



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava, Moravská Ostrava, PSČ: 702 00

IČO: 61974757, DIČ: CZ61974757

zápis: vedený u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka číslo 1104

zastoupený: Ing. Danielelem Morysem, MBA, předsedou představenstva

Veřejná zakázka: „Dodávka 3 ks nových minibusů na pohon CNG“
otevřené řízení

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

(podle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění,
(dále jen „ZZVZ“)

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen „zadavatel“) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. 98 ZZVZ.

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zároveň zveřejní na profilu zadavatele.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 13. 04. 2017):

Žádost o vysvětlení č. 1

V bodě 4.1.1. Schrány - Víko motorového prostoru osadit plynovými vzpěrami.

Standardní provedení výrobce chassis využívá pro usnadnění manipulace s víkem motorového prostoru pružinu doplněnou o mechanickou podpěru. Je toto řešení pro zadavatele akceptovatelné?

Žádost o vysvětlení č. 2

V bodě 4.3. Dveře cestujících - Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace musí být ovládány pravou rukou řidiče a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče.

U nabízeného vozidla je dle uchazeče vhodnější umístění ovládacích prvků dveří na panel pod bočním oknem řidiče po levé straně řidiče a ovládat je levou rukou. Je toto umístění pro zadavatele přijatelné?

Žádost o vysvětlení č. 3

V bodě 4.5. Sedadla - zadavatel tak přesně popisuje požadovaný typ sedadel cestujících, že tomu vyhovuje pouze jeden konkrétní specifický typ sedadel. Instalace každého, nově použitého typu sedadla cestujících, vyžaduje rozšíření typového schválení vozidla. Bylo by pro zadavatele akceptovatelné, použít do vozu sedadla plastová, s čalouněným sedákem, která již mají v nabízeném voze zástavbu schválenou?

Žádost o vysvětlení č. 4

V bodě 4.7.1. Vnější osvětlení - Vozidlo požadujeme vybavit systémem denního svícení v provedení LED.

Vozidlo využívá systém denního svícení, který je součástí standardních světel, dodávaných na vozech Iveco Daily. Tyto nepoužívají LED diody. Připouští zadavatel ponechat sériové osvětlení se světly pro denní svícení se žárovkami?

Žádost o vysvětlení č. 5

V bodě 4.13. Vzduchová soustava - Vzduchotlaký rozvod musí mít zabudovanou přípojku v přední části vozidla s ventilem pro externí plnění vzduchem i pro možnost plnění z cizího zdroje. Stav vzduchotlaké soustavy musí být řidiči signalizován. V případě, že vozidlo bude vybaveno vzduchovou soustavou.

Vozidlo je vybaveno uzavřenou vzduchovou soustavou pouze pro odpružení zadní nápravy. Domnívá se uchazeč správně, že v tomto případě neplatí požadavek na zabudování přípojky v přední části vozidla s ventilem pro externí plnění vzduchem i pro možnost plnění z cizího zdroje?

Žádost o vysvětlení č. 6

V bodě 4.18. Nádrže na zemní plyn (CNG), plnění - K plnění zemním plynem musí být použito hrdlo typ NGV2, které umožňuje naplnění prázdné nádrže vozidla do 8 minut. Vnitřní rozvody CNG ve vozidle musí být přizpůsobeny typu plnicího hrdla a požadované době plnění.

Dle platné homologace je nabízená vozidla možné vybavit pouze plnicím hrdlem NGV1. Bylo by pro zadavatele přijatelné použití plnicího hrdla NGV1?

Žádost o vysvětlení č. 7

V bodě 6.4.2. Vnitřní tabla - zadavatel uvádí: "Umístění LCD monitoru na pravé straně za prvními dveřmi (např. ze zadní strany boční vnější tabule) nebo na zadní zástěně kabiny řidiče". V bodě 6.4.3. Umístění informačního systému zadavatel požaduje: "1x jednostranný informační monitor umístěný na zadní stěně kabiny řidiče".

Z důvodu ekonomické výhodnosti pro zadavatele uchazeč hodlá umístit LCD monitor v souladu s bodem 6.4.2. na pravou stranu za prvními dveřmi ze zadní strany boční vnější tabule. Souhlasí zadavatel s tímto řešením?

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 ze dne 13. 04. 2017

- Ad.1) Zadavatel v bodě 4.1.1. přílohy č. 3 ZD - Technická specifikace vypouští text „**plynovými vzpěrami**“ a ponechává jen „**vzpěrami**“. Zadavatel akceptuje nabízené řešení dodavatelem, že víko motorového prostoru může být vybaveno pružinou doplněnou o mechanickou podpěru.
- Ad.2) Zadavatel v bodě 4.3. přílohy č. 3 ZD - Technická specifikace trvá na svém požadavku umístění ovládacích prvků. Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace musí být ovládány pravou rukou řidiče a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče.
- Ad.3) Zadavatel v bodě 4.5. přílohy č. 3 ZD - Technická specifikace ponechává stávající, tzn. v bodě 4.5.1. sedadla standardní dřevěné, a doplňuje o další možné řešení v bodě 4.5.2. sedadla standardní z plastové skořepiny s lehce vyměnitelnou sedací a opěradlovou částí. **Kupující umožňuje volbu standardního dřevěného nebo standardního plastového sedla včetně sklopných sedadel.**
- Ad.4) Zadavatel v bodě 4.7.1. přílohy č. 3 ZD - Technická specifikace trvá na svém požadavku, vozidlo požadujeme vybavit systémem denního svícení v provedení LED.
- Ad.5) Zadavatel v bodě 4.13. přílohy č. 3 ZD - Technická specifikace upřesňuje, že vzduchová soustava minibusů nemusí mít ventil s přípojkou v přední části pro externí plnění vzduchem, pokud se jedná pouze o vzduchovou soustavu pro odpružení náprav bez vlivu na brzdový systém vozidla. Pro nabízené vozidlo vybaveno uzavřenou vzduchovou soustavou pouze pro odpružení zadní nápravy tento požadavek neplatí.

- Ad.6) Zadavatel se omlouvá za administrativní chybu, kterou udělal v bodě 4.18. přílohy č. 3 ZD - Technické specifikace. Zadavatel ruší původní znění věty v tomto odstavci a nahrazuje jej novým zněním: „K plnění zemním plynem musí být použito hrdlo typ NGV1, které umožňuje naplnit prázdné nádrže vozidla do 15 min.
- Ad.7) Zadavatel v bodě 6.4.2. přílohy č. 3 ZD - Technická specifikace upřesňuje umístění LCD monitoru na pravé straně za prvními dveřmi (např. ze zadní strany boční vnější tabule) nebo na zadní straně řidiče a ponechává pouze umístění LCD monitoru na zadní straně zástěny kabiny řidiče, jak je i požadováno v bodu 6.4.3. technické specifikace. Zadavatel nesouhlasí s nabídnutým řešením.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (vysvětlení zadávací dokumentace z vlastního uvážení zadavatele podle ust. § 98 odst. 1 ZZVZ) ze dne 20. 04. 2017

Zadavatel po uveřejnění zadávacích podmínek zjistil určité nedostatky v zadávacích podmínkách, které v rámci tohoto vysvětlení zadávací dokumentace následně opravuje:

Zadavatel v bodě 4.4. přílohy č. 3 ZD - Technická specifikace vypouští text „Nouzový průlez (výklopná ventilace) ve střeše vozidla. Střešní poklop mechanický s možností otevření cestujícím s výškou 1750mm, musí být ovladatelný pohodlně z podlahy vozidla bez nutnosti stoupání na schůdky nebo sedačky“ a nahrazuje textem „Elektricky ovládaná střešní okna z místa řidiče (automatické zavření po vypnutí motoru, spuštění klimatizace nebo zapnutí stěračů)“

S ohledem na uvedené změny a doplnění zadávacích podmínek zadavatel tímto prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a otevírání obálek v této veřejné zakázce takto:

Lhůta a místo pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek počíná běžet dnem následujícím po dni zahájení zadávacího řízení a končí dne **14. 06. 2017 v 10:00 hodin**.

Nabídku je možno podávat osobně v podatelně v sídle Zadavatele: Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava v pracovní dny vždy od 09:30 hod. do 12:00 a od 12:30 do 14:00 hod., nebo poštou jako doporučenou zásilku nebo kurýrní službou nebo jiným způsobem tak, aby byla Zadavateli doručena nejpozději v poslední den lhůty pro podání nabídek: **14. 06. 2017 do 10:00 hodin**.

Rozhodující pro doručení nabídky je vždy okamžik převzetí nabídky Zadavatelem! V případě doručení nabídky poštou je rozhodující okamžik doručení nabídky Zadavateli, nikoliv datum předání nabídky poštovní službě.

Otevírání nabídek

Zadavatel informuje účastníky zadávacího řízení v souladu s ust. § 110 ZZVZ, že otevírání nabídek se provede formou otevírání obálek s nabídkami, kterého se mají právo účastnit účastníci zadávacího řízení a další osoby, o nichž tak stanoví Zadavatel. Z organizačních důvodů mohou být za každého účastníka zadávacího řízení přítomny max. dvě (2) osoby. Zástupce účastníka zadávacího řízení je povinen se prokázat plnou mocí vystavenou účastníkem zadávacího řízení a osobním dokladem totožnosti; člen statutárního orgánu účastníka zadávacího řízení se prokáže výpisem z obchodního rejstříku a osobním dokladem totožnosti.

Účast účastníka zadávacího řízení nebo jeho zástupce bude stvrzena podpisem účastníka zadávacího řízení nebo jeho zástupce v rámci prezenční listiny účastníků zadávacího řízení přítomných na otevírání nabídek.

Zadavatel při otevírání obálek kontroluje, zda nabídky byly doručeny ve stanovené lhůtě a v souladu s ust. § 107 odst. 2 ZZVZ.

Zadavatel zahájí otevírání obálek s nabídkami bez zbytečného odkladu po uplynutí lhůty pro podání nabídek. Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční v sídle zadavatele, tj. Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, Ostrava, Moravská Ostrava, 2. poschodí, zasedací místnost.

Zadávací podmínky, tj. zadávací dokumentace včetně všech příloh jsou uveřejněny na profilu zadavatele: <https://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/>

Přílohy Vysvětlení zadávací dokumentace

- Zadávací dokumentaceoprava_21.4.2017
- Příloha č. 3 ZD - Technická specifikaceoprava_21.4.2017.

V Ostravě dne 21. 04. 2017



Ing. Bohuslav Kočí
vedoucí odboru veřejné zakázky

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
18