

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava – Moravská Ostrava, PSČ: 702 00

IČO: 61974757, DIČ: CZ61974757

zápis: vedený u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka číslo 1104

Veřejná zakázka: „Nákup 7 ks nových osobních vozidel“
otevřené řízení

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

**podle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění,
(dále jen „ZZVZ“)**

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen „zadavatel“) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. 98 ZZVZ.

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zároveň zveřejní na profilu zadavatele.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

V průběhu výše uvedeného zadávacího řízení obdržel zadavatel dne 10. 05. 2019 následující dotaz:

Dotaz účastníka zadávacího řízení

Je možné nabídnout vozidlo s nižší kapacitou CNG, než máte v zadávacích podmínkách?

Odpověď zadavatele na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 14. 05. 2019

Zadavatel na vyjádření k technickému parametru - minimální objem nádrže na CNG 19 kg, uvedeném v příloze č. 4 zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu plnění – referentská vozidla a v příloze č. 5 zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu plnění – vozidlo autoškoly (*POZN. k příloze č. 5 ZD: pouze při nabídce vozidla s pohonem na CNG*), z důvodu zamýšleného kilometrového dojezdu požadovaných vozidel **trvá**. S ohledem na záměr zadavatele využívat vozidla na pohon CNG po většinu 8mi hodinové pracovní doby a také při nasazení těchto vozidel i mimo území města Ostravy, požaduje zadavatel uvedený objem nádrže na CNG a to z důvodu garance vyššího kilometrového dojezdu těchto vozidel na alternativní pohon. Dalším důležitým aspektem je větší dojezdová vzdálenost na alternativní pohon a s tím související menší četnost tankování.

Mimo výše uvedené zadavatel v zadávací dokumentaci informoval účastníky zadávacího řízení, že předmět veřejné zakázky může být spolufinancován z dotace poskytnuté Ministerstvem životního prostředí, a to dle podmínek výzvy Národního programu Životní prostředí. Cílem výzvy je snížení negativních vlivů dopravy na zdraví obyvatel a životního prostředí, tj. zejména snížení emisí z dopravy a případně snížení hlukové zátěže, a to prostřednictvím podpory využívání vozidel s alternativním pohonem. Důraz na co nejvyšší využití alternativního pohonu je s ohledem na záměr zadavatele co největší ekologizace vozového parku zadavatele důležitým požadavkem.

V Ostravě dne 14. 05. 2019

Bc. Iveta Janečková
specialista nákupu