

Obsah

1. Technická zpráva	2
a) Popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů stavebního objektu	2
b) Seznam vstupních podkladů	3
c) Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů	3
d) Popis navrženého řešení, technických parametrů a jejich zdůvodnění ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání	4
e) Statická posouzení, jsou-li u některých konstrukcí technickými normami a předpisy vyžadována ...	4
f) Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení	4
g) Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, souhlas s navrženým řešením, pokud je technickými normami a předpisy požadován	4
h) Popis výjimek z předpisů, uvedení odchýlných řešení od předchozího stupně dokumentace	4
i) Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. a uvedení jejich závaznosti pro realizaci, popř. při zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby	5
j) Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad včetně uvedení odkazu na dokladovou část	5
k) Shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazu na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání	5
l) Průkaz o zpracování výsledků průzkumů	5
m) Návaznost na ostatní objekty – průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých objektů, návaznost na jiné – související, cizí, výhledové investice	5
n) Na poddolovaných územích průkaz s řešením stavu únosnosti	5
o) Požadavky na geotechnický monitoring	5
p) Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů	5
q) Řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

1. Technická zpráva

a) Popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů stavebního objektu

Název projektu: **Revitalizace tramvajové smyčky Hlučínská**
Účel: Dokumentace pro stavební povolení
Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a. s.
Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
Obec: Ostrava
Kraj: Moravskoslezský

Část dokumentace: D.2.4 – Ostatní stavební objekty
SO 03 Estetizace okolních ploch

Zpracovatel: Dopravní projektování s.r.o.
Janáčkova 12, 702 00 Ostrava 1
Tel.: +420 595155011
www.dopravniprojektovani.cz
e-mail: ostrava@dopravniprojektovani.cz

Odpovědný projektant zakázky: Ing. Libor Habrnál (Dopravní projektování)
Odpovědný projektant PS, SO: Ing. Libor Habrnál (Dopravní projektování)
Projektant SO: Ing. Dita Erbanová (Dopravní projektování)

Umístění stavby:
Katastrální území: k.ú. Přívoz
Obec: Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz

SO 03 Estetizace okolních ploch je součástí projektové dokumentace Revitalizace tramvajové smyčky Hlučínská. Jedná se o revitalizaci stávající tramvajové smyčky s úpravou kolejiště, úpravou stávajících nástupišť, revitalizaci stávající budovy sociálního zařízení. Součástí projektu jsou nutné přeložky souvisejících a stávajících dotčených inženýrských sítí.

Účel stavby nebude po realizaci změněn. Z hlediska dopravního bude tramvajová smyčka sloužit jako konečná zastávka tramvajových linek (tj. místo pro ukončení výkonu tramvajové soupravy na končícím spoji, její krátkodobé vyčkání a odstavení do doby dalšího výkonu a zahájení výkonu na výchozím spoji).

Z hlediska přepravního bude sloužit pro výstup cestujících na výstupním nástupišti a nástup cestujících na nástupním nástupišti. Cestující budou dále přestupovat mezi linkami tramvaje a autobusovými zastávkami na ulici Hlučínská, případně mezi záchytným parkovištěm (samostatná související stavba) a tramvajovými linkami. V případě výluk tramvajové dopravy budou zpevněné plochy smyčky využívány pro jízdu autobusů náhradní dopravy. Sociální budova zastávky bude sloužit jako zázemí řidičům MHD, kontaktní místo s veřejností pro Městskou policii Ostrava, komerční prostor a WC pro veřejnost.

Objekt SO 03 zahrnuje finální vegetační úpravy ploch dotčených stavbou.

SO 03 obsahuje srovnání terénu po demolici koleje, terénní úpravy zasypáním propustnou a nenamrzavou zeminou, ohumusování a zatravnění dotčených nezpevněných ploch. Objekt navazuje na SO01, SO02, rozdělení prací do jednotlivých SO je patrné z výkresových příloh (Situace, řezy).

Součástí objektu bude osazení obrubníků k olemování nepojížděných, nezpevněných úseků kolejí. Počítá se s možností výsadby dřevin, okrasných rostlin, druhy nejsou v dokumentaci specifikovány.

Plocha ohumusování a zatravnění: 1590 m²

b) Seznam vstupních podkladů

- Dokumentace ve stupni DÚR, listopad 2017
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis) včetně doměření nových staveb, stav v březnu 2019
- Katastrální mapa zájmového území
- Místní šetření, fotodokumentace
- Zadání investora, pracovní porady a projednání
- Podklady od správců stávajících inženýrských sítí
- Koordinační situace
- Platné normy a předpisy

c) Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Srovnání terénu po demolici koleje

Součástí SO 03 je úprava plochy po zrušení koleje 3 uvnitř tramvajové smyčky.

V rámci SO 01 bude snesena kolej a odtěženo kolejové lože, včetně odvozu materiálu.

V rámci SO 03 bude provedeno hrubé srovnání dna výkopu a prostor bude zasypán propustnou zeminou. Jedná se o vrstvu v tl. cca 0,50m. Zásyp není potřeba hutnit, povrch bude ozeleněn, bude provedeno ohumusování a osetí.

Osazení obrubníků

Součástí SO 03 je osazení obrubníků mimo zpevněné plochy, sloužící k olemování nepojížděných, nezpevněných úseků kolejí.

Tyto úseky budou lemovány zvýšeným betonovým obrubníkem BO 15/25 s přídlažbou ze 2řádku žulové kostky 10/10/10 uloženými do betonového lože C20/25nXF3, obrubník bude zvýšen na +15 cm nad niveletu koleje. Prostor za obrubníky k zelení bude zasypán propustnou a nenamrzavou zeminou.

Ohumusování a osetí

Ohumusování dotčených nezpevněných ploch a pásů za nově osazenými obrubníky bude provedeno zeminou v tl. 100 mm a následně budou plochy osety travním semenem.

Některé plochy mohou být z důvodu údržby osázeny nízkou půdopokryvnou zelení. Počítá se s další možností výsadby dřevin, okrasných rostlin.

Část terénních úprav je součástí SO 01 a SO 02. V rámci SO03 budou provedeny pouze terénní práce k estetizaci prostoru stavby, které se netýkají realizace zpevněných ploch.

Součástí SO 03 bude ohumusování v tl. 100 mm a osetí všech stavbou dotčených ploch.

Základní objemy stavby SO 03:

Ohumusování v tl. 100mm a osetí:	1583 m ²
Zásypy zeminou:	247 m ³
Nový betonový obrubník:	285 m

Na místě stavby a v její blízkosti se nachází vedení sítí technického vybavení a zařízení technického vybavení, která jsou chráněna ochranným pásmem. Poloha jednotlivých vedení a rozsah jejich ochranných pásem včetně obecných podmínek pro zásah do nich jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců v Dokladové části.

d) Popis navrženého řešení, technických parametrů a jejich zdůvodnění ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Popis navrženého řešení viz předchozí bod c).

Navržené řešení nebude mít negativní vliv na životní prostředí, jedná se o revitalizaci stávající stavby dopravní infrastruktury a v rámci SO 03 estetizaci území.

V rámci SO 03 budou finálně vegetací upraveny všechny stavbou dotčené plochy. Terén stavby je rovinatý, stavbou nevznikají nové svahy ani volné plochy většího rozsahu. Výsledná úprava místa stavby zahrnuje srovnání terénu zeminou, ohumusování a zatravnění dotčených nezpevněných ploch. Stavba svým rozsahem nevyžaduje řešit další protierozní ani biotechnická opatření.

Voda z povrchu chodníků a nástupišť bude odvedena příčným sklonem do terénu, kde bude přirozeně zasakovat. Plochy menšího rozsahu (ostrůvky zeleně mezi zpevněnými pásy komunikací) mohou být z důvodu údržby osázeny nízkou půdopokryvnou zelení. Počítá se s další možností výsadby dřevin, okrasných rostlin.

e) Statická posouzení, jsou-li u některých konstrukcí technickými normami a předpisy vyžadována

V rámci SO 02 nejsou vyžadována.

f) Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení

Nebyly provedeny. Jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch.

Chodníky, nástupiště a cyklostezka jsou umístěny v současné poloze a trase, v případě centrální pochozí plochy došlo ke zmenšení zpevněné plochy na úkor zatravněné plochy. Oproti současnosti se zvýší možnost přirozeného zasakování srážkových vod do terénu.

g) Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, souhlas s navrženým řešením, pokud je technickými normami a předpisy požadován

Není požadováno.

h) Popis výjimek z předpisů, uvedení odchylných řešení od předchozího stupně dokumentace

Nejsou.

i) Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. a uvedení jejich závaznosti pro realizaci, popř. při zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby

- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah, v platném znění
- ČSN 28 0318 Průjezdne průřezy tramvajových tratí
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

j) Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad včetně uvedení odkazu na dokladovou část

Zápisy z pracovních porad jsou součástí Dokladové části.

Rozhodující závěry byly provedeny v rámci zpracování předchozího stupně dokumentace DÚR a požadavky jsou v dokumentaci zpracovány.

k) Shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazu na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání

Řešení je navrženo v souladu s platnou legislativou, technickými předpisy a normami, další požadavky a stanoviska dotčených orgánů a dalších účastníků jsou zpracována.

Všechny dokumenty z projednání jsou součástí Dokladové části.

l) Průkaz o zpracování výsledků průzkumů

V rámci SO 03 nebyly průzkumy provedeny.

m) Návaznost na ostatní objekty – průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých objektů, návaznost na jiné – související, cizí, výhledové investice

Viz. C.3. Koordinační situační výkres a B. Souhrnná technická zpráva.

n) Na poddolovaných územích průkaz s řešením stavu únosnosti

Jedná se o revitalizaci stávající stavby, v rámci SO 03 se neřeší.

o) Požadavky na geotechnický monitoring

Nejsou.

p) Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Nejsou.

q) Řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Projektová dokumentace je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Bezbariérové řešení je součástí SO 02 Nástupiště chodníky a zpevněné plochy, městský mobiliář, v rámci SO 03 se neřeší.