

PROTOKOL O PROHLÍDCE MÍSTA PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY – DOPLNĚNÍ INFORMACÍ

Zadavatel: Severní energetická a.s.
se sídlem Václava Řezáče 315, 434 01 Most
IČ: 28677986

Zastoupený: PELIKÁN KROFTA KOHOUTEK advokátní kancelář s.r.o.
Tyršův dům, Újezd 450/40, 118 01 Praha 1 – Malá Strana
IČ: 275 92 936
jednající Mgr. Augustinem, jednatelem

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Zajištění přepravy hnědého energetického uhlí“

I. Zahájení prohlídky místa plnění

Ve čtvrtek 10. července 2014 se od 10:00 hod uskutečnila prohlídka místa plnění veřejné zakázky na základě ustanovení § 49 odst. 5 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách a v souladu s podmínkami uvedenými zadavatelem v zadávací dokumentaci.

Účastníci prohlídky místa plnění se zapsali do listiny účastníků prohlídky místa plnění.

Zástupce zadavatele účastníky prohlídky místa plnění poučil, že při prohlídce místa plnění mohou zástupci uchazečů vznášet dotazy, odpovědi na ně však mají pouze informativní charakter. V případě, že by z prohlídky místa plnění vznikly nejasnosti nebo jakékoliv dotazy vztahující se k obsahu zadávacích podmínek, jsou uchazeči povinni vznést tyto dotazy písemně. Pouze písemná odpověď na tyto dotazy má závazný charakter.

II. Průběh prohlídky místa plnění

Přítomné uchazeče přivítali zástupci zadavatele Dr. Ing. Damir Dordevič a Ing. Polc. Ing. Polc seznámil přítomné s problematikou vykládky uhlí v prostoru elektrárny Chvaletice (zejména co se týče rotačního výklopníku) a manipulace s vlakovými soupravami.

Přítomným byly předány dokumenty obsažené v příloze tohoto zápisu a tyto dokumenty byly stručně okomentovány. Ing. Polc upozornil, že v minulých případech se neosvědčilo, pokud v jednotlivých ucelených vlakových soupravách byly zahrnuty vozy různých typů, a to vzhledem k charakteru automatického rotačního výklopníku.

Po ústním vysvětlení se přítomní odebrali k automatickému rotačnímu výklopníku, kde jim byla v praxi předvedena jeho funkce na jednom vagonu uhlí.

V rámci prohlídky místa plnění dále uchazeči vznesli následující dotazy:

Dotaz 1:

a) Zbytkové zboží, řešení přepravy ve smyslu přepravného

b) Přebírání vagónů před nakládkou zaměřené na čistotu

c) Kapacita rotačního výklopníku je 12 000 tun/den, v zadání je požadavek na přepravu 15 000 tun/den, tj. cca 3 000 tun/den se považuje jako mobilní sklad?

Odpověď:

a) Nakládka na dolech probíhá tak, že se podle kolejových vah, na kterých stojí vagon, dosypává do vagónu uhlí na určitou váhu (vagón + náklad). Na dodacím listu (a tedy i podkladu pro dopravné) je hodnota nákladu jako hmotnost z kolejových vah po nakládce.

b) Vagóny nelze v ECH dočišťovat z technických i časových důvodů. V případě nepříznivých klimatických podmínek (déšť, sníh a mráz) lze, pokud to umožňuje provozní stav a zásoby na skládkách, na přechodnou dobu (týden, 14 dní) pro eliminaci nálepů uhlí ve vagónech přerušit dodávky uhlí.

c) Denní vykládka rotačním výklopníkem je nyní maximálně 7 vlaků; kapacita jednoho vlaku o 30-ti vagónech typu Eas – délka skříně 12 800 mm je 1670 t. Organizačním opatřením lze dosáhnout výkonu uvedeném v poplávce tj. 15 000 tun/den.

Dotaz 2:

Existuje vůz/vagón typu E..., který není možné z nějakých technických příčin vyklápat?

Odpověď:

Vozy používané pro manipulaci ve výklopníku musí mít dostatečně pevnou skříň (nebezpečí průhybu skříně při otáčení a nebezpečí vysmeknutí vagónu z úchyty. Na vagónu nesmí být žádné vyčnívající prvky, které by bránily o plošné boční opření stěny. Vagón musí mít pevnou (kovovou) podlahu.

Dotaz 3:

Existují „kritické“ rozměry vagónu, které musí být dodrženy vzhledem k výklopníku? (vzdálenost otočných čepů, výška, šířka, délka skříně,...)

Odpověď:

Pro manipulaci vagónu ve výklopníku:

Výška vagónu od hlavy kolejnice	maximum 3350 mm	minimum 2242 mm
Délka skříně vagónu	maximum 15000 mm	minimum 7500 mm
Šířka vagónu	maximum 3250 mm	minimum 2900 mm
Vzdálenost otočných čepů	maximum 10700 mm	minimum 9000 mm

Maximální celková hmotnost vagónu 90 t

Omezení spočívá při manipulaci vagónu při posunu:

Z důvodu délky kolejí pro obsazení 15-ti vagónů se standardně používají vagóny s délkou skříně maximálně 12 800 mm. K této délce je uspořádáno automatické řízení procesu posunu a vykládání. V případě přechodu na jiný rozměr skříně vagónu (14500 mm) je nutné provést přenastavení všech čidel posunu a z hlediska délky vagónu bude možné přistavení 13 ti vagónů, dále nebude již možné

používat jiný typ vagónu. Vagóny s délkou skříně 14500 mm nebyly v ECHAS nikdy použity – vazba na výhybku C27.

III. Ukončení prohlídky místa plnění

Prohlídka místa plnění byla ukončena dne 10. července 2014 ve 12:00 hodin.

Přílohy Protokolu o prohlídce místa plnění veřejné zakázky:

- 1) Dokumenty předané účastníkům prohlídky místa plnění
- 2) Listina účastníků prohlídky místa plnění veřejné zakázky

Ve Chvaleticích dne 10. července 2014