

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Revize	Datum	Popis revize
01	20/12/2018	Doplnění požadavků investora, doplnění podmínek T-mobil (mikrovlnné spoje), statika zatížení střechy při montáži
02	10/01/2019	Zpracování požadavků objednatele

Objednatel Client	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava		Generální projektant / General designer			
			<div></div> <div>TECHNOPROJEKT</div> <div>Technoprojekt, a.s. Havlíčkovo nábreží 38 702 00 Ostrava</div>			
Akce Project	AREÁL TROLEJBUSY OSTRAVA REKONSTRUKCE STŘECH HAL I – IV (III)		Subdodavatel / Subcontractor			
Objekt Object			Paré / Set			
			Vypracoval Drawn by	Ing. Prokop 		
Profese Specialization			Kontroloval Controlled by	Ing. Frýza 		
			Manažer projektu Project manager	Ing. Kupka 		
Název Title	TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV		Datum Date	10/01/2019		
			Stupeň Phase	DÚR / DSP		
			Počet stran No of pages	19	Revize Revision	02
			Archivní číslo Doc. No.	5 4 0 - 3 2 5 0 1 - 0 2 - 0 1		

Seznam

1.	Úvodní informace o projektu	3
2.	Staveniště (obsah dle vyhlášky č.499/2006 Sb.- příloha č.1, B.8)	3
	a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	
	b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	
	c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),	
	d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	
3.	Řešení zařízení staveniště	5
	a) Informace o zařízeních staveniště	
	b) Využití stávajících objektů	
	c) Skladovací plochy a montážní plochy na venkovních prostorech	
	d) Nové objekty	
	e) Potřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	
4.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci – BOZP	7
	a) Všeobecné	
	b) Vliv alkoholu a drog	
	c) Vliv nebezpečí při příchodu na pracoviště	
	d) Vliv kontaktu s pracovním strojem	
	e) Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	
	f) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení a zařízení technického vybavení	
	g) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb	
	h) Bourací práce	
	i) Hluk	
	j) Nebezpečí popálení z důvodu vysokých teplot	
	k) Pracovní postup	
5.	Životní prostředí	18
6.	Přílohy	19
7.	Odkazy	19

1. Úvodní informace o projektu

Objekt se nachází v městské zástavbě v dopravním areálu investora. V rámci realizace stavby bude provedena celková rekonstrukce střech a světlíků včetně navazujících profesí elektro, ZTI, apod. (výměna světel, úprava střešních svodů, úprava VZT atd.) a přístřešek pro ČOV.

Členění stavby na objekty

Stavební objekty

SO 01	Rekonstrukce haly I.
SO 02	Rekonstrukce haly II.
SO 03	Rekonstrukce haly III.
SO 04	Rekonstrukce haly IV.
SO 05	Přístřešek pro ČOV u haly I.

2. Staveniště

Staveniště je vymezeno rozsahem prováděných prací, které budou prováděné v daných etapách výstavby a nutnými plochami pro montáže, předmontáže, skladování a nezbytné další zařízení staveniště.

Započne se stavebními úpravami haly I., následovat bude hala II., II, a IV.. Staveniště se nachází v dopravním areálu investora, který během výstavby nepřeruší svou činnost, proto se během výstavby budou práce koordinovat a budou se provádět postupné přejímky staveniště či pracoviště mezi investorem a zhotovitelem.

Práce na staveništi budou probíhat mimo noční dobu od 6:00 hod. do 22:00 hod, noční práce mohou být prováděny uvnitř objektu za řádného osvětlení.

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

dopravní trasy:

Stavba je dostupná z vnitroareálových komunikací investora, na které se vjíždí ze Sokolské třídy přes hlídanou vrátnici. Stavba nevyžaduje zřízení nových komunikací.

Vlivem výstavby dojde k omezení provozu na daných komunikacích. Je třeba řešit časové vazby mezi výstavbou daných úseků stavby vzhledem k dopravní obslužnosti přilehlého okolí (uzavření vnitřní komunikace po dobu zdvihu břemena, vykládky materiálů apod.).

Veškeré dopravní cesty se musí konzultovat se stavbyvedoucím, který je bude probírat s investorem

Přístupové trasy:

Veškeré přístupové trasy na staveniště budou odsouhlasovány stavbyvedoucím, a mohou se v průběhu výstavby měnit. Přístup na centrální buňkoviště a sklady v areálu budou přes hlídanou vrátnici, kde se budou kontrolovat vstupy.

Zhotovitel je povinen zaslat objednateli před nástupem prací jmenný seznam pracovníků a SPZ vozidel, jež budou pravidelně do areálu vstupovat. Toto se pak eviduje na vrátnici. Parkování v areálu není možné, vozidla zaměstnanců budou vždy parkovat mimo. Jedinou možností je parkování vozu s nářadím, ale jen v minimálním množství a pouze po předchozí domluvě se správcem areálu a dopravou. Návoz materiálu bude probíhat stylem návoz – okamžité složení na skladové plochy – okamžitý odjezd. Není možné, aby se kamiony v areálu zdržovaly po dobu delší, než je nezbytně nutná.

Automobilová doprava

Na stavbu bude dovážěn běžný stavební materiál (profilované plechy, tepelně izolační materiál a izolační materiál proti vodě apod.), konstrukční materiál nosných a technologický celků, elektromateriál, nátěrové hmoty a pomocný stavební a montážní materiál. Materiál bude dovážěn z prodejních skladů. Materiál technologických celků bude dopravován přímo od dodavatele technologie.

Materiál pro stavbu je vhodné dovážet průběžně podle potřeb zhotovitele tak, aby mohl být po dodání na stavbu v co nejkratší době zabudován (skladové prostory jsou prostorově omezeny).

Doprava bude hlavně nákladní-automobilová.

Pohonné hmoty do silničních vozidel a stavebních strojů lze natankovat u čerpacích stanic, vzdálených od 1 do 10 km od místa stavby. Do stavebních strojů, které se nemohou přemístit po komunikaci k čerpací stanici, lze palivo dovést v autocisterně na staveniště.

Železniční doprava

Nepředpokládá se.

Zvedací technika

Pro manipulaci s těžkými díly, konstrukčními celky či přepravou materiálu na střechu budou použity mobilní jeřáby o potřebné nosnosti, popřípadě mohou být použity jiné stavební stroje k tomu přizpůsobené (bagry, traktobagry, auta s rukou apod.). Rovněž budou tyto stroje požívány pro nakládku a vykládku materiálu z dopravních prostředků a k manipulaci s materiálem na předmontážní ploše, či na skladovacích prostorách.

Místa, na kterých budou během zvedacích a manipulačních prací jeřáby (stroje) „zapatkovány“, musí mít pevný povrch (komunikace s asfaltobetonovým povrchem nebo rovná panelová plocha s řádným zhutněným podsypem).

Pro manipulaci může také být použitý vysokozdvizný vozík o potřebné nosnosti.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Okolí staveniště je třeba chránit před hlukem prachem (demolice střechy). Další nutnost je chránit okolní troleje před poškozením pádem těles (ze střechy apod.) Kácení dřevin se nepředpokládá.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

Celá realizace je rozdělena na 5 etap dle stavebních objektů.

Započne se s realizací stavebních úprav haly I. následně budou pokračovat haly II., III., IV. a přístřešek pro ČOV. Stavební úpravy budou prováděny za provozu areálu a budou částečně omezovat investora, proto je nutné koordinovat činnost v areálu a provádět stavební práce po úsecích tak, aby byl investor co možná nejméně omezen.

Z uvedeného důvodu musí zhotovitel díla dbát, aby všechny prostory, které kolidují s provozem stavby, byly vždy řádně ohrazeny, doplněné výstražnými tabulkami se zákazem pohybu nepovolaných osob dle NV 11/2002 Sb. bezpečnostní značky a signály, nebo vyznačeny výstražnou páskou a doplněny výstražnými tabulkami se zákazem pohybu nepovolaných osob. V případě, že nelze provést ani výše uvedená vymezení, musí být zajištěn dozor ohrožených prostor k tomu určeným jedním nebo více zaměstnanci, a to po celou dobu ohrožení.

Skladovací a montážní plocha zařízení staveniště bude oplocena do výšky min. 1,8 m. Pokud bude plochy zařízení staveniště využívat více zhotovitelů, tak si prostory oddělí oplocením do výšky 1,8 m, pokud se nedohodnou jinak.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Suť z komunikací, asfaltových chodníků bude odvezena k recyklaci nebo ji po domluvě odebere investor k využití. Výkopová zemina, která nebude použita na zpětný zásyp, bude odvezena na skládku odpadů. Kulturní zeminy ze zelených ploch budou shrnuty podél výkopu a po ukončení výstavby zpětně rozhrnuty. Ostatní zemina bude uložena na deponii.

Mezideponie a skládky zeminy a recyklace stavebních odpadů v okolí:

Výběr skládky je v kompetenci zhotovitele. Železný odpad si likviduje objednatel sám (zhotoviteli určí místo uskladnění).

Směsný komunální odpad vznikající stavbou, je likvidován zhotovitelem.

3. Řešení zařízení staveniště

a) Informace o zařízeních staveniště

Pro provedení stavby se předpokládá, že zhotovitel potřebuje jako zařízení staveniště následující minimální prostory a plochy:

1 - Kanceláře pro THP pracovníky včetně základního kancelářského vybavení

1 - místnost pro shromáždění pracovníků za účelem rozdělení práce a její vyhodnocení

Šatny včetně koupelen a WC pro požadovaný počet pracovníků

Uzavřené skladovací prostory.

Venkovní skladovací plocha o velikosti dle potřeby.

Výše uvedené prostory a zařízení bude zhotoviteli pronajato za finanční úhradu, jejíž výše bude dohodnuta při uzavření smlouvy o dílo s majitelem, nebo na základě samostatné smlouvy o nájmu.

Po dokončení stavby budou tyto plochy a prostory uvedené do původního stavu a budou protokolárně předány zpět majiteli.

b) Využití stávajících objektů

Investor nemá využitelné prostory v areálu pro stavbu. Stavba si musí zřídit buňkoviště na své náklady na pozemku investora. Investor stavbě určí danou využitelnou plochu.

c) Skladovací plochy a montážní plochy na venkovních prostorech –

Investor je pozemkem omezen. Investor určí stavbě skladové prostory. Navážky budou prováděny plynule, aby byl materiál pokud možno přímo zabudováván do stavby.

d) Nové objekty

S budováním nových objektů pro potřeby stavby se neuvažuje.

e) Potřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda pro pracovníky

Spotřebu vody pro sociální účely v rámci stavby je v režii zhotovitele. Je možno se přes podružné měření napojit na investora.

Pro pitné účely se bude používat voda balená.

Zhotovitel si zajistí na staveništi umístění mobilních WC (Toy Toy, Wecko, nebo jiné) se situováním v blízkosti místa pracoviště.

Voda pro stavbu

Voda pro výstavbu bude odebírána ze stávajících rozvodů v areálu investora přes podružné měření, a to hlavně pro skrápění prostoru pracovišť v době zvýšeného rizika prašnosti na staveništi, případně pro čištění příjezdové komunikace a vozidel opouštějících stavbu apod.

Voda pro požární účely bude využita z nejbližšího požárního hydrantu stávajícího areálového rozvodu investora. Při pracích na střeše, bude každá četa vybavena přenosným hasicím zařízením (svařovací práce, řezání apod.)

Elektrická energie

Elektrická energie pro buňkoviště bude odebírána z rozvodné sítě areálu investora přes podružné měření.

Napojení na vnitrozávodový elektrický rozvod je možný pouze po dohodě mezi investorem, tj. vlastníkem objektu a zhotovitelem, při uzavření smlouvy na zhotovení díla. Odebraný elektrický proud z cizí elektrické sítě, hradí zhotovitel díla a hlavní staveništní rozvaděč musí být opatřen podružným měřením, jehož údaje o spotřebě budou na začátku a na konci účtovacích období odečteny za účasti zástupců investora a zhotovitele a údaje budou zapsány do stavebního deníku.

Suroviny a materiál

Na stavbu bude dovážěn běžný stavební materiál, konstrukční materiál nosných a technologický celků, části technologie, elektromateriál, nátěrové hmoty a pomocný stavební a montážní materiál. Materiál bude dovážěn z prodejních skladů z okolí stavby. Materiál technologických celků bude dopravován přímo od dodavatele technologie.

Materiál pro stavbu je vhodné dovážet průběžně podle potřeb zhotovitele tak, aby mohl být po dodání na stavbu v co nejkratší době zabudován.

4. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci - BOZP

a) Všeobecné

Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci je prioritou v každém odvětví pracovní činnosti, která je dána zákony a navazujícími předpisy.

Jedná se o zákon 262/2006 Sb. zákoník práce, včetně pozdějších změn a doplňků, dále zákon 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona 455/1991 Sb. o živnostenském podnikání.

Další požadavky na BOZP jsou obsaženy v N.V. č.591/2006 (nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi), N.V. č.362/2005 (nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky), N.V. č.378/2001 (nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí), apod.

Ve stavebnictví, které vystavuje pracovníky zvýšeným rizikům úrazů, je tato oblast standardně kladena na první místo a důsledně kontrolována funkce a efektivita všech systémů zajišťujících bezpečnost práce a dodržování souvisejících předpisů.

Citace nařízení vlády č. 591/2006 Sb.:

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

- 1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.*
- 2. Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.*
- 3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy³⁷⁾.*
- 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.*
- 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.*
- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.*
- 7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy⁷⁾.*
- 8. Potápěčské práce.*
- 9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).*
- 10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů²⁾.*
- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.*

Dle bodu 5 je povinností mít vypracovaný plán BOZP.

Citace zákon č. 309/2006 Sb.:

DALŠÍ ÚKOLY ZADAVATELE STAVBY, JEJÍHO ZHOTOVITELE, POPŘÍPADĚ FYZICKÉ OSOBY, KTERÁ SE PODÍLÍ NA ZHOTOVENÍ STAVBY, A KOORDINÁTORA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

§ 14

(1) Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle věty první musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

(2) Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátorem nemůže být zhotovitel, jeho zaměstnanec, ani fyzická osoba, která odborně vede realizaci stavby²⁰).

(3) Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí písemně pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby, který je fyzickou osobou a splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti, koordinátora neurčí, bude-li činnost koordinátora vykonávat sám.

(4) Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, zejména pro zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“), včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

(5) Koordinátor je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech, o nichž se v souvislosti s činností dozvěděl a které nelze sdělovat dalším osobám, nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak.

(6) Při přípravě a realizaci staveb

- a) u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1,
 - b) které provádí stavebník sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu²¹), nebo
 - c) nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení podle zvláštního právního předpisu²²),
- se koordinátor podle odstavce 1 neurčuje.

§ 15

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště²³) nejpozději do 8 dnů před

předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Vláda stanoví nařízením bližší požadavky na obsah a rozsah plánu.

(3) Zadavatel stavby postupuje při výběru zhotovitele v souladu s požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci s ohledem na práce a činnosti vystavující zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví na staveništi uvedenými v plánu.

Předpokládá se více zhotovitelů na staveništi, a proto dle §14 je zadavatel stavby povinen písemně určit koordinátora BOZP.

Celková předpokládaná doba realizace je 1 rok (mimo zimní období).

Z toho důvodu dle §15 je povinností zadavatele doručit oznámení o zahájení prací OIP podle místa staveniště, nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Všichni pracovníci zhotovitele musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, včetně ochranné přilby a reflexní vesty s názvem nebo logem mateřské firmy.

V kanceláři stavbyvedoucího musí být uloženy následující dokumenty:

Seznam pracovníků a SPZ vozidel stavby

Platný a průběžně doplňovaný Plán BOZP

Deník koordinátora BOZP

Vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) pro prováděné činnosti

Zápisy z kontrolních dnů BOZP

Aktuální evidence zaměstnanců

Doklad o proškolení zaměstnanců z bezpečnosti práce

Doklad o proškolení zaměstnanců o ISŘ, BOZP a PO pro firmy působící v areálu Dopravního podniku Ostrava a.s

Doklady o kvalifikace, způsobilosti pracovníků zejména u činnosti:

vazač, svářeč, lešenář, jeřábník, strojník.

Doklady provozovaných strojů a zařízení_(průvodní dokumentace, provozní dokumentace, návody k obsluze apod.)

Systém bezpečné práce jeřábu

Revizní zprávy elektrozařízení provozovaných na stavbě

Kniha úrazů

Požární poplachové směrnice, havarijní a evakuační plán

Doporučuje se, aby v kanceláři stavby byly vyvěšeny „Bezpečnostní tabulky s pokyny pro poskytování první pomoci“, které pomáhají zvládat stresové situace způsobené úrazy v práci.



Na staveništi musí být prostředky pro poskytnutí první pomoci

Zdravotní lékařská pomoc je dosažitelná v zařízeních města Ostrava. Veškeré pracovní úrazy se nahlásí zadavateli stavby.

Důležitá telefonní čísla:

Integrovaný záchranný systém – 112 nebo

Rychlá lékařská pomoc – 155

Hasiči – 150

Policie ČR – 158

Městská Policie - 156

b) Vliv alkoholu a drog

Opatření jsou:

Zajistit školení BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) všech pracovníků,

Zajistit dodržování vnitropodnikových směrnic a předpisů zadavatele.

Pracovníci nesmějí požívat alkoholické nápoje a nesmějí kouřit na pracovišti – pro kouření musí být vyhrazena zvláštní místa za předpokladu, že toto je povoleno interními směrnicemi stavebníka / investora.

Pracovníci nesmějí užívat drogy na pracovišti, nebo pod vlivem drog vstupovat na pozemky staveniště nebo skladových prostor.

c) Vliv nebezpečí při příchodu na pracoviště

Opatření jsou:

Všichni pracovníci zhotovitele musí být před zahájením práci na stavbě seznámeni s přístupovými trasami na staveniště a s místem výkonu práce.

Všichni pracovníci zhotovitele musí být seznámeni se skutečností, že stavební práce probíhají za provozu investora.

Všichni pracovníci zhotovitele musí být proškolení z vnitřních předpisů pro firmy působící v areálu investora.

Pracovníci musí být seznámeni s únikovou cestou z pracoviště.

Dopravní komunikace, schodiště a žebříky nesmějí být založeny stavebním materiálem.

Pracovníci se mohou v provozu pohybovat pouze po vyznačených a určených trasách.

d) Vliv kontaktu s pracovním strojem

Opatření jsou:

Musí se dodržovat stanovené pracovní postupy při práci.

Obsluhovat stroje a zařízení, které byly určeny na práci, mohou jen pracovníci, kteří mají oprávnění, způsobilost a dobrý zdravotní stav.

Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemen musí mít platný vazačský průkaz.

Při přepravě, opravách a údržbě stroje, musí být stroje zabezpečeny proti nežádoucímu uvedení do chodu, případně proti samovolnému pohybu.

Všechny otvory a jámy na staveništi nebo komunikacích, kde hrozí nebezpečí pádu osob, musí být zakryty nebo ohrazeny dle platných předpisů.

Snížit minimální poruchovost strojů pravidelnou kontrolou a údržbou.

e) Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky

Na střeš dojde k demontáži podhledů pomocí pracovních plošin (zespod) a následné demontáži střechy shora.

Pracovníci v plošině budou mít ohrazené pracoviště, aby byl vymezen ohrožený prostor pádem těles

Zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení – ochrana proti pádu, a zajistí jejich provádění.

Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Pokud povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné, tak zaměstnavatel zajistí ochranu svých

zaměstnanců prostředky individuální ochrany osob, prokazatelně seznámí pracovníky s jejich používáním a důsledně kontroluje jejich používání.

Stavba bude probíhat v areálu investora, proto je nutné obzvlášť dbát na BOZP nejen pracovníků, ale i kolemjdoucích.

Všechny otevřené stavební jámy, výkopy nebo otvory v podlaze o půdorysných rozměrech větších jak 0,25 m v kterémkoliv směru, v níž je otvor s hloubkou přesahující 1,5 m, budou zakryty poklopy odpovídající únosnosti nebo ohrazeny pevným ohrazením. Mimo obvod staveniště budou bez rozdílů rozměrů veškeré jámy, výkopy nebo otvory zajištěny.

Budou probíhat práce ve výkopech se svislými stěnami buď v zelených plochách, nebo i veřejných prostranstvích. Výkopy v zelených plochách je nutné pažit při hloubkách nad 1,5 m, při výkopech na veřejných prostranstvích je minimální hloubka bez pažení 1,3 m, je nutné brát ohled na vliv dopravy a vibrací v okolí a minimální hloubku výkopu bez pažení tím zpřísnit.

Všechny otevřené stavební jámy a výkopy v prostoru staveniště, kde hrozí pád z výšky více než 1,5m, musí být hrazeny pevným zábradlím umístěným min. 0,5 m od hrany výkopu.

Dále zde bude výstražná tabulka – „Nebezpečí pádu do hloubky“

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

Poutání k pevným a stabilním částem je povinné i pro případ montáží ocelových nebo betonových konstrukcí bez využití lešení nebo při použití montážních košů zavěšených na zvedacím zařízení. Takové zvedací zařízení musí být pro tyto práce schváleno a může ho obsluhovat pouze osoba, která má k takové činnosti platné oprávnění.

f) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení a zařízení technického vybavení a ostatních ohrožených prostorech

Veškeré elektrozařízení, elektrorozvody a montážní práce musí být řešeny a provedeny tak, aby byla zaručena maximální bezpečnost a ochrana zdraví s ohledem na prostředí, ve kterých budou instalovány, a to jak při normálních provozních režimech, při poruchových stavech, při obsluze a práci na el. zařízení.

Veškeré práce, při kterých bude použita těžká stavební technika, musí být prováděny s ohledem na podzemní trasy kanálů a potrubí chladicí vody. Tyto trasy nesmí být přetěžovány mechanismy a otřesy.

Před zahájením prací v ochranných pásmech provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli příslušného vedení a během provádění prací je dodržuje. Veškeré trasy inženýrských a technických sítí a překážek budou před započítím prací vytyčeny a řádně vyznačeny.

Práce jeřábem – možná kolize s mikrovlnnými (MW) spoji

Z vyjádření společnosti T Mobile Czech Republic a.s. (dokument 180927 T-Mobile.pdf) vyplývá povinnost splnění podmínky nenarušit tok mikrovlnných spojů:

*V dané lokalitě provozuje společnost T-Mobile Czech Republic a.s. MW spoj(e), které jsou nezbytné pro funkci veřejné telekomunikační sítě. Fresnelova zóna MW spojů je ve výškových hladinách od: **227 m.n.m.** V případě, že výšku neuvádíme nebo se jedná o kolizní stav, požadujeme předložení „Koordinační situace“ s uvedením výškových parametrů stavby k posouzení, tyto podklady zašlete na e-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz. V případě, že budou instalovány jeřáby, požadujeme předložit ZOV k posouzení. Nedojde-li při realizaci uvedené akce k dosažení výšky uvedených MW spojů (včetně činnosti stavebních strojů) s výstavbou souhlasíme.*

V případě užití zhotovitelem jeřábové techniky či jiného zvedacího zařízení zasahujícího do tras MW je nutné obeznámit o kolizním stavu správce sítě a provést opatření jím určená.

Práce u trolejí

- při provádění všech prací je nutné zabezpečit trolejové vedení vypnutím, vedení bude vypnuté, zajištěné a bude vydán „B“ příkaz. Při pracích mimo vymezené a vypnuté pracoviště, nutno dodat a zajistit izolaci do trolejí.
- při zajištěném trolejovém vedení se trolejové vedení pak odstraní pouze z důvodu malého manipulačního prostoru jeřábu

g) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb

Nepředpokládá se.

Dojde k přesunu hmot na střechu, při kterém nesmí dojít k přetížení střechy.

h) Bourací práce

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací, který zpracovává dodavatel projektu.

Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb, vyjádření vlastníků popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.

Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.

Bourání svislých konstrukcí od výšky 3 m, bourání schodišť a vysunutých částí, rekonstrukce a bourání, při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti stavby, strojní bourání, bourání specifickými metodami, jako je řezání kyslíkem, a bourací práce podle předcházejícího bodu, smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem

pověřenou; fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.

Stálý dozor podle předchozího bodu je nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně.

Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.

Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením provozu.

Vnitřní rozvody a instalace zabudované v bourané části stavby musí být před zahájením prací odpojeny a zajištěny proti použití. Podle okolností se proti poškození zajistí i vedení technického vybavení, do nichž je stavba prostřednictvím přípojek napojena.

K zajištění případné dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.

Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah následkem jeho nahromadění.

Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušování bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.

Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

i) Hluk

Ochrana proti hlučnosti strojů je řešena především použitím tlumičů hluku, protihlukových krytů a izolací všude tam, kde vlastní zařízení vykazuje vyšší úroveň hladiny hluku, než je hygienickou normou přípustné. Přestoupí-li hladina akustického výkonu zařízení měřená ve vzdálenosti 1m 85 dB (A), bude příslušné zařízení vybaveno protihlukovou ochranou, která zaručí nepřekročení této hodnoty nebo budou pracovníci vybaveni chrániči sluchu.

Pracovníci na stavbě by neměli být v prostorách dotčených stavbou hlukem ohroženi. Při krátkodobých činnostech může dojít k přestoupení hladiny hluku nad povolenou mez, potom budou pracovníci vybaveni chrániči sluchu. V případě uvádění nových zařízení do provozu či kontrole zařízení, při které je nutno sejmout protihlukový kryt či izolaci, budou pracovníci vstupující do těchto prostorů vybaveni vždy chrániči sluchu.

Řešení výstavby, stavby a ochrany pracovníků proti hluku bude provedeno s ohledem na nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

j) Nebezpečí popálení z důvodu vysokých teplot

Zdrojem nebezpečí popálení z důvodů vysokých teplot bude hlavně při svařování střešní fólie či svařování ocelových prvků.

k) Pracovní postup

Předpokládají se 2 varianty proveditelnosti rekonstrukce střeš.

I. zdvihy materiálů na střechu přes světlík

Výhody: zůstane zajištěn provoz kolem hal, skladové prostory zhotovitele můžou být využity uvnitř haly.

Nevýhody: celý interiér haly bude náležet po dobu realizace stavbě, sundání trolejí pouze v místě pod světlíkem v místě jeřábů apod.

II. zdvihy materiálů na střechu jeřábem z okolí hal

Nevýhody: po nějaký čas nebude možné projet halou ani přilehlou komunikací (demontáž podhledu), předpoklad sundání trolejí okolo haly (jeřábové práce).

Výhody: rychlejší realizace

Možná je i kombinace dle etap či kombinace zvedacích zařízení (jeřáb, výtah, plošina apod.).

Investor využívá halu k nočnímu parkování trolejbusů, proto je nutné, aby zhotovitel vždy halu na noc vyklidil. Areál slouží jako točna linkového spoje (co cca 30 min), proto je nutné při jakékoli vykládce materiálů, či chvilkovému odstavení vozidla u komunikace, garantovat průjezdnost.

Ad I.)

Stavba si převezme od investora daný stavební úsek či etapu.

Investor odpojí či demontuje troleje v hale dle požadavků stavby.

Okolí stavby se ohraničí (opáskuje, oplotí apod.) proti pádů předmětů ze střechy.

Nad vnitřní nedemontovatelné zařízení (mycí linka apod.) se provede ochranná konstrukce, podlaha se zakryje dle úvahy zhotovitele.

Z interiéru se sundá podhled, původní světa atd. pomocí pracovních plošin, kontejner na odpad doporučuji umístit vevnitř haly (výšku a objem kontejneru přizpůsobit podmínkám v hale).

Požadavek investora je realizovat záchytné sítě pod střechou. Sítě umístit dostatečně nad trolejemi, tak aby nedošlo při průhybu k poranění pracovníka na trolej. Jinak je nutné trolej demontovat.

Demontáž střešního pláště proběhne ze střechy. Pracovníci budou jištěni úvazky přikotvenými na přenosné kotvící body či na konstrukci střechy (po odkrytí střechy ocelové vazníky).

U atik kde můžou předměty či osoby spadnout na troleje, se provede ochranná konstrukce, nebo izolace trolejí a osoby pracující na hraně pádu budou na polohovacích úvazcích, které ochrání pracovníka před pádem.

Po demontáži střechy a světlíku je nutné konstrukci zatěžovat („bodové“ uskladnění nového materiálu na střechu) dle vyjádření statika, včetně statických úprav konstrukce (demontáž prvků závazejících pro přepravu hmot).

„Jeřáb“ se postaví pod takto připravený otvor a z haly bude skrze světlík umísťovat materiál na střechu. Je třeba dbát na statickou únosnost střechy, ať nedojde k přetížení a její deformaci či spadnutí.

Po pokládce trapézového plechu (doporučuji kotvit šrouby s těsnící podložkou, aby byla zaručena vodotěsnost střechy), se provede provizorní před atikový žlab zavěšený pod trapézem pro odvod vody ze střechy do původních stupaček či provizorním potrubím mimo halu. Po montáži funkční střešní skladby se žlab demontuje. Je tomu nutné přizpůsobit montáž trapézu, ať je mezi atikou a trapézem místo pro odvod vody ze střechy do provizorního žlabu montovaného pod trapéz. Místo světlíku se zakryje provizorně např. trapéz + plachta apod. Požadavek investora je realizovat stavbu bez zatečení, proto se práce na střeše za deště nepředpokládají. Pracovní záběry se budou provádět tak, ať je zajištěno zabezpečení střechy proti zatečení.

Na namontovaný střešní trapéz se namontuje záchytný systém, který budou pracovníci používat při pokládce střešní skladby a detailů oplechování krajů střechy.

Následně se provede zpětná montáž výztuh světlíků a montáž samotného světlíku.

Po montáži světla a ostatních požadovaných úprav, doporučuji halu vymalovat (z demontáže předpokládám zaprášení)

Následuje předání investorovi a obdobný postup na další etapě.

Ad II.)

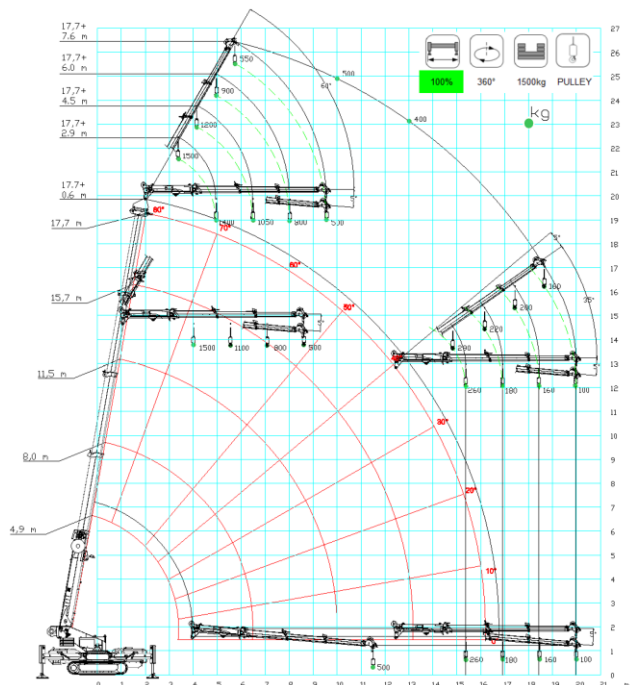
Obdoba varianty I. s tím že po dobu jeřábnických prací se uzavře komunikace vedle haly, či před halou.

Doporučená předpokládaná jeřábová technika (nutno prověřit u dodavatelů):

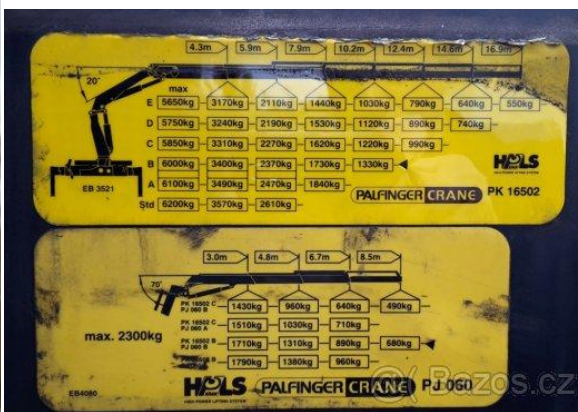


SPX1275

PULLEY MODE



22



5. Životní prostředí

Druh stavby a prováděných prací sám o sobě nemá vliv na životní prostředí, ale aby se dosáhlo toho, že i další nežádoucí vlivy budou vyloučeny, budou přijata tato opatření:

Natěračské práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k úniku barev a ředidel do okolí. V případě nanášení barev stříkáním, bude prostor aplikace zakryt. Obaly od nátěrů, ředidel a čistících materiálů znehodnocených těmito produkty, budou likvidovány odbornou firmou, která je oprávněna k nakládání s odpady.

Práce budou prováděny tak, aby svým vlivem nerušili okolí. To se týká zejména nákladní automobilové dopravy a provádění hlučných prací, které nebudou prováděny v nočních hodinách od 22:00 do 6:00 a o víkendech a svátcích.

V době výstavby přijmout opatření k minimalizaci hlukové zátěže – především používat stroje a zařízení se sníženou hlučností, vypínat je při pracovních přestávkách a dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů.

Při suchém počasí nebo silném větru provádět účinné omezování prašnosti z prostoru staveniště např. skrápění nebo přikrývání sypkých materiálů, čištění poježděných vozovek a vozidel opouštějících stavbu.

Odpady vznikající při výstavbě

Zhotovitel stavby plně odpovídá za nakládání s odpady vznikajícími při stavbě. Tato povinnost je dána zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a rovněž bude zakotvena v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Využití nebo odstranění odpadu bude zajištěno servisním způsobem u firem, které jsou oprávněny k nakládání s odpady.

Doklady o uložení sutě a o hospodaření s odpady vzniklými při výstavbě budou předloženy u závěrečné kontrolní prohlídky - kolaudace.

Náklady na likvidaci odpadů vznikajících při realizaci díla hradí zhotovitel stavby.

Odpady, které budou vznikat během stavby, budou shromažďovány na zabezpečené ploše ve sběrných nádobách a kontejnerech. Po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci nebo uložení.

Kontejnery a nádoby ke shromažďování odpadů musí být řádně označeny dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a navazujících prováděcích vyhlášek v platném znění.

Železný odpad si zadavatel stavby likviduje sám. Zhotovitel pouze železný odpad odstraní ze stavby a přesune a uloží na místo určené zadavatelem stavby.

Zhotovitel díla zajistí průběžné provádění screeningu stavebních odpadů v souladu s požadavky vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Nebezpečné odpady roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

Přehled odpadů, které budou vznikat při výstavbě:

Celkový předpoklad odpadu ze stavby je uveden v souhrnné technické zprávě.

Investor si bude likvidovat železný odpad sám. Zhotovitel provede pouze demontáž a uskladnění na místo dané investorem. To samé platí po domluvě i s asfaltovým recyklátem. Veškerý ostatní odpad vzniklý stavbou likviduje zhotovitel.

6. Přílohy

Doporučuji vypracovat situaci areálu s jasně definovanými plochami pro skladování, buňkoviště a přístupovými trasami, které budou součástí předávky staveniště mezi investorem a zhotovitelem.

7. Odkazy

V areálu investora (Dopravní podnik Ostrava) je třeba ctít jeho základních požadavků k zajištění BOZP.