

Obsah

Obsah	2
1. Identifikační údaje objektu	3
2. Základní údaje	3
3. Přehled výchozích podkladů	3
4. Technické řešení	4

1. Identifikační údaje objektu

Stavba:	Revitalizace tramvajové smyčky Hlučinská
Objekt:	SO 04 - Zastřešení nástupiště
Objednatel:	Dopravní podnik Ostrava a. s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava 702 00 Ostrava
Generální projektant	Dopravní projektování, spol. s r.o.
Projektant:	Dopravní projektování spol. s r.o.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Dušan Tvarůžek
Obec:	Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz

2. Základní údaje

Předmětem dokumentace je zpracování projektové dokumentace ve stupni DÚR.

Cílem stavby je revitalizaci stávající tramvajové smyčky Hlučinská. Předmětem je zejména úprava stávajícího kolejiště, úprava stávajících nástupišť a revitalizace stávající budovy sociálního zařízení.

3. Přehled výchozích podkladů

- Katastrální mapy 1:2880
- Zadání investora, projednání, záměr projektu, dochovaná dokumentace
- Fotodokumentace, místní šetření a doměření
- Vyjádření dotčených organizací a správců
- Platné normy a předpisy
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

4. Technické řešení

Stavební objekt řeší zastřešení nástupního nástupiště. Zastřešení bude provedeno jako ocelová konstrukce, která bude doplněna o dřevěné pohledové prvky (příčnice); zastřešení bude provedeno z lepeného skla se zastiňujícím potiskem. Zastřešení je navrženo v souladu s čsn 736425-1 a čsn 280318.

Ocelová konstrukce bude uložena na železobetonové základové patky. Dešťové vody ze zastřešení budou odváděny pomocí stávající dešťové kanalizace, která je napojena na kanalizační řád, který je ve správě OVAK a.s..

zastavěná plocha – 36,90m²

- $Q_d = S * q * \Psi$
- $Q_d = 61,0 * 0,0157 * 0,9 = 0,862 \text{ l/s}$

Roční srážkový úhrn – 769 mm

Dešťové vody – 46,90 m³

Dešťové vody ze zastřešení nástupiště budou odváděny pomocí nově navrhované dešťové kanalizace (dl. 14,0 m), která bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace, která je umístěna v areálu smyčky.

Charakter konstrukce: Ocelová konstrukce se skleněnými výplněmi v zadní stěně a skleněnou střechou je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezavějící oceli; celková výška přístřešku 3185 mm.

Povrchová úprava: Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.

Nosný rám: Nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce z trubek 133×8 mm a ocelového plechu tloušťek 4, 10 a 12 mm; podpůrné konzoly doplněny o desky z březové překližky tloušťky 30 mm opatřené venkovní povrchovou úpravou; rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní a střechy přístřešku; zajišťuje také odvodnění střechy.

Výplně zadní stěny: Kalené sklo tloušťky 10 mm s bezpečnostním potiskem.

Střešní krytina: Lepené bezpečnostní sklo tloušťky 2×5 mm s potiskem.

Odvodnění: Vedené pomocí PVC hadice nosným sloupem s vyústěním do dešťové kanalizace

Další vybavení: Integrovaná lavička se sedákem z 5 lamel o rozměrech 58×38,5×2540 mm a jedné koncové lamely 58×58×2540 mm z masivního tropického dřeva, opatřených venkovní

povrchovou úpravou, v ocelových držácích pevně připevněných k přístřešku. celkem tři ks laviček

Barevnost: Odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře, barva šedá

Kotvení: Kotvení pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí M20 a M12.

Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrnutí výrobku

Deklarované vlastnosti: Třída provedení - EXC2 (CC2 / PC2 / SC1) dle ČSN EN 1090-2+A1:2011

Zatížení sněhem - Plošná zátěž = 1,5kN/m² (150kg/m²) dle ČSN EN 1991-1-3

Zatížení větrem - Garantovaná odolnost vůči větru do rychlosti 25,1m/s (90km/hod) dle ČSN EN 1991-1-4

Stavební objekt řeší zastřešení nástupního nástupiště. Zastřešení bude provedeno jako ocelová konstrukce, která bude doplněna o dřevěné pohledové prvky (příčnický); zastřešení bude provedeno z lepeného skla se zastíňujícím potiskem. Ocelová konstrukce bude uložena na železobetonové základové patky.

Dešťové vody ze zastřešení nástupiště budou odváděny pomocí nově navrhované dešťové kanalizace (dl. 14,0 m), která bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace, která je umístěna v areálu smyčky. dešťová kanalizace z areálu smyčky je dále napojena na dešťovou kanalizaci pro veřejnou potřebu, která je vedena v ulici Hlučínská a odvádí dešťové vody do nedaleké vodoteče.

V Ostravě 03/2019 vypracoval Ing. Dušan Tvarůžek

Dopravní projektování, spol. s r.o.

Janáčkova 1194/12, 702 00 Moravská Ostrava

Tel.: 595 155 015

e-mail: tvarozek@dopravniprojektovani.cz