

Severní energetická a.s.

IČO: 28677986

DIČ: CZ699003245 (pro účely DPH), CZ28677986 (pro ostatní účely)

se sídlem: Václava Řezáče 315, 434 01 Most

zapsaná v oddílu C., vložce 1986, obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem

(dále jen „Zadavatel“)

ZÁZNAM Z PROHLÍDKY MÍSTA PLNĚNÍ

podle ustanovení § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA

„Bezpečnostní služby“

evidenční číslo zakázky: 2018/S 104-238309

(dále jen „Veřejná zakázka“)

Dne 26.6.2018 od 9.00 hodin proběhla prohlídka místa plnění veřejné zakázky „Bezpečnostní služby“, evidenční číslo zakázky: 2018/S 104-238309 (dále jen „**Veřejná zakázka**“).

Prohlídka se na straně Zadavatele zúčastnili:

- paní Jitka Vitásková, referent ochrany a obrany;
- Ing. Milan Daneš, zástupce závodního lomu;
- Mgr. František Šustr, advokát.

Prohlídku zahájil Mgr. František Šustr uvedením základních údajů o Veřejné zakázce (specifikace Zadavatel, název Veřejné zakázky) a představením přítomných zástupců Zadavatele.

Vlastní prohlídku následně vedla paní Jitka Vitásková, kterou doplňoval Ing. Milan Daneš. Prohlídka měla níže uvedených devět zastávek, které jsou (včetně celé trasy prohlídky) vyznačeny v ortofotomapě, jež tvoří přílohu tohoto záznamu.

Zastávka č. 1: Hlavní vrátnice

Přítomným byl ukázán monitorovací (kamerový) systém. Bylo sděleno, že klíčovou činností je evidence projíždějících vozidel, jak zaměstnanců, tak návštěv. U budovy vrátnice jsou dvě závory, jedna pro vjezd osobních vozidel, druhá primárně pro vjezd vozidel nákladních.

K dotazu uvedeno, že zaměstnanci i vozidla mají svoje osobní karty, které bezpečnostní pracovníci snímají čtečkou. Dodavatelé a návštěvy zpravidla svoje osobní karty nemají, údaje o nich se zapisují ručně a jsou jim vydány karty na jednorázový vstup či vjezd.

K dotazu, zda Zadavatel poskytuje vozidla pro zásahovou jednotku, sděleno, že vozidla bude zajišťovat na své náklady, které si musí zohlednit ve svých hodinových sazbách, vybraný dodavatel, s nímž bude uzavřena smlouva.

Přítomným dále sděleno, že na této (jediné) vrátnici se odpoledne po 14. hodině provádí protipožární pochůzky.

K dotazu ohledně EPS a podobných zařízení uvedeno, že veškeré poplachy snímá centrální operační středisko Zadavatele (dále jen „**COS**“).

Dále sděleno, že na této vrátnici je kolárna. Bezpečnostní pracovníci poskytují klíče od kolárny a zapisují si cyklisty do databáze. K dotazu sděleno, že jde o standardní zápis, režim není nijak sofistikovanější, není evidováno, které kolo komu patří, nejsou zamykána jednotlivá kola. Je to jenom standartní zápis, že přijde a vezme si klíče? Ano

Zastávka č. 2: COS

Sděleno, že zde je hlídán celý areál Zadavatele, a to zejména prostřednictvím kamerových systémů. Je zde poplachový systém a virtuální vrátnice. Vše obstarává jediný pracovník COS.

K dotazu, co se stane, když zkolabuje, sděleno, že pracovník COS se musí každé dvě hodiny hlásit dispečerovi.

K dotazu sděleno, že na COS jsou svedeny všechny EZS.

K dotazu, kolik bývá poplachů, uvedl pracovník COS, že je to proměnlivé, častěji jde o plané poplachy, o skutečný poplach se jedná zhruba jednou měsíčně.

K dotazu uvedeno, že pracovník COS je nadřízený vrátnicím a výjezdové jednotce, hlídá pohyb vozidla výjezdové jednotky, v případě delšího stání vyzve jednotku, aby pokračovala v jízdě.

K dotazu uvedeno, že vozidla mají GPS, členové výjezdové jednotky čipují nadefinované body standardní pojižďky, takže se jejich pohyb v reálném čase zobrazuje na COS. Je používán systém ONI.

Čtyři nebo pět kamer je pohyblivých, slouží primárně potřebám dispečera. Celkově je aktuálně využíváno 69 kamer.

Zastávka č. 3: Vyhlídka ČSA

Z vyhlídky ukázán celý lom, který má být hlídán vybraným dodavatelem, zdůrazněna jeho rozsáhlost. Uvedeno, že v noci zajíždí výjezdová jednotka i do vlastního lomu, kontroluje neporušenost technologie a pořizuje jejich fotozáznam.

K dotazu uvedeno, že velkstroje v lomu jsou v provozu nepřetržitě s výjimkou plánovaných odstávek. Dodáno, že ze strany, kde je ukončována těžba, se technologie v budoucnu postupně přesunou do nějaké oplocenky.

Uvedeno, že v současné době jsou na každé technologii hlídky, přesto tam jezdí (a čipuje) výjezdová jednotka. Výjezdová jednotka jezdí téměř kolem celého lomu, nelze jej však objet dokola.

K dotazu, zda lze využívat pro ostrahu lomu dron, uvedeno, že by bylo nutné požádat o povolení, jehož vydání nelze garantovat.

K dotazu uvedeno, že celé dolové pole je označeno cedulemi „Vstup zakázán“, není však oploceno.

K dotazu uvedeno, že celý areál lomu (lom ČSA i již vyuhlený lom Obránců míru) má asi 2400 ha.

Zastávka č. 4: Vrátnice Obránců míru s autováhou

Uvedeno, že vážení je řešeno přes počítač, který automaticky zaznamená hmotnost. Zadavatel má ještě jednu váhu na HMGD (Homodrtírna), která se používá minimálně, a to pro velká auta, která nemohou podjet viadukt u vrátnice OM a jedou proto jinou branou. Jinak je zde klasický klíčový režim, kamery, průjezdy, čtečky karet.

K dotazu uvedeno, že obraz z kamer, který je vidět na této vrátnici, vidí i pracovník COS, stejně jako obraz ze všech dalších kamer, a že pracovník COS nemůže těmito kamerami manipulovat (jsou statické).

Zastávka č. 5: Parkoviště

Sděleno, že parkoviště je propojené s autováhou, která bude navštívena vzápětí. Na parkoviště najíždějí řidiči, co si následně odváží uhlí. Řidič nejprve přijde do buňkoviště, kde si vyzvedne lístek, pak čeká ve frontě podle druhu uhlí, jaké si chce odvést. Před naložením a po něm řidič vjíždí na autováhu.

K dotazu uvedeno, že odbavování jsou výlučně ti, co jedou pro uhlí. Řidiči jsou různých národností, je třeba se s nimi dorozumět. Historicky se vyskytly i nějaké rozbroje, kdy musela přijet policie, v současnosti nebývají problémy.

K dotazu uvedeno, že množství přijíždějících aut závisí na sezóně, v létě kolem 50 aut denně, v zimě kolem 90 aut denně, auta přijíždějí 24 hodin denně.

Na travnaté ploše u parkoviště bude vybraný dodavatel zajišťovat též sekání trávy.

K dotazu uvedeno, že o přijíždějících vozidlech je vedena evidence v počítači, současně se vše zapisuje i do sešitu pro případ výpadku. Do evidence se uvádí druh uhlí (kostka, ořech 1, ořech 2), SPZ, následně po potvrzení vyjede lístek s pořadovým číslem a SPZ.

Řidiči zde mají základní sociální zázemí, sprchu, automat... Odbavení vozidla může být okamžité, běžně se však čeká několik hodin, v případě problémů s nakládkou se již stalo, že řidič strávil čekáním tři dny. Fronty se někdy tvoří ještě před parkovištěm.

Každé přijíždějící vozidlo musí být nahlášené, jinak není odbaveno.

Zastávka č. 6: Autováha Úpravny uhlí Komořany

Řidič, který dostane na parkovišti lístek, přijíždí nejprve na autováhu, následně pokračuje na nakládku, po naložení je opět vozidlo zváženo.

Zastávka č. 7: Vrátnice Úpravny uhlí Komořany – Třebušice

Jedná se o standardní vrátnici.

K dotazu uvedeno, že návštěvy čekají na vrátnici, kde si je vyzvedne zaměstnanec, k němuž návštěva jde.

ÚUK má ještě jednu vrátnici na druhé straně, která nebyla v rámci prohlídky navštívena.

Zastávka č. 8: Kolejiště D3

Sděleno, že Zadavatel má též kolejiště, na kterých bude vybraný dodavatel provádět kontrolní činnost. Kolejiště D3 vede z Komořan směrem k areálu. Další kolejiště Zadavatel má v Komořanech a mezi lomy Obránců míru a ČSA.

K dotazu uvedeno, že poskytovatel bezpečnostních služeb bude kontrolovat, jestli něco nechybí, hlásit závady jako např. porušení kabelů apod.

K dotazu uvedeno, že toto místo je hlídáno prostřednictvím výjezdové jednotky.

K dotazu uvedeno, že po kolejišti jezdí pouze vlastní vlaky subjektů z koncernu, do něhož náleží Zadavatel.

Zastávka č. 9: Vrátnice Albrechtice

Vrátnice se nachází se pod zámkem Jezeří. Průjezd je minimální. Na této vrátnici není čtečka karet, strážný si zapisuje průchozí a projíždějící a hlásí je na COS.

K dotazu na množství aut, která projedou, uvedeno, že záleží, co se v místě dělá (sanační práce), tato vrátnice nicméně již neslouží pro častý vjezd do lomu.

K dotazu uvedeno, že strážný vpustí do lomu pouze povolané osoby uvedené na seznamu. V případě osoby v seznamu neuvedené ověřuje strážný, zda může osobu vpustit telefonicky u odpovědné osoby.

K dotazu, co je předmětem pochůzky, uvedeno, že kontrola výskytu nepovolaných osob a zabránění vstupu do areálu, popř. jejich vykázaní z něj.

K dotazu sděleno, že v místě není voda, dováží se sem v kanystru.

K dotazu sděleno, že v místě je splachovací záchod s nožním ovládáním splachování, přičemž čištění zajišťuje Zadavatel na základě žádosti bezpečnostního pracovníka.

Uvedeno, že v blízkosti této vrátnice vede kabel, jehož neporušenost kontroluje výjezdová jednotka.

Dále uvedeno, že z hlediska myslivosti obhospodařují lokality místní myslivecká sdružení. Na COS jsou k dispozici aktualizované seznamy myslivců k případnému ověření při kontrole osob v lokalitách.

K dotazu uvedeno, že Zadavatel nezajišťuje rozvoz na jednotlivá stanoviště, bezpečnostní pracovníci na ně dojíždí individuálně. Kromě vrátnice Albrechtice jsou všechna stanoviště v blízkosti autobusových zastávek, pracovní doba zpravidla odpovídá příjezdům a odjezdům autobusů. Na tuto vrátnici mohou pracovníci dojít pěšky z autobusové zastávky v Černicích, zpravidla však jezdí auty.

V Praze dne 29. června 2018

Severní energetická a.s.

zast. JUDr. Petrem Voříškem, Ph.D., LL.M., advokátem

i.s. Mgr. Františkem Šustrem, advokátem

Příloha: orfotomapa areálu Zadavatele