


Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/0352

0. Průvodní zpráva



Dílo: Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/0352		 AGENTURA REGIONÁLNÍHO ROZVOJE spol. s r.o. U Jezu 525/4, 460 01 Liberec www.arr-nisa.cz
Stupeň dokumentace: Realizační, VZ	Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Datum / Verze: 2/2018
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Autor: Ing. Petr Dobrovský Ing. Miluše Portlová, DiS.
Část: 0.	Měř:	Číslo zakázky:

Obsah

0. Základní údaje	5
1. Cíle projektu	6
2. Soulad projektu a strategií	6
3. Vymezení řešeného území	6
4. Popis a posouzení stávajícího stavu	7
5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření	9
6. Negativní vlivy v průběhu realizace a návaznost na jiná opatření	10

0. Základní údaje

Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06
IČ: 70946078

Doručovací adresa: Československé armády 4805/24, 46605 Jablonec n. N.
Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel
Tel: 488 043 246, e-mail: jan.ruzicka@ksslk.cz
ID datové schránky: bdnkk7w

Projektant:

ARR – Agentura regionálního rozvoje spol. s r.o.
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel
Tel: +420 602 342934, e-mail: p.dobrovsky@arr-nisa.cz
ID datové schránky: njmndgs

Řešitelský tým:

Ing. Petr Dobrovský
Růžena Kotková
Ing. Miluše Portlová, DiS.

Datum zpracování:

9/2017 – 2/2018

Lokalita:

Liberecký kraj, okres Liberec

- Silnice č. III/0352 – Černousy – Háj, část Černousy po křižovatku se silnicí č. 13 z Frýdlantu na Habartice

Stupeň dokumentace:

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

1. Cíle projektu

Hlavním cílem projektu je zlepšit stávající neuspokojivý stav zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací na Frýdlantsku.

2. Soulad projektu a strategií

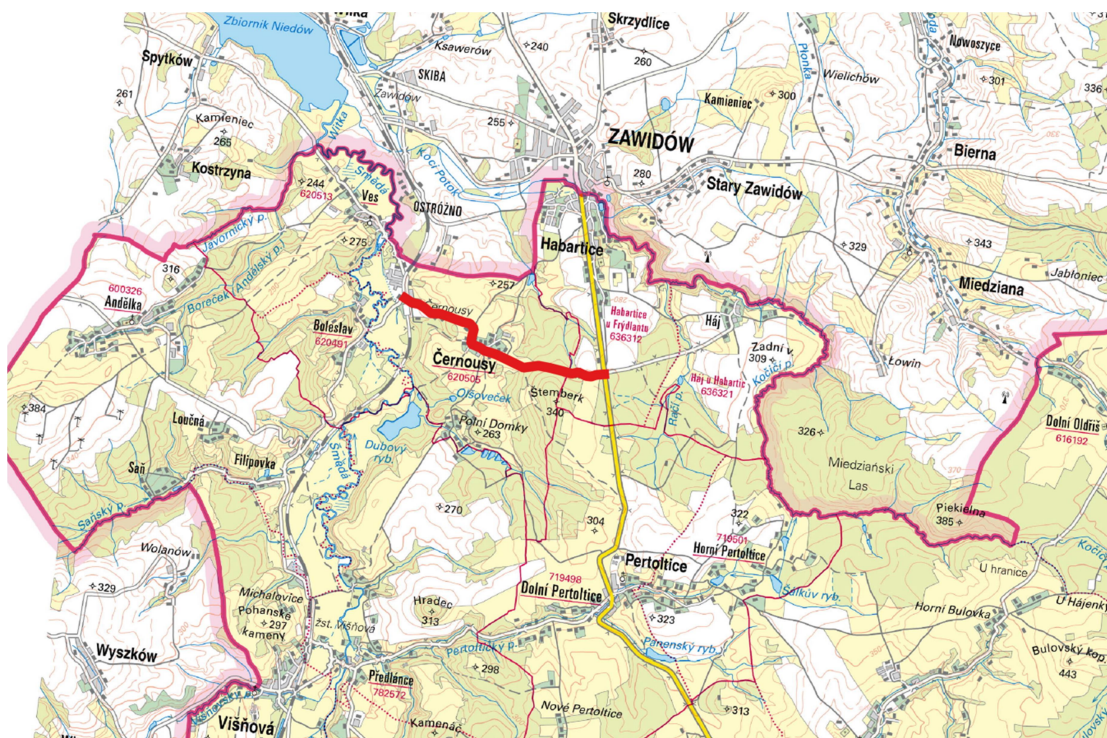
Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci cílů oblasti podpory 4.3. Posílit přirozené funkce krajiny, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR. Projekt je dále v souladu s Konceptí ochrany přírody Libereckého kraje. Projekt je v souladu a vychází z Plánu péče o silniční zeleň na Frýdlantsku (KSS LK, 2016).

3. Vymezení řešeného území

Řešená komunikace je následující:

- **Silnice č. III/0352** – Černousy – Háj, část Černousy po křižovatce se silnicí č. 13 z Frýdlantu na Habartice

Řešený úsek komunikace ze své podstatné části zasahuje do extravilánu obce Černousy. Detailní zakres řešeného úseku je uveden v mapových přílohách projektu.



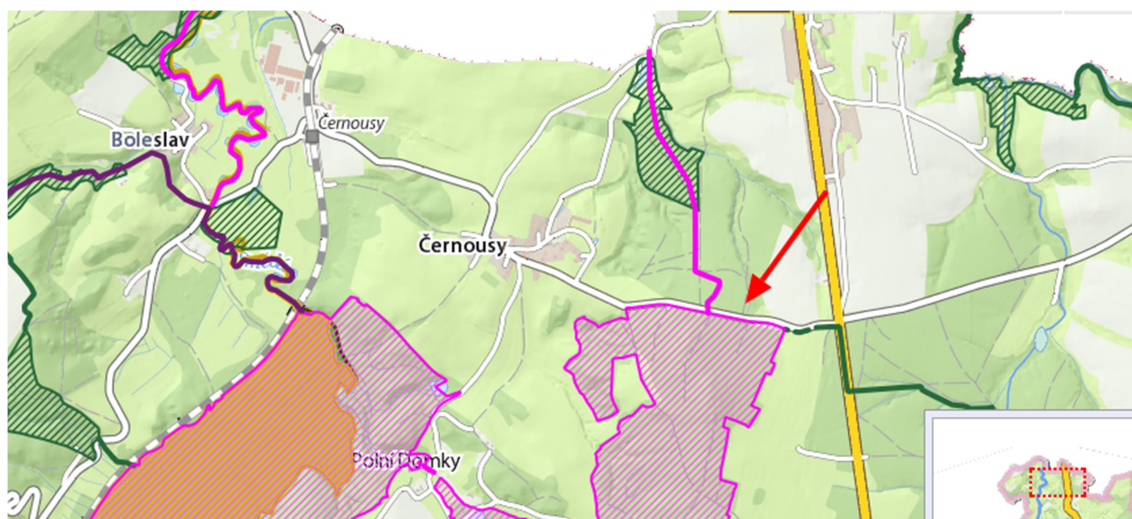
Vymezení řešeného úseku. Detailně je zakresleno v přílohách projektu.

Obecně je třeba říci, že celé Frýdlantsko je poměrně významné z hlediska stávajících alejí podél komunikací. Téměř všechny komunikace jsou historicky doplněny alejemi, jejich stav je různý, spíše však se jedná o stromy značně vyžadující ošetření nebo náhradu, neboť mnohdy se jedná o již senescentní jedince. Z tohoto důvodu

byla zpracována koncepce péče o aleje na Frýdlantsku – Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, KSS LK 2016. Koncepce plní úlohu plánu péče a definuje oblasti a úseky komunikací, na které je třeba se zaměřit a určuje směr ošetření nebo obnovy alejí. Tento plán je rozčleněn na jednotlivé časové priority. Tento konkrétní projekt vychází z této koncepce.

Projektové řešení se dotýká více vlastníků. Přehled řešených pozemků a jejich vlastníků je uveden v přílohách projektu.

V řešeném území se nenachází žádná maloplošná ani velkoplošná zvláště chráněná a území soustavy NATURA 2000. Komunikace v části tvoří hranici Regionálního biocentra 1279 Bulovka. Silniční vegetace má na chráněné zájmy vliv spíše zanedbatelný. Výskyt zvláště chráněných druhů nebyl v minulosti zaznamenán a ani nebyl pozorován v době zpracování projektu.



Hranice Regionálního biocentra Bulovka

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

4. Popis a posouzení stávajícího stavu

Stávající stav aleje na řešeném úseku není příliš uspokojivý.

Jedná se o alej tvořenou převážně lípami (*Tilia cordata*). Velká část stromů, která tvoří doprovod této části komunikace, byla v minulosti radikálně ořezána, tzv. na hlavu. Jednotlivé stromy se s tímto razantním zásahem popraly různým způsobem. Na stromech se následkem tohoto zásahu vyskytují různé defekty, převážně se jedná o rozsáhlé dutiny v místě vylamování sekundárních výhonů.

Stromy, které byly vysazeny později a u kterých nedošlo k ořezu, jsou převážně ve velmi dobrém stavu. Alej je zároveň doplněna o 56 ks nově vysazených lip.

Doprovod komunikace kromě lip tvoří jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), dub letní (*Quercus robur*), dub červený (*Quercus rubra*), javor horský (*Acer pseudoplatanus*), jírovec maďal (*Aesculus hippocastanum*) a krátký úsek u křižovatky na osadu Háj i jabloně domácí (*Malus domestica*). S ohledem na těsnou návaznost na komunikaci, jsou stromy dopravou poškozeny minimálně.

Na alej stromů podél řešené komunikace navazuje v blízkosti obce Černousy několik dalších alejí, které lemují místní komunikace. Celkově se jedná o velice hodnotnou lokalitu týkající se výskytu dochovaných historických alejí.

Stromy na řešeném úseku silnice III/0352 byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, byly určeny jejich detailní dendrometrické parametry a provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti jsou uvedeny v inventarizačních tabulkách, stávající stav je patrný i z příložené fotodokumentace.** Jedná se tak o dostatečné přesné zhodnocení stávajícího stavu dřevin na lokalitě.

Z hlediska využívání jde o funkční typ zeleně s nízkými až minimálními nároky na péči - třída 4

Třída	Popis
1	Mimořádné nároky na péči na zvláště exponovaných stanovištích v centrálních a centru blízkých oblastech s významem utvářejícím vzhled města či obce.
2	Průměrné nároky na péči u všech ploch zeleně, pokud nejsou zařazeny do 1 třídy. Typicky zpravidla zahrnuje zeleň bydlení jako funkční typ zeleně s nejvyšším podílem v systémech zeleně sídel.
3	Nízké nároky na péči, odlehle objekty, špatně přístupné části parků, plochy ležící ladem. Zpravidla funkční typy krajinné zeleně na území města.
4	<i>Plochy neudržované zeleně nebo udržované pouze příležitostně.</i>

Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 3.

Stupeň	Popis
1	Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů
2	Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným pěstebním zásahem
3	<i>Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezy, vazby).</i>
4	Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost stabilizace pěstebními zásahy.
5	Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace.

Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 3

Stupeň	Parametr		
	Frekvence provozu	Typ komunikace	Hodnota majetku
1	konstantní provoz osob >35 za	dálnice, silnice I. třídy a hlavní ulice	riziko vzniku škod na nemovitostech

	hodinu	v zastavěném území	převyšující 2.000.000 Kč
2	provoz osob mezi 10 a 35 za hodinu, hřbitovy	silnice II. třídy a frekventované ulice v zastavěném území, parkoviště	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 500.000 a 2.000.000 Kč
3	<i>provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu</i>	<i>méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností</i>	<i>riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč</i>
4	provoz osob do 1 za den	méně frekventované silnice s dobrou viditelností	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč
5	provoz osob v řádu 1 za den	silnice bez obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč
6	provoz osob v řádu 1 za týden	žádný provoz automobilů	riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč

Sklonitost terénu 1

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých péstebních zásahů. Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. *rovina – sklon do 1:5,*
2. mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,
3. svah – sklon 1:2 až 1:1.

5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření

Odůvodnění potřeby opatření vychází z provedené podrobné inventarizace, která na vymezených úsecích komunikace v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost případného zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah ošetření.

Inventarizováno: 284 ks stromů

Opatření:

- *SO1 – kácení 11 ks stromů – není součástí žádosti do OPŽP*
- SO2 – ošetření 231 ks stromů
 - Řez bezpečnostní – 15x
 - Řez zdravotní – 66x
 - Odstranění výmladků – 6x
 - Instalace bezpečnostních vazeb – 16x
 - Redukční řez lokální – 40x
 - Řez výchovný – 56x
 - Redukce obvodová – 3x
 - Stabilizace sekundární koruny 66x

- Vstupní řez ovocných stromů – 7x

Detaily výstupů z inventarizace a návrhy opatření jsou dále popsány v technické zprávě včetně všech příloh.

Cílem navržených opatření je dlouhodobé udržení aleje v řešeném úseku a zlepšení její kvality i pohledová hodnota v krajině. Lze jednoznačně očekávat přínos pro zvýšení ekologické stability a biodiverzity v rámci dotčené lokality a tím i v jejím bezprostředním okolí. Ošetřené stromy budou mít předpoklad pro dlouhodobou perspektivu. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav zeleně s dlouhodobou perspektivou.

V rámci inventarizace byly navrženy stromy ke kácení. Ke kácení byly určeny dřeviny ve špatném zdravotním stavu, neperspektivní a se sníženou provozní bezpečností.

Náhradní výsadba nebyla navržena. V rámci inventarizace bylo zjištěno 56 ks nových lip, které byly vysazeny na téměř všechna možná volná místa (mimo prostor ve střetu s inženýrskými sítěmi).

Realizace projektu nezpůsobí významný pokles biodiverzity v lokalitě a zároveň nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů. Opatření směřuje jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

6. Negativní vlivy v průběhu realizace a návaznost na jiná opatření

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešených lokalit. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období vegetačního klidu a mimo období hnízdění ptáků.

Opatření budou provedena odbornou arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy – především se jedná o Řez stromů, Řada A, Arboristické standardy (SPPK A02 002:2015), Výsadba stromů, Řada A, Arboristické standardy (SPPK A02 001:2013), Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině (SPPK C02 003:2016) a Péče o funkční výsadby ovocných dřevin (SPPK C02 005:2016).

Vzhledem k tomu, že se jedná o úsek silnice III. třídy, bude třeba dbát na zvýšenou bezpečnost při práci a neohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji, zejména ve Frýdlantském výběžku, kde se vyskytuje celá řada hodnotných historických alejí nebo jejich fragmentů. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje, vyplývá s koncepčního plánu péče, zpracovanou investorem na území Frýdlantska. Cílem tohoto a následných projektů je naplnění této koncepce, tedy provádění systematické koncepční péče o silniční vegetaci.

Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty v minulých letech. Některé z nich byly podpořeny rovněž z prostředků Operačního programu životní prostředí. Jedná se například o 29015 – javorová alej okolo lázní Libverda, Ošetření javorové aleje Dětrichov Kunratice, Revitalizace Jirovcové aleje Černousy Boleslav, Rekonstrukce silnice III/2907 ve Fojtce. Na počátku léta 2016 byl rovněž připraven a podán jako žádost o dotaci do OPŽP projekt na řešení navazujících úseků komunikací (Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291). Dalšími navazujícími projekty jsou schválené projektové dokumentace rekonstrukce alejí komunikací č. III/2909 a III/2919. Posledními navazujícími projekty, které byly na podzim roku 2017 připraveny a podány jako žádost o dotaci do OPŽP, jsou projektové dokumentace dalších úseků komunikací na Frýdlantsku (Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – II/291, III/2911, III/2915, III/2918, III/29010, III/29013, III/2917 a III/2907).