační síť sestávající ze čtyř páteřních tras(A,B,C,G) a 7 přímo navazujících propojovacích a obslužných tras.

Přehled jednotlivých částí stavby

trasa	kategorie	Délka [m]
A	Hlavní	310,3
B	Hlavní	243,3
C	Hlavní	182,4
D	Vedlejší, obslužná	79,3
E	Vedlejší, propojovací	169,2
F	Vedlejší, propojovací	116,8
G	Hlavní	123,9
H	Vedlejší, obslužná	63,2
I	Vedlejší, obslužná	51,0
J	Vedlejší, obslužná	79,3
K	Vedlejší, propojovací	48,0
Σ DÉLKY KOMUNIKACÍ		1466,7

V rámci PD je také navržena úprava stávajících sjezdů na přilehlé pozemky a k nemovitostem. Stávající sjezdy do objektů jsou upraveny tak, že výškový rozdíl mezi vozovkou a stávajícím sjezdem j. přp. mezi vozovkou a nově zbudovaným pojižděným chodníkem je max. 0,04 m.

Svislé dopravní značení zůstává stávající, vodorovné dopravní značení vzhledem k šířkovým parametrům komunikace pro motorovou dopravu není navrženo.

Stavba sestává z jednotlivých vzájemně propojených úseků

TRASA A

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	1908	310,30
REK., OPRAVY CHODNÍKU	287	296,40
NOVĚ ZŘÍZENÉ PLOCHY CHODNÍKU	88	
UPRAVENÉ ASFALT. PLOCHY	236	
SJEZDY	73	22 ks
OPĚRNÉ PALISÁDY		22,90

Začátek trasy A navrhované stavby je v místě napojení na trasu C odkud je vedena v přímé až do KÚ v km 0,310 v místě napojení na příjezdovou komunikaci od ul. Fučíkova. Vozovka respektuje původní trasu a je navržena v jednotné šíři 5.5m. Po pravé straně souběžně s vozovkou probíhá v celé délce chodník s jednotnou šíří š. 1,6m. Od km 0,010 do km 0,246 je provedena rekonstrukce stáv. chodníku, od km 0,00-0,010 a 0,246- 0,290 jsou provedeny propojovací úseky nového chodníku.

Po levé straně jsou od km 0,009- do km 0,092 a od km 0,0102 do km 0,237 jsou původní zpevněné plochy š. 1-1,3m, které budou v rámci projektu zachovány zrekonstruovány a výškově upraveny.

V km 0,1 se na komunikaci levostranně napojuje trasa K.

Chodník od vozovky oddělují v celé délce obrubníky H 30 (100/15/30), které mají hranu 0,08-0,12m nad vozovkou. Vozovku od terénu oddělují v celé délce obrubníky H 30, které mají hranu 0,08- 0,12m nad vozovkou. V místě pro přecházení mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m nad vozovkou a v místě sjezdu k přilehlým nemovitostem mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m- 0,05m nad vozovkou.

Obrubníky záhonové R 5 (100/5/25), které oddělují novou skladbu chodníku od terénu, jsou o 0,06m výše než chodník, tvoří tak přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě sjezdů jsou obrubníky sníženy na úroveň nivelety.

Zrekonstruované asfalt. plochy budou od terénu odděleny chodníkovými obrubami T 10 (100/10/25) které jsou o 0,08- 0,10m výše než plocha nivelety. V místě sjezdů jsou obrubníky sníženy na úroveň 0.00-0,04m..

TRASA B

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	1062	243,30
REK., OPRAVY CHODNÍKU	284	212
NOVĚ ZŘÍZENÉ PLOCHY CHODNÍKU	10	
NOVĚ ZŘÍZENÉ PLOCHY PARKOVIŠTĚ	56	
SJEZDY	10	8 ks

Začátek trasy B navrhované stavby je v místě napojení na trasu C odkud je vedena v přímé s několika mírnými oblouky až do KÚ v km 0,24332 na křižovatce v místě napojení na trasy G a E. Vozovka respektuje původní trasu a je navržena v jednotné šíři 4 m. Po levé straně souběžně s vozovkou probíhá v celé délce chodník s jednotnou šíří š. 1,5m. Od km 0,000 do km 0,226 je provedena rekonstrukce stáv. chodníku, od km 0,00-0,010 a 0,226- 0,236 jsou provedeny propojovací úseky nového chodníku. Od km 0,236- do KÚ jsou vlevo navrženy 3 ks kolmých parkovacích stání 2,5x5m + 1x parkovací stání 3,5x5m pro ZTP

V km 0,064 se na komunikaci levostranně napojuje trasa J.

V km 0,095 se na komunikaci pravostranně napojuje trasa K.

V km 0,125 se na komunikaci levostranně napojuje trasa I.

V km 0,192 se na komunikaci levostranně napojuje trasa H.

Chodník od vozovky oddělují v celé délce obrubníky H 30 (100/15/30), které mají hranu 0,08-0,12m nad vozovkou. Vozovku od terénu oddělují v celé délce obrubníky H 30, které mají hranu 0,08- 0,12m nad vozovkou. V místě pro přecházení mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m nad vozovkou a v místě sjezdu k přilehlým nemovitostem mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m- 0,05m nad vozovkou.

Obrubníky záhonové R 5 (100/5/25), které oddělují novou skladbu chodníku od terénu, jsou o 0,06m výše než chodník, tvoří tak přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě sjezdů jsou obrubníky sníženy na úroveň nivelety.

TRASA C

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	782	182
REK., OPRAVY CHODNÍKU	169	123
NOVĚ ZŘÍZENÉ PLOCHY CHODNÍKU	110	
SJEZDY	16	5 ks

Začátek trasy C navrhované stavby je na konci příjezdové cesty před obj. č.p.164 v km 0,021 se napojuje na ul. Příční, odkud je vedena v přímé s 1 mírným obloukem až do KÚ v km 0,1824 kde vozovka končí v oblouku kterým se odděluje v km 0174 od trasy souběžného stávajícího rek. chodníku , který pokračuje dále až k lávce přes převaděč. V tomto úseku dl.16m bude v rámci rekonstrukce chodníku zachováno původní stupňovité řešení komunikace pro pěší a to vzhledem k velice nepříznivým výškovým poměrům. (Bezbariérový přístup k daným lokalitám je umožněn v místě napojení nového chodníku trasy A v km 0,282)

Vozovka respektuje původní trasu a je navržena v šíři od 3,6m (KÚ a ZÚ) ze které postupně přechází ve střední části do max šíře 5m.

Po levé straně souběžně s vozovkou probíhá od ZÚ až do km0,072 s távající chodník upravený na jednotnou šíři š. 1,6m. V km 0,062 je zřízeno místo pro přecházení kde po pravé straně začíná trasa nově navrženého chodníku š.1,5m, který vymezuje plochu budoucího parkoviště a končí místem pro přecházení přes trasu D,

V km 0,077 se na komunikaci levostranně napojuje trasa B.

V km 0,127 se na komunikaci levostranně napojuje trasa A. a pravostranně trasa D

Chodník od vozovky oddělují v celé délce obrubníky H 30 (100/15/30), které mají hranu 0,08-0,12m nad vozovkou. Vozovku od terénu oddělují v celé délce obrubníky H 30, které mají hranu 0,08- 0,12m nad vozovkou. V místě pro přecházení mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m nad vozovkou a v místě sjezdu k přilehlým nemovitostem mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m- 0,05m nad vozovkou.

Obrubníky záhonové R 5 (100/5/25), které oddělují novou skladbu chodníku od terénu, jsou o 0,06m výše než chodník, tvoří tak přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě sjezdů jsou obrubníky sníženy na úroveň nivelety.

TRASA D

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	335	80
REK., OPRAVY CHODNÍKU	91	80
SJEZDY	20	6 ks

Začátek trasy D navrhované stavby je v místě napojení na trasu C odkud je vedena v přímé až do KÚ v km 0,0793 na konci úseku. Vozovka respektuje původní trasu a je navržena v jednotné šíři 4,4m. Po levé straně souběžně s vozovkou probíhá v celé délce stáv. chodník, který bude upraven na jednotnou šíři š. 1,6m.

Chodník od vozovky oddělují v celé délce obrubníky H 30 (100/15/30), které mají hranu 0,08-0,12m nad vozovkou. Vozovku od terénu oddělují v celé délce obrubníky H 30, které mají hranu 0,08- 0,12m nad vozovkou. V místě pro přecházení mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m nad vozovkou a v místě sjezdu k přilehlým nemovitostem mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m- 0,05m nad vozovkou.

Obrubníky záhonové R 5 (100/5/25), které oddělují novou skladbu chodníku od terénu, jsou o 0,06m výše než chodník, tvoří tak přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě sjezdů jsou obrubníky sníženy na úroveň nivelety.

TRASA E

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	720	169
REK., OPRAVY CHODNÍKU	50	46
NOVĚ ZŘÍZENÉ PLOCHY CHODNÍKU	0	
SJEZDY		9 ks

Začátek trasy E navrhované stavby je na konci příjezdové cesty před obj. č.p.184 trasa vede v mírném oblouku do km 0,091, kde kříží propojku s trasou A. Od km 0,035 až do km 0,064 respektuje trasa odstavnou plochu š1,3m. Od km 0101 do km 0.133 probíhá po levé straně souběžně s vozovkou stáv. chodník, který je přerušen kamenným nádvořím a památným stromem před obj. č.p. 207. KÚ je v km 0,1692 v místě napojení na trasu B a G

Vozovka respektuje původní trasu a je navržena v šíři 3,2 – 3,6m.

Chodník od vozovky oddělují v celé délce obrubníky H 30 (100/15/30), které mají hranu 0,08-0,12m nad vozovkou. Vozovku od terénu oddělují v celé délce obrubníky H 30, které mají hranu 0,08- 0,12m nad vozovkou, v místě sjezdu k přilehlým nemovitostem mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m- 0,05m nad vozovkou.

Obrubníky záhonové R 5 (100/5/25), které oddělují novou skladbu chodníku od terénu, jsou o 0,06m výše než chodník, tvoří tak přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě sjezdů jsou obrubníky sníženy na úroveň nivelety.

TRASA F

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	590	117
REK., OPRAVY CHODNÍKU	0	0
NOVĚ ZŘÍZENÉ PLOCHY CHODNÍKU	0	
SJEZDY		13 ks

Začátek trasy F navrhované stavby je na konci příjezdové cesty před obj. č.p.206. Trasa vede v přímé do km 0,046, poté v oblouku do km 0,049, poté v přímé do KÚ v km 0,1168 kde se napojuje na trasu G. Od km 0,017 až do km 0,046 respektuje trasa odstavnou plochu š. 2m. Vozovka respektuje původní trasu a je navržena v šíři 4,6m.

Vozovku od terénu oddělují v celé délce obrubníky H 30, které mají hranu 0,08- 0,12m nad vozovkou, v místě sjezdu k přilehlým nemovitostem mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m- 0,05m nad vozovkou.

TRASA G

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	472	124
REK., OPRAVY CHODNÍKU	0	0
NOVĚ ZŘÍZENÉ PLOCHY CHODNÍKU	110	
SJEZDY	25	5 ks

Začátek trasy G navrhované stavby je na konci příjezdové cesty před bránou do areálu dětského domova. Trasa vede v oblouku do km 0,013, poté v přímé do km 0.040 kde se vlevo napojuje trasa F. Poté vede v oblouku až do KÚ v km 0,1239 kde se napojuje na trasu B a E. Od km 0,042 do km 0.098 probíhá po levé straně souběžně s vozovkou nově navržený chodník š. 1,6m, který je

zakončen místem pro přecházení pokračuje po pravé straně do km 0,119, kde navazuje na odstavné plochy trasy B

Vozovka respektuje původní trasu a je navržena v šíři 3,7m.

Chodník od vozovky oddělují v celé délce obrubníky H 30 (100/15/30), které mají hranu 0,08-0,12m nad vozovkou. Vozovku od terénu oddělují v celé délce obrubníky H 30, které mají hranu 0,08- 0,12m nad vozovkou. V místě pro přecházení mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m nad vozovkou a v místě sjezdu k přilehlým nemovitostem mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m- 0,05m nad vozovkou.

Obrubníky záhonové R 5 (100/5/25), které oddělují novou skladbu chodníku od terénu, jsou o 0,06m výše než chodník, tvoří tak přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě sjezdů jsou obrubníky sníženy na úroveň nivelety.

TRASA H

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	216	63
REK., OPRAVY CHODNÍKU	67	63
NOVĚ ZŘÍZENÉ PLOCHY CHODNÍKU	0	
UPRAVENÉ ASFALT. PLOCHY	85	
SJEZDY	28	7 ks

Začátek trasy H navrhované stavby je v místě napojení na trasu B odkud je vedena v přímé až do KÚ v km 0,06319 na konci cesty. Vozovka respektuje původní trasu a je navržena v jednotné šíři 3,6m. Po levé straně souběžně s vozovkou probíhá v celé délce chodník bude upraven na jednotnou šíři š. 1,6m.

Po pravé straně jsou od km 0,010- do KÚ původní zpevněné plochy š.1,6m, které budou v rámci projektu zachovány a zrekonstruovány.

Chodník od vozovky oddělují v celé délce obrubníky H 30 (100/15/30), které mají hranu 0,08-0,12m nad vozovkou. Vozovku od terénu oddělují v celé délce obrubníky H 30, které mají hranu 0,08- 0,12m nad vozovkou. V místě pro přecházení mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m nad vozovkou a v místě sjezdu k přilehlým nemovitostem mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m- 0,05m nad vozovkou.

Obrubníky záhonové R 5 (100/5/25), které oddělují novou skladbu chodníku od terénu, jsou o 0,06m výše než chodník, tvoří tak přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě sjezdů jsou obrubníky sníženy na úroveň nivelety.

Zrekonstruované asphalt. plochy budou od terénu odděleny chodníkovými obrubami T 10 (100/10/25) které jsou o 0,08- 0,10m výše než plocha nivelety. V místě sjezdů jsou obrubníky sníženy na úroveň 0.00-0,04m..

TRASA I

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	166	51
REK., OPRAVY CHODNÍKU	60	51
NOVĚ ZŘÍZENÉ PLOCHY CHODNÍKU	0	
UPRAVENÉ ASFALT. PLOCHY	64	
SJEZDY	20	5 ks

Začátek trasy I navrhované stavby je v místě napojení na trasu B odkud je vedena v přímé až do KÚ v km 0,051 na konci cesty. Vozovka respektuje původní trasu a je navržena v jednotné šíři

3,5m. Po levé straně souběžně s vozovkou probíhá v celé délce chodník bude upraven na jednotnou šířku š. 1,6m. .

Po pravé straně jsou od km 0,009- do KÚ původní zpevněné plochy š.1,6m, které budou v rámci projektu zachovány a zrekonstruovány.

Chodník od vozovky oddělují v celé délce obrubníky H 30 (100/15/30), které mají hranu 0,08-0,12m nad vozovkou. Vozovku od terénu oddělují v celé délce obrubníky H 30, které mají hranu 0,08- 0,12m nad vozovkou. V místě pro přecházení mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m nad vozovkou a v místě sjezdu k přilehlým nemovitostem mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m- 0,05m nad vozovkou.

Obrubníky záhonové R 5 (100/5/25), které oddělují novou skladbu chodníku od terénu, jsou o 0,06m výše než chodník, tvoří tak přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě sjezdů jsou obrubníky sníženy na úroveň nivelety.

Zrekonstruované asphalt. plochy budou od terénu odděleny chodníkovými obrubami T 10 (100/10/25) které jsou o 0,08- 0,10m výše než plocha nivelety. V místě sjezdů jsou obrubníky sníženy na úroveň 0.00-0,04m..

TRASA J

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	280	79
REK., OPRAVY CHODNÍKU	108	79
NOVĚ ZŘÍZENÉ PLOCHY CHODNÍKU	0	
UPRAVENÉ ASFALT. PLOCHY	107	
SJEZDY	19	6 ks

Začátek trasy J navrhované stavby je v místě napojení na trasu B odkud je vedena v přímé až do KÚ v km 0,0793 na konci cesty. Vozovka respektuje původní trasu a je navržena v jednotné šířce 3,6m. Po levé straně souběžně s vozovkou probíhá v celé délce chodník bude upraven na jednotnou šířku š. 1,6m. .

Po pravé straně jsou od km 0,007- do KÚ původní zpevněné plochy š.1,6m, které budou v rámci projektu zachovány a zrekonstruovány.

Chodník od vozovky oddělují v celé délce obrubníky H 30 (100/15/30), které mají hranu 0,08-0,12m nad vozovkou. Vozovku od terénu oddělují v celé délce obrubníky H 30, které mají hranu 0,08- 0,12m nad vozovkou. V místě pro přecházení mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m nad vozovkou a v místě sjezdu k přilehlým nemovitostem mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m- 0,05m nad vozovkou.

Obrubníky záhonové R 5 (100/5/25), které oddělují novou skladbu chodníku od terénu, jsou o 0,06m výše než chodník, tvoří tak přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě sjezdů jsou obrubníky sníženy na úroveň nivelety.

Zrekonstruované asphalt. plochy budou od terénu odděleny chodníkovými obrubami T 10 (100/10/25) které jsou o 0,08- 0,10m výše než plocha nivelety. V místě sjezdů jsou obrubníky sníženy na úroveň 0.00-0,04m.

TRASA K

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m ²	m
REKONSTRUKCE , OPRAVA VOZOVKY	173	124
REK., OPRAVY CHODNÍKU	0	0
NOVĚ ZŘÍZENÉ PLOCHY PRO KONTEJNERY	31	
NOVĚ ZŘÍZENÉ PLOCHY PARKOVIŠTĚ	31	
SJEZDY	0	2 ks

Začátek trasy K navrhované stavby je v místě napojení na trasu B odkud je vedena v přímé až do KÚ v km 0,0048 v místě napojení na trasu A. Vozovka respektuje původní trasu a je navržena v jednotné šíři 3,8m. Po pravé straně souběžně s vozovkou od km 0.009 do km0,024 jsou navržena dvě podélná stání v š. 2,1x 7,5m.a od km 0.024 do km0,039 je navrženo stání pro kontejnery v š. 2,1m a dl.15m

Parkoviště a kontejner stání od vozovky oddělují v celé délce obrubníky H 30 (100/15/30), které mají hranu 0,04 nad vozovkou. Vozovku, parkoviště a kontejner stání od terénu oddělují v celé délce obrubníky H 30, které mají hranu 0,08- 0,12m nad vozovkou, v místě sjezdu k přilehlým nemovitostem mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m- 0,05m nad vozovkou.

Výškové uspořádání, sklonové poměry

Výškové řešení komunikace vychází z původních výšek komunikace, Niveleta krytu bude respektovat niveletu stávajícího krytu s maximální výškovou odchylkou 4 cm. Podélné sklony budou přizpůsobeny původnímu stavu vozovky

Trasa	Spád komunikace %
A	0,79-5,25
B	3,21-5,11
C	1.14-5,99
D	1,85-4,78
E	2,71-10,39
F	0,34-1,73
G	6,94-11,09
H	7,19-9,64
I	7,03
J	5,92-9,47
K	1,21-9,5

Příčné sklony komunikace budou řešeny s jednostranným spádem v rozmezí od 1 do 2,5%.

Příčné sklony chodníku budou řešeny s jednostranným spádem v rozmezí od -2 do 2%.

Směrové vedení cesty

je dáno původní trasou, hranicemi přilehlých pozemků, současným oplocením, terénní konfigurací a možností vhodného napojení na stávající veřejné komunikace

Cesta je vymezena tečnovým polygonem, do jehož vrcholů (vrcholové body VB) jsou vloženy směrové oblouky bez přechodnic. (viz příl. B-03). Poloměry směrových oblouků a rozjezdových oblouků v křižovatkách jsou navrženy v souladu s ustanovením ČSN 73 6109, tab. 4 s přihlédnutím k dodržení požadavku nepřekročit hranici vymezeného pozemku pro výstavbu navrhované cesty. Souřadnice (S-JTSK) hlavních vytyčovaných prvků osy jsou uvedeny v samostatné příloze(B- 03).

Bourací práce,

Charakter a rozsah bouracích prací je popsán v uvedeném přehledu

Stávající asfaltové plochy budou zfrézovány cca-40 mm pod niveletu komunikace a u stáv. chodníků budou povrchy zfrézovány v tl. cca -20-30 mm. Podkladní vrstvy budou v místech lokálních rekonstrukcí a tras stávajících chodníků odtěženy a odvezeny na skládku, kde budou zlikvidovány dle platné legislativy. Stávající obruby budou vybourány v celém rozsahu. Před napojením nové plochy bude stávající kryt komunikace zaříznut min. ve vzdálenosti 0,2 m od nově navrženého napojení tak aby bylo možno dodržet technologii překrývání napojovacích spár jednotlivých vrstev. Vybourané sutě budou odvezeny na skládku a zlikvidovány dle platné legislativy.

Získaný asfaltový recyklát bude částečně využit na zpevnění lesní cesty na p.pč. 1041, napojené na trasu G.

Bilance zemních prací,-

Vzhledem k výškovému uspořádání a charakteru stavby, bude bilance zemních prací objemově nevýznamná. Dojde zde zejména k odtěžování hmot a materiálů stávajících, nevhodných do podkladních vrstev komunikací, které budou likvidovány v souladu s platnou právní legislativou. V místech nekonsolidovaných vrstev budou neulehlé vrstvy přehutněny.

Konstrukce komunikací - doporučujeme svrchní část hlín do hloubky minimálně 0,2 m odstranit a zemní pláň přehutnit. Skrytou základovou spáru je třeba chránit před nepříznivými vlivy – atmosférické srážky v klimaticky vhodném období (suché a teplé). Maximální mocnost hutněné vrstvy 0,3 m, hutnění provádět vhodným hutnicím mechanismem. Zemní pláň musí být řádně zhutněna a vyspádována (minimální sklon pláně 3 %). Modul přetvárnosti druhého zatěžovacího cyklu by měl být minimálně 45 MPa a poměr modulů prvního a druhého zatěžovacího cyklu ≤ 2 . (dle ČSN 73 6133).

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o místní obslužnou komunikaci funkční třídy C dle ČSN 73 6110.
Navržená konstrukční skladba vozovky dle TP 170

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- parametry a zdůvodnění trasy,

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace v původní trase. Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny C, obousměrnou jednopruhou, směrově nerozdělenou, typ příčného uspořádání MS1.

Konstrukce

Konstrukční skladba opravy krytu vozovky

VOZOVKA - ACO 11

KOM. PRO MOTOROVÁ VOZIDLA -NAVRŽENÁ KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170 PRO NÁVRHOVOU ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D-1, OČEKÁVANÁ TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ IV. KATALOG. LIST D1-N -1 -IV

asfaltový beton ACO 11 50/70	40mm	ČSN EN 13108-1
asfaltový beton ACP 16+ 50/70	40mm	ČSN EN 13108-1 vyrovnávací podklad 30 %

Konstrukční skladba komunikací - rozšíření

VOZOVKA

VOZOVKA - ACO 11

KOM. PRO MOTOROVÁ VOZIDLA
NAVRŽENÁ KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170 PRO NÁVRHOVOU ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D-1, OČEKÁVANÁ TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ V. (15 -90TNV/24h)
KATALOG. LIST D1-N-2 -V

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNÍ (ABS II)	ACO 11	(ČSN EN 13108-1:2008)	40 MM
OBALOVANÉ KAMENIVO (OKS I)	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1:2008)	60 MM
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-45	ŠD	(ČSN 736126)	200 MM
CELKEM			300 MM

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

KRYT Z DLAŽBY Z BETONOVÝCH TVAROVEK - dlažba 100/100/60 60 MM

DL, bet.zámk. (ČSN 736131-1)			
DROBNÉ DRCENÉ KAMENIVO FRAKCE 0-4		DDK 0-4 (ČSN 736131-1)	30 MM
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-45	ŠD	(ČSN 736126)	200 MM
CELKEM			290 MM

KOMUNIKACE -SJEZDY

KRYT Z DLAŽBY Z BETONOVÝCH TVAROVEK		- dlažba 100/100/80	80 MM
DL, bet.zámk. (ČSN 736131-1)			
DROBNÉ DRCENÉ KAMENIVO FRAKCE 0-4		DDK 0-4 (ČSN 736131-1)	30 MM
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-45	ŠD	(ČSN 736126)	200 MM
CELKEM			310 MM

KOMUNIKACE -PARKOVIŠTĚ

KRYT Z DLAŽBY Z BETONOVÝCH TVAROVEK		- dlažba 100/100/80	80 MM
DL, bet.zámk. (ČSN 736131-1)			
DROBNÉ DRCENÉ KAMENIVO FRAKCE 0-4		DDK 0-4 (ČSN 736131-1)	30 MM
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-45	ŠD	(ČSN 736126)	200 MM
CELKEM			310 MM

DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRACÉ - RELIÉFNÍ -chodník(sjezdy)

KRYT Z DLAŽBY Z BETONOVÝCH TVAROVEK		- dlažba 100/100/60(80)	60(80) MM
DL, bet.zámk. (ČSN 736131-1)			
DROBNÉ DRCENÉ KAMENIVO FRAKCE 0-4		DDK 0-4 (ČSN 736131-1)	30 MM
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-45	ŠD	(ČSN 736126)	200 MM
CELKEM			290(310) MM

Obrubníky

OBRUBNÍK SILNIČNÍ -H 30	100x15x30	betonový (150 mm) do bet. lože s opěrou
OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ -R 5	100x5x25	betonový (50 mm) do bet. lože s opěrou
OBRUBNÍK CHODNÍK. -T-10	100x10x25	betonový (100 mm) do bet. lože s opěrou

Chodník od vozovky oddělují v celé délce obrubníky H 30 (100/15/30), které mají hranu 0,08-0,12m nad vozovkou. Vozovku od terénu oddělují v celé délce obrubníky H 30, které mají hranu 0,08- 0,12m nad vozovkou. V místě pro přecházení mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m nad vozovkou a v místě sjezdu k přilehlým nemovitostem mají obrubníky hranu v nájezdu 0,02m- 0,05m nad vozovkou.

Obrubníky záhonové R 5 (100/5/25), které oddělují novou skladbu chodníku od terénu, jsou o 0,06m výše než chodník, tvoří tak přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě sjezdů jsou obrubníky sníženy na úroveň nivelety.

Zrekonstruované asfalt. plochy budou od terénu odděleny chodníkovými obrubami T 10 (100/10/25) které jsou o 0,08- 0,10m výše než plocha nivelety. V místě sjezdů jsou obrubníky sníženy na úroveň 0.00-0,04m.

Zelené plochy (pásy)

Tyto plochy budou ohumusovány tl.100 mm a zatravněny. Možno doplnit o vhodné keřovité dřeviny

8.2.2. Mostní objekty a zdi-**Zdi**

-Po levé straně vozovky trasy A v km 0,237 – 0,260 bude zřízena opěrná zídka z betonových palisád D 200 v celkové délce cca 23m. Výška zídky bude v rozsahu 0,30-0,70m.

Mosty

-V rámci přípravy stavby bylo na žádost zadavatele provedeno odborné posouzení technického stavu stávající lávky přes koryto Krušnohorského převaděče na kterou navazuje chodník trasy C na k.ú.

Jedná se o jednoplovou lávku pro pěší s monolitickou mostovkou uloženou na opěrách z litého betonu. Délka pole 10m. Šířka 2m.

V rámci prohlídky bylo zjištěno-

opěry

-konstrukce bez viditelných destrukcí, při prohlídce nebylo možno zjistit aktuální stav mostních ložisek

mostovka

-vrchní konstrukce: bez závažných destrukcí

-podhled mostovky: byla zjištěna degradace podhledových betonů zejména podél levé i pravé římsy. V těchto částech beton zdegradoval na tloušťku krytí ocel. výztuže a samovolně v odpadává v plátech, čímž dochází k odhalování tahové výztuže mostovky.

Uvedené poškození je pravděpodobně zapříčiněno působením vlhkosti vlivem poškození izolace mostu ve styku s římsou.

Zjištěné závady nemají v současnosti bezprostřední vliv na statiku ani únosnost objektu.

V rámci posouzení objektu doporučujeme provést v nejbližším období sanaci poškozených částí podhledu mostovky, sanaci mostní římsy a výměnu izolace mostu.

O technickém stavu mostu byla pořízena fotodokumentace .

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky přilehlých zpevněných ploch bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do 8 stávajících a 19 obnovených a nově zřízených uličních vpustí a úseky bez dešťové kanalizace budou odvedeny do přilehlé zeleně.

Nové uliční vpusti budou napojeny na stávající rozvod dešťové kanalizace potrubím z PVC DN 200..

Výpočet množství odvedených dešťových vod dle ČSN 75 6101

Nejvyšší průtočné množství vody $Q_r = \psi \times i \times A$

Povodí Č.	plocha A [ha]	součinitel odtoku ψ			Intenzita směrodatného deště i [l/(s.ha)]		průtočné množství vody Q_r [l/s]
		povrch	Sklon %	ψ			
1 (A)	0,2185	asfalt	1-5%	0,8	Obytná území	150	26,22
2 (A)	0,0447	dlažba	1-5%	0,6	Obytná území	150	4,023
3 (B)	0,1062	asfalt	1-5%	0,8	Obytná území	150	12,744
4 (B)	0,0384	dlažba	1-5%	0,6	Obytná území	150	3,456
5 (C)	0,0782	asfalt	1-5%	0,8	Obytná území	150	9,384
6 (C)	0,0496	dlažba	1-5%	0,6	Obytná území	150	4,464
7 (D)	0,0335	asfalt	1-5%	0,8	Obytná území	150	4,02
8 (D)	0,0121	dlažba	1-5%	0,6	Obytná území	150	1,089
9 (E)	0,0716	asfalt	> 5 %	0,9	Obytná území	150	9,666
10 (E)	0,0051	dlažba	> 5 %	0,7	Obytná území	150	0,5355
11 (F)	0,0586	asfalt	≤ 1 %	0,7	Obytná území	150	6,153

12 (F)	0	dlažba	≤ 1 %	0,5	Obytná území	150	0
13(G)	0,0463	asfalt	> 5 %	0,9	Obytná území	150	6,2505
14 (G)	0,0121	dlažba	> 5 %	0,7	Obytná území	150	1,2705
15 (H)	0,0301	asfalt	> 5 %	0,9	Obytná území	150	4,0635
16 (H)	0,0095	dlažba	> 5 %	0,7	Obytná území	150	0,9975
17 (I)	0,0231	asfalt	> 5 %	0,9	Obytná území	150	3,1185
18 (I)	0,0082	dlažba	> 5 %	0,7	Obytná území	150	0,861
19 (J)	0,0386	asfalt	> 5 %	0,9	Obytná území	150	5,211
20 (J)	0,0126	dlažba	> 5 %	0,7	Obytná území	150	1,323
21 (K)	0,0172	asfalt	> 5 %	0,9	Obytná území	150	2,322
22 (K)	0,0062	dlažba	> 5 %	0,7	Obytná území	150	0,651
CELKEM					Q_r =		107,823

Posouzení stávajícího svodného kanalizačního potrubí pro potřeby odvodnění zájmové lokality- (kameninové roury- DN 300)

Potrubí DN		300
Vnitřní průměr potrubí d	m	0,29
Maximální dovolené plnění potrubí h	%	75
Sklon splaškového potrubí l	‰	25
Součinitel drsnosti potrubí k _{ser}	mm	0.75
Průtočný průřez potrubí S	m ²	0,05313
Rychlost proudění v	m/s	2,21
Maximální dovolený průtok Q _{max}	l/s	117,428
Množství dešťových odpadních vod Q _r	l/s	107,823
Q_{max} ≥ Q_r => průměr svodného potrubí vyhovuje (minimálně je třeba DN 300)		

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie
nenachází se

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Parkoviště jsou součástí PD

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

nenachází se.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Součástí výstavby je rovněž návrh svislého dopravního značení, bude osazeno svislé dopravní značení u odstavných ploch

1x **IP12 „vyhrazené parkoviště“** se symbolem **O1**, .

Svislé dopravní značení je navrženo v reflexním provedení!

Vodorovné dopravní značení **V10c** a vyznačení stání pro osoby TP/ZTP **V10f** bude provedeno z beton. dlaždic 100x200x80mm v červené barvě .

Dopravní značení- stávající beze změny

c) veřejné osvětlení

je řešeno samostatnou projektovou dokumentací

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Jedná se o stavbu uvnitř zástavby obce, nepředpokládá se výskyt volně žijících živočichů.

e) clony a sítě proti oslnění.

nenachází se

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů - nenachází se

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Není k dispozici.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Jelikož budou zemní práce prováděny v ochranných pásmech podzemních sítí, bude nutné žádat jejich správce o vytýčení a povolení ke vstupu do těchto pásem. Jedná se zejména o ochranná pásma

ČEZ Distribuce, a.s., Telefonica O2, RWE, a.s., SčVK a.s., VaK a.s.

Při provádění činnosti v ochranném pásmu je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození podzemních sítí nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně.

Povodně

Komunikace se dle nám známých informací nenachází v záplavovém území vodního toku.

Sesuvy půdy a poddolování

Lokalita nenáleží k registrovaným sesuvným ani poddolovaným územím.

Seismicita

Stavební konstrukce vzhledem k poměru výšky a šířky není nutno posuzovat na posunutí a převržení.

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat příslušná podzemní vedení.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

viz bod 8.1.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Vzhledem k výškovému uspořádání a charakteru stavby, bude bilance zemních prací objemově nevýznamná.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

V rámci stavby bude zřízeno cca 193 m² ozeleněných , zatravněných ploch.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

V průběhu výstavby dojde k trvalému záboru pozemků zemědělského půdního fondu.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

V rámci stavby dojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa,

g) zásah do jiných pozemků,

Stavbou budou dotčeny pouze pozemky uvedené pod bodem 2a projektu

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Nejsou

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií,

vzhledem k charakteru stavby bez významnějších nároků

b) telekomunikace,

vzhledem k charakteru stavby bez významnějších nároků

c) vodní hospodářství,

viz. Kap.8.2.3.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Uvedená stavba je napojena na stávající veřejný dopravní systém v území a po dokončení stavby bude i nadále jeho nedílnou součástí.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

vzhledem k charakteru stavby bez významnějších nároků

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

vzhledem k charakteru stavby bez významnější produkce

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody,

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se předmětné území nenalézá na území národních parků, územních systémů ekologické stability, ani se zde nevyskytují přírodní památky a významné krajinné prvky.

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

b) hluk,

Vzhledem k charakteru stavby lze z hlediska hlukové zátěže uvažovat s hlukem v rozsahu běžného uličního provozu nepřekračujícího povolené hygienické limity.

c) emise z dopravy,

Vzhledem k charakteru stavby lze z hlediska emisí z dopravy uvažovat s hodnotami v rozsahu běžného uličního provozu nepřekračujícího povolené hygienické limity.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Vzhledem k charakteru stavby lze z hlediska znečištění vod uvažovat s hodnotami v rozsahu běžného uličního provozu nepřekračujícího povolené limity. Provoz na komunikacích je z hlediska možného vzniku havárií prakticky srovnatelný s běžným provozem na pozemních komunikacích dané kategorie. Možnosti vzniku a především důsledky dopravní nehody jsou však s ohledem na nízkou pojezdovou rychlost nižší.

Vznik havárie s negativním dopadem na vodu lze technickými opatřeními omezit na minimum. Reálným rizikem je možný únik většího množství provozních kapalin z dopravní techniky. To může být způsobeno špatným technickým stavem vozidel nebo dopravní havárií spojenou s únikem provozních kapalin. Při takové havárii je poměrně snadné zachytit uniklé látky na ploše, ještě před vniknutím do kanalizace.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Při provádění stavby musí být dodrženy platné bezpečnostní předpisy a normy a používány ochranné pomůcky dle příslušných směrnic ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude věnovat pozornost zejména zákonu č. 309 ze dne 23.5.2006, který nahrazuje vyhl. 324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy. Souběžně zhotovitel bude dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Výkopy musí být zakryty nebo u okraje zajištěny proti pádu do výkopu, ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu je možné použít jako zábranu jednotkové zábradlí 1,1m vysoké, nebo nápadnou překážku výšky min. 0,6m, uloženou do výšky min. 0,9m. Ohrazení a oplocení výkopu musí být za snížené viditelnosti a v noci viditelně označeno červeným světlem v čele překážky a dále podél

komunikace ve vzdálenosti max. 50m od sebe. Osvětlení musí být nezávislé na veřejném osvětlení. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do 0,5m od hrany výkopu. Zajištění výkopů musí být pravidelně kontrolováno odpovědným pracovníkem. Při souběžném provádění výkopu strojně a ručně, platí zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje. Obsluha stroje musí mít vždy dostatečný výhled. Upozorňuji na povinnost zhotovitele provést průzkum překážek nadzemních, podzemních a povrchových a jejich vyznačení včetně hloubky. Na základě průzkumu se stanoví rozsah kolize a opatření pro zajištění těchto sítí. Práce musí být prováděny pouze pracovníky s příslušnou kvalifikací a musí být pod odborným dozorem, zejména zaměřeným na sledování geologických poměrů při výkopech.

V případě archeologického nálezu a následného výzkumu, který hradí investor, ponechá zhotovitel nezbytné pažení a ostatní zajištění výkopů včetně dopravního značení a signalizace k dispozici investorovi po dobu nezbytně nutnou. Zhotovitel zejména zajistí, aby při provádění stavby byla dodržena ustanovení vyhl. Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravním značením a světelnou signalizací. Před započatím prací předloží dodavatel stavby projekt dopravního řešení. Překopy u stávajících nemovitostí budou vybaveny lávkami se zábradlím pro možnost bezpečného pohybu chodců a budou viditelně označeny (při snížené viditelnosti osvětleny).

f) nakládání s odpady,

Odpady vzniklé v průběhu stavby budou vytríděny podle druhů a kategorií odpadů dle platných vyhlášek a předpisů. Likvidace odpadů bude prováděna výhradně prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování.

V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 16 a § 18 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. Doklady o zneškodnění odpadů, vzniklých během stavby doloží investor při kolaudačním řízení.

Odpady, vzniklé při realizaci stavby, budou zařazeny podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů.... Množství odpadu v průběhu realizace stavby není zatím v projektových dokladech stavby přesně specifikováno. Po dobu výstavby bude původcem odpadu zhotovitel stavby. Ten je povinen zajistit jejich třídění a následně odstranění. Proto bude při provádění stavebních prací nutné důsledně sledovat kvalitu vznikajících odpadů a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Při kolaudaci bude doložen doklad o vzniklých odpadech a jejich odstranění.

Při nakládání s odpady vzniklými na této stavbě je nutné také přihlížet k úkolům, které ukládá v této oblasti Plán odpadového hospodářství Ústeckého kraje.

U vytěžené zeminy, pokud by mohla být znečištěna, bude třeba ověřit znečištění v rozsahu všech požadovaných parametrů. Další nakládání s výkopovou zeminou bude proto posuzováno s ohledem na vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění a č. 294/2005 Sb.

Potřebné skládky, odvozové a dovozové vzdálenosti budou řešeny zhotovitelem. Návrh přepravních tras odvozu bude konzultován s městským úřadem. Také bude upřesněno množství vznikajících odpadů, konkrétní místa a systém sběru, třídění, soustředování, využívání a odstraňování odpadů na stavbě tak, aby byly splněny požadavky zákona č. 185/2001 o odpadech v platném znění.

Vybrané druhy odpadů (např. obalové materiály) budou shromažďovány odděleně podle druhů (např. papír, plasty). Nebezpečné odpady budou na pracovišti skladovány odděleně (v kontejnerech, sudech) tak, aby bylo zabráněno jejich úniku do okolí. Budou předávány specializované firmě oprávněné dle zákona o odpadech. O nakládání s odpady a způsobu jejich odstranění bude vedena evidence v provozní dokumentaci.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita,

Místní komunikace jsou navrženy dle ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací Komunikace pro motorová vozidla - navržená konstrukční skladba vozovky dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D 1, očekávaná třída dopravního zatížení V, katalogový list D1-N-2 -V.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby v souladu s § 41 vyhl. č. 246/2001 sb.:

Stavba je využívána jako součást veřejné komunikace.

Současná komunikace svým směrovým výškovým a šířkovým uspořádáním neomezuje pojezd a přejezd vozidel Hasičské záchranné služby

Min. průjezdní šíře činí 3.4m, v trase se nenachází žádné dělící ostrůvky na přechodech pro chodce. Jedná se většinou o průjezdné úseky.

navržená konstrukční skladba vozovky dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D 1, očekávaná třída dopravního zatížení V, katalogový list D1-N-2 -V. umožňuje pojezd těžké požární techniky.

Při rekonstrukcích stávajících ploch budou veškeré zjištěné podzemní hydranty a vodovodní uzávěry výškově přizpůsobeny vzhledem k niveletě nově realizovaných ploch. Bude zachována jejich úplná funkčnost a přístupnost. **Uvedená zařízení nebudou v žádném případě zakryta novými konstrukčními vrstvami !**

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o ochranu zdraví, životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

d) ochrana proti hluku,

Vzhledem k charakteru stavby lze z hlediska hlukové zátěže uvažovat s hlukem v rozsahu běžného uličního provozu nepřekračujícího povolené hygienické limity. Během provádění stavebních prací budou dodržovány příslušné hygienické normy a předpisy na ochranu proti hluku ze stavební činnosti.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Zajištěno v souladu s platnými dopravními předpisy.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Vzhledem k charakteru stavby je předmětem zvolených technologických a pracovních postupů zhotovitele

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užité vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),

Místní komunikace jsou navrženy dle ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací. Navržená konstrukční skladba komunikace dle TP 170

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V projektové dokumentaci jsou splněny obecně technické požadavky na výstavbu z hlediska bezbariérového užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhl.č.398/2009 Sb.

Navržené úpravy na chodnících jsou řešeny z hlediska požadavků pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být provedeny v souladu s přílohou a vyhláškou č. 398/2009 Sb. Kromě již popsanych zásad musí být varovné pásy v š. 0,40 m a signální pásy v š. 0,80 m provedeny z dlažby s reliéfem v barvě kontrastní tzn. s výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu vnímatelným slepeckou holí. Varovné a signální pásy a ostatní hmatné úpravy pro osoby s poškozením zraku použité v zámkové a jiné betonové dlažbě budou provedeny s rovnými okraji, s použitím vyrovnávacích prvků zámkové dlažby, nebo vyříznutím v dlažbě.

Stavebně upravená místa pro přecházení budou bezbariérové, s nájezdy šikmou rampou ve sklonu max. 12,5% (1:8). Stejný sklon bude mít i nájezd do boku. Nájezdy na chodník se provádí šikmou rampou v celé šířce značeného přechodu, nejméně v šířce 1,5m. Obrubník může být vodorovný, nebo v prodlouženém sklonu nájezdové šikmé rampy 12,5% až 8,33%. Obrubník v nájezdu má hranu 0,02m nad vozovkou. Obrubníky záhonové, které oddělují novou skladbu chodníku od terénu, jsou o 0,06m výše než chodník, tvoří tak přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě sjezdů jsou obrubníky sníženy na úroveň nivelety. Délka úseku se sníženými obrubami bude činit max. 6m.

Při výkopových pracích v blízkosti veřejných komunikací budou případné výkopy zajištěny ve výši 1100 mm pevnou ochrannou tyčí a ve výši 100-250 mm zarážkou pro slepeckou hůl. Zarážka bude sledovat půdorysný průmět výkopu, případně odsunout zarážku od hrany výkopu o max. 200 mm

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Stavba nebude dotčena vnějšími negativními vlivy

Povodně

Komunikace se dle nám známých informací nenachází v záplavovém území vodního toku.

Sesuvy půdy a poddolování

Lokalita nenáleží k registrovaným sesuvným ani poddolovaným územím.

Seismicita

Stavební konstrukce vzhledem k poměru výšky a šířky není nutno posuzovat na posunutí a převržení.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

předložená projektová dokumentace je v souladu se známými požadavky dotčených orgánů.

Dále v rámci provádění stavby budou splněny všechny podmínky dotčených správců sítí uvedené ve vyjádřeních uložených dokladové části PD viz. část **F – Doklady**.

vypracoval Rusňák