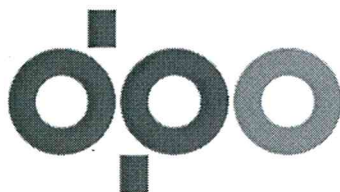




EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



**DOPRAVNÍ  
PODNIK  
OSTRAVA**

**Zadavatel:**

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava, Moravská Ostrava, PSČ: 702 00

IČO: 61974757, DIČ: CZ61974757

zápis: vedený u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka číslo 1104

zastoupený: Ing. Daniele Morysem, MBA, předsedou představenstva

**Veřejná zakázka:** „Dodávka 3 ks nových minibusů na pohon CNG“  
otevřené řízení

**VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

(podle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění,  
(dále jen „ZZVZ“))

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen „zadavatel“) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. 98 ZZVZ.

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zároveň zveřejní na profilu zadavatele.

**Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 13. 04. 2017):**

**Žádost o vysvětlení č. 1**

V bodě 4.1.1. Schrány - Víko motorového prostoru osadit plynovými vzpěrami.

Standardní provedení výrobce chassis využívá pro usnadnění manipulace s víkem motorového prostoru pružinu doplněnou o mechanickou podpěru. Je toto řešení pro zadavatele akceptovatelné?

**Žádost o vysvětlení č. 2**

V bodě 4.3. Dveře cestujících - Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace musí být ovládány pravou rukou řidiče a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče.

U nabízeného vozidla je dle uchazeče vhodnější umístění ovládacích prvků dveří na panel pod bočním oknem řidiče po levé straně řidiče a ovládat je levou rukou. Je toto umístění pro zadavatele přijatelné?

**Žádost o vysvětlení č. 3**

V bodě 4.5. Sedadla - zadavatel tak přesně popisuje požadovaný typ sedadel cestujících, že tomu vyhovuje pouze jeden konkrétní specifický typ sedadel. Instalace každého, nově použitého typu sedadla cestujícího, vyžaduje rozšíření typového schválení vozidla. Bylo by pro zadavatele akceptovatelné, použít do vozu sedadla plastová, s čalouněným sedákem, která již mají v nabízeném voze zástavbu schválenou?

#### **Žádost o vysvětlení č. 4**

V bodě 4.7.1. Vnější osvětlení - Vozidlo požadujeme vybavit systémem denního svícení v provedení LED.

Vozidlo využívá systém denního svícení, který je součástí standardních světel, dodávaných na vozech Iveco Daily. Tyto nepoužívají LED diody. Připouští zadavatel ponechat sériové osvětlení se světly pro denní svícení se žárovkami?

#### **Žádost o vysvětlení č. 5**

V bodě 4.13. Vzduchová soustava - Vzduchotlaký rozvod musí mít zabudovanou přípojku v přední části vozidla s ventilem pro externí plnění vzduchem i pro možnost plnění z cizího zdroje. Stav vzduchotlaké soustavy musí být řidiči signalizován. V případě, že vozidlo bude vybaveno vzduchovou soustavou.

Vozidlo je vybaveno uzavřenou vzduchovou soustavou pouze pro odpružení zadní nápravy. Domnívá se uchazeč správně, že v tomto případě neplatí požadavek na zabudování přípojky v přední části vozidla s ventilem pro externí plnění vzduchem i pro možnost plnění z cizího zdroje?

#### **Žádost o vysvětlení č. 6**

V bodě 4.18. Nádrže na zemní plyn (CNG), plnění - K plnění zemním plynem musí být použito hrdlo typ NGV2, které umožňuje naplnění prázdné nádrže vozidla do 8 minut. Vnitřní rozvody CNG ve vozidle musí být přizpůsobeny typu plnicího hrdla a požadované době plnění.

Dle platné homologace je nabízená vozidla možné vybavit pouze plnicím hrdlem NGV1. Bylo by pro zadavatele přijatelné použití plnicího hrdla NGV1?

#### **Žádost o vysvětlení č. 7**

V bodě 6.4.2. Vnitřní tabla - zadavatel uvádí: "Umístění LCD monitoru na pravé straně za prvními dveřmi (např. ze zadní strany boční vnější tabule) nebo na zadní zástěně kabiny řidiče". V bodě 6.4.3. Umístění informačního systému zadavatel požaduje: "1x jednostranný informační monitor umístěný na zadní stěně kabiny řidiče".

Z důvodu ekonomické výhodnosti pro zadavatele uchazeč hodlá umístit LCD monitor v souladu s bodem 6.4.2. na pravou stranu za prvními dveřmi ze zadní strany boční vnější tabule. Souhlasí zadavatel s tímto řešením?

#### **Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 ze dne 13. 04. 2017**

- Ad.1) Zadavatel v bodě 4.1.1. přílohy č. 3 ZD - Technická specifikace vypouští text „**plynovými vzpěrami**“ a ponechává jen „**vzpěrami**“. Zadavatel akceptuje nabízené řešení dodavatelem, že víko motorového prostoru může být vybaveno pružinou doplněnou o mechanickou podpěru.
- Ad.2) Zadavatel v bodě 4.3. přílohy č. 3 ZD - Technická specifikace trvá na svém požadavku umístění ovládacích prvků. Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace musí být ovládány pravou rukou řidiče a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče.
- Ad.3) Zadavatel v bodě 4.5. přílohy č. 3 ZD - Technická specifikace ponechává stávající, tzn. v bodě 4.5.1. sedadla standardní dřevěné, a doplňuje o další možné řešení v bodě 4.5.2. sedadla standardní z plastové skořepiny s lehce vyměnitelnou sedací a opěradlovou částí. **Kupující umožňuje volbu standardního dřevěného nebo standardního plastového sedla včetně sklopných sedadel.**
- Ad.4) Zadavatel v bodě 4.7.1. přílohy č. 3 ZD - Technická specifikace trvá na svém požadavku, vozidlo požadujeme vybavit systémem denního svícení v provedení LED.
- Ad.5) Zadavatel v bodě 4.13. přílohy č. 3 ZD - Technická specifikace upřesňuje, že vzduchová soustava minibusů nemusí mít ventil s přípojkou v přední části pro externí plnění vzduchem, pokud se jedná pouze o vzduchovou soustavu pro odpružení náprav bez vlivu na brzdový systém vozidla. Pro nabízené vozidlo vybaveno uzavřenou vzduchovou soustavou pouze pro odpružení zadní nápravy tento požadavek neplatí.

- Ad.6) Zadavatel se omlouvá za administrativní chybu, kterou udělal v bodě 4.18. přílohy č. 3 ZD - Technické specifikace. Zadavatel ruší původní znění věty v tomto odstavci a nahrazuje jej novým zněním: „K plnění zemním plynem musí být použito hrdlo typ NGV1, které umožňuje naplnit prázdné nádrže vozidla do 15 min.
- Ad.7) Zadavatel v bodě 6.4.2. přílohy č. 3 ZD - Technická specifikace upřesňuje umístění LCD monitoru na pravé straně za prvními dveřmi (např. ze zadní strany boční vnější tabule) nebo na zadní straně řidiče a ponechává pouze umístění LCD monitoru na zadní straně zástěny kabiny řidiče, jak je i požadováno v bodu 6.4.3. technické specifikace. Zadavatel nesouhlasí s nabídnutým řešením.

### **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (vysvětlení zadávací dokumentace z vlastního uvážení zadavatele podle ust. § 98 odst. 1 ZZVZ) ze dne 20. 04. 2017**

Zadavatel po uveřejnění zadávacích podmínek zjistil určité nedostatky v zadávacích podmínkách, které v rámci tohoto vysvětlení zadávací dokumentace následně opravuje:

Zadavatel v bodě 4.4. přílohy č. 3 ZD - Technická specifikace vypouští text „Nouzový průlez (výklopná ventilace) ve střeše vozidla. Střešní poklop mechanický s možností otevření cestujícím s výškou 1750mm, musí být ovladatelný pohodlně z podlahy vozidla bez nutnosti stoupání na schůdky nebo sedačky“ a nahrazuje textem „Elektricky ovládaná střešní okna z místa řidiče (automatické zavření po vypnutí motoru, spuštění klimatizace nebo zapnutí stěračů)“

S ohledem na uvedené změny a doplnění zadávacích podmínek zadavatel tímto prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a otevírání obálek v této veřejné zakázce takto:

#### **Lhůta a místo pro podání nabídek**

Lhůta pro podání nabídek počíná běžet dnem následujícím po dni zahájení zadávacího řízení a končí dne **14. 06. 2017 v 10:00 hodin**.

Nabídku je možno podávat osobně v podatelně v sídle Zadavatele: Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava v pracovní dny vždy od 09:30 hod. do 12:00 a od 12:30 do 14:00 hod., nebo poštou jako doporučenou zásilku nebo kurýrní službou nebo jiným způsobem tak, aby byla Zadavateli doručena nejpozději v poslední den lhůty pro podání nabídek: **14. 06. 2017 do 10:00 hodin**.

Rozhodující pro doručení nabídky je vždy okamžik převzetí nabídky Zadavatelem! V případě doručení nabídky poštou je rozhodující okamžik doručení nabídky Zadavateli, nikoliv datum předání nabídky poštovní službě.

#### **Otevírání nabídek**

Zadavatel informuje účastníky zadávacího řízení v souladu s ust. § 110 ZZVZ, že otevírání nabídek se provede formou otevírání obálek s nabídkami, kterého se mají právo účastnit účastníci zadávacího řízení a další osoby, o nichž tak stanoví Zadavatel. Z organizačních důvodů mohou být za každého účastníka zadávacího řízení přítomny max. dvě (2) osoby. Zástupce účastníka zadávacího řízení je povinen se prokázat plnou mocí vystavenou účastníkem zadávacího řízení a osobním dokladem totožnosti; člen statutárního orgánu účastníka zadávacího řízení se prokáže výpisem z obchodního rejstříku a osobním dokladem totožnosti.

Účast účastníka zadávacího řízení nebo jeho zástupce bude stvrzena podpisem účastníka zadávacího řízení nebo jeho zástupce v rámci prezenční listiny účastníků zadávacího řízení přítomných na otevírání nabídek.

Zadavatel při otevírání obálek kontroluje, zda nabídky byly doručeny ve stanovené lhůtě a v souladu s ust. § 107 odst. 2 ZZVZ.

Zadavatel zahájí otevírání obálek s nabídkami bez zbytečného odkladu po uplynutí lhůty pro podání nabídek. Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční v sídle zadavatele, tj. Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, Ostrava, Moravská Ostrava, 2. poschodí, zasedací místnost.

Přílohy Vysvětlení zadávací dokumentace

- Zadávací dokumentace\_oprava\_21.4.2017
- Příloha č. 3 ZD - Technická specifikace\_oprava\_21.4.2017.

**Změna a doplnění zadávací dokumentace č. 3 (změna a doplnění zadávací dokumentace z vlastního uvážení zadavatele podle ust. § 99 ZZVZ) ze dne 09. 05. 2017**

Zadavatel zjistil v zadávacích podmínkách určité nedostatky, které v rámci tohoto vysvětlení zadávací dokumentace následně opravuje.

1. Příloha č. 2 ZD - Závazný návrh kupní smlouvy

Zadavatel vypouští znění čl I., bod 2., písm. b) a nahrazuje ho novým zněním:

„poskytnout Kupujícímu technickou podporu, a to v rozsahu a za podmínek uvedených v čl. III této Kupní smlouvy;“

Zadavatel vypouští znění čl I., bod 2., písm. d) a nahrazuje ho novým zněním:

„jednu (1) sadu výrobcem předepsaného speciálního diagnostického zařízení včetně SW potřebné pro údržbu a opravy minibusů CNG, a to s možností aktualizace softwaru tohoto diagnostického zařízení, a to po dobu životnosti minibusů CNG. Cena tohoto zařízení tvoří ve faktuře samostatnou cenovou položku. Po dobu záruky za jakost vozidel bude aktualizace na náklady Prodávajícího. Disponuje-li Kupující speciálním diagnostickým zařízením, je oprávněn jej neodebrat. Právo na aktualizaci softwaru na náklady Prodávajícího nemůže Prodávající vázat na odběr diagnostického zařízení dle této smlouvy, tzn., že Kupující má právo požadovat aktualizaci na náklady Prodávajícího také v případě, že využije svého práva samotné diagnostické zařízení neodebrat. Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn toto plnění nepožadovat a není povinen jej od Prodávajícího koupit v případě, že toto diagnostické zařízení vlastní. V případě, že Kupující se rozhodne toto plnění nepožadovat, je povinen o tom informovat Prodávajícího nejpozději do 30 dnů ode dne uzavření této smlouvy;“

Zadavatel vypouští znění čl. I., bod 2., písm. f) a nahrazuje ho novým zněním:

„jednu (1) kompletní sadu katalogů náhradních dílů vozidla v tištěné formě a zároveň v počtu dvou (2) ks na elektronickém nosiči (CD nebo DVD), cena je zahrnuta v ceně minibusů CNG, tzn., nebude ve faktuře uvedena jako samostatná cenová položka. Po celou dobu životnosti vozidel umožnit Kupujícímu přístup ke katalogu náhradních dílů;“

Zadavatel vypouští znění čl III., bod 4., písm. a) a nahrazuje ho novým zněním:

„garantuje dostupnost všech náhradních dílů na tyto minibusy CNG. V případě, že by Prodávající nebyl schopen dostát uvedenému závazku, je odpovědný za veškerou škodu, která případně vznikne v důsledku nemožnosti Kupujícího provést opravu nebo úpravu některého z minibusů CNG;“

Zadavatel rozšiřuje znění čl III. o další bod 6. s tímto zněním:

„Technická podpora podle čl. III. není zahrnuta v ceně plnění a Prodávající ji poskytne na své náklady.“

Zadavatel vypouští znění čl X., bod 2., písm. a) a nahrazuje ho novým zněním:

“Záručním servisem se rozumí provádění záručních oprav Prodávajícím (tj. odstraňování vad nebo poruch, na něž se vztahuje záruka podle čl. X. této Kupní smlouvy), včetně dodání potřebných náhradních dílů v rámci záruční opravy, a provádění předepsané údržby.”

Zadavatel vypouští znění čl X., bod 2., písm. b) a nahrazuje ho novým zněním:

„Záruční opravy provádí Prodávající a veškeré náklady (včetně nákladů na převoz „vozidla“ k externím opravám) spojené se záruční opravou hradí Prodávající, pokud není v této Kupní smlouvě stanoveno jinak. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany stanovují, že údržbu provádí Prodávající a veškeré náklady spojené s údržbou hradí Kupující (s výjimkou nákladů za převoz „vozidel“ tam i zpět, které hradí Prodávající), pokud není v této smlouvě stanoveno jinak.“

Zadavatel vypouští znění čl X., bod 2., písm. c) a nahrazuje ho novým zněním:

„Za účelem zajištění plynulosti řádného provozování „vozidel“ Prodávající uděluje podpisem této smlouvy Kupujícímu autorizaci na provádění záručních oprav a údržby „vozidel“ dodaných na základě této smlouvy. Uvedené činnosti dle předchozí věty je Kupující oprávněn realizovat v rozsahu dle **přílohy č. 8** této Kupní smlouvy – Rozsah autorizace. Tím není dotčeno právo Kupujícího požadovat provedení záruční opravy nebo údržby „vozidel“ po Prodávajícím. V případě, že Kupující provede záruční servis nad rámec autorizace, je Prodávající u předmětného „vozidla“ oprávněn zamítnout Kupujícímu jeho uplatnění práva ze záruky, ale pouze na konkrétní agregát opravovaný nad rámec autorizace.“

## 2. Příloha č. 4 ZD - Vybrané technické parametry

Zadavatel vypouští znění bodu 2. a nahrazuje ho novým zněním:

### 2. Náklady na údržbu 1 ks vozidla po dobu 48 měsíců

Náklady na údržbu se vztahují k ujeté vzdálenosti 120 000 km/4 let (při 30 000 km). Jelikož jsou náklady na údržbu stanoveny ke konkrétnímu předpokládanému počtu ujetých kilometrů, tak v případě ujetí jiného počtu kilometrů (30 000 km/ročně) se deklarované náklady na údržbu v rámci vyhodnocení dle skutečného provozu poměrně přepočítají (tedy zvýší či sníží dle poměru rozdílu skutečně ujetých kilometrů od předpokládaného množství kilometrů).

V případě, že dodavatel (prodávající) udělí v souladu se zadávacími podmínkami autorizaci zadavateli (kupujícímu) k provádění pravidelné údržby, při výpočtu nákladů práce (časová norma pracovníka) závazně platí cena 650 Kč/hod jako zadavatelem kalkulovaná hodnota práce servisního pracovníka; tuto cenu účastník použije v tabulce níže v rámci cenové kalkulace. V případě neudělení autorizace k provádění pravidelné údržby kupujícímu, účastník níže navrhne hodinovou sazbu externího záručního servisu, kde bude pravidelná údržba prováděna.

Bod	1.	2.	3.	4.	5.
	Časová náročnost prohlídek v hodinách (celkem za jeden rok).	Jednotná hodinová sazba v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součin časové náročnosti a hodinové sazby v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Materiálové náklady na prohlídky v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součet nákladů v daném roce v Kč bez DPH. (součet bodů číslo 3 a 4 této tabulky).
1. rok					
2. rok					
3. rok					
4. rok					
Náklady celkem za 4 roky v Kč bez DPH.					

- a) Výši sjednané hodinové sazby dle této přílohy je možné změnit pouze z důvodu změny cenové hladiny v čase, která bude realizována vždy za období roku, přičemž sjednaná hodinová sazba bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované hodinové sazby, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. (Pro vyloučení pochybností, se nová výše hodinové sazby podle tohoto odstavce

vypočítává podle vzorce:  $NK = PK + (PK * m/100)$  Přičemž ve výše uvedeném vzorci je: „NK“ - výše nové kompenzace v Kč, „PK“ - původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, „m“ - poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech).

- b) Výše materiálových nákladů na předepsané pravidelné prohlídky je možné změnit pouze z důvodu nárůstu cen průmyslových výrobců oboru dopravních prostředků pro zpracovatelský průmysl – C 29 Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu (anebo dle jiného indexu, který uvedený index v budoucnu případně nahradí). Náklady na materiál budou přepočteny podle vzorce:  $NM = NMz + (NMz * k/100)$ , „NM“ jsou náklady na materiál pro začínající období, „NMz“ jsou náklady na materiál platné v uplynulém období a „k“ je nárůst meziročního indexu cen průmyslových výrobců oboru výroby dopravních prostředků, skupina C 29 - Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu, vyhlášený ČSÚ.
- c) Zadavatel výslovně upozorňuje, že účastník je povinen ve shora uvedené cenové struktuře uvést veškeré náklady na zajištění pravidelné údržby vozidla, přičemž zadavatel je oprávněn jakoukoli položku posoudit z hlediska ust. § 113 zákona. Zadavatel současně nepřipouští, aby některá ze shora uvedených položek byla vyplněna nulovými náklady účastníka.

### 3. Zadávací dokumentace

Zadavatel vypouští znění bodu 5.2. a nahrazuje ho novým zněním:

V rámci tohoto kritéria hodnocení budou hodnoceny dodavatelem uvedené celkové náklady za údržbu minibusu na pohon CNG za 48 měsíců, uvedené v příloze č. 2 (Vybrané technické parametry) Kupní smlouvy. Závazný vzor této přílohy tvoří přílohu č. 4 této zadávací dokumentace.

Zadavatel stanoví, že v rámci tohoto kritéria hodnocení bude při jeho hodnocení postupováno tak, že nejvhodnější nabídce, tj. nabídce, která bude obsahovat nejnižší celkové náklady za údržbu 1 ks minibusu na pohon CNG vztahující se k ujeté vzdálenosti 120 000 km/4 let (při 30 000 km/rok), bude přiděleno 100 bodů. Dalším nabídkám bude bodová hodnota vypočtena tak, že hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce dle následujícího vzorce:

$$\text{Bodová hodnota} = 100 \times \frac{\text{hodnota nejvhodnější nabídky}}{\text{hodnota hodnocené nabídky}}$$

#### **Stanovení celkového počtu bodů v rámci kritéria hodnocení č. 2**

Jedná se o nákladové kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány nižší hodnoty (náklady na pravidelnou údržbu 1 ks minibusu na pohon CNG) před vyššími (náklady na 1 ks minibusu na pohon CNG musí být stejné jako náklady na údržbu 2. a 3. minibusu na pohon CNG); hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce. Následně bude přidělená bodová hodnota převážena vahou dílčího kritéria (tj. hodnoty 0,2). V rámci tohoto kritéria bude nejvhodnější nabídkou nabídka, která bude obsahovat nejnižší celkové náklady za údržbu 1 ks minibusu na pohon CNG vztahující se k ujeté vzdálenosti 120 000 km/4 let (při 30 000 km/rok).

**Povinností dodavatelů bude vyplňovat relevantní údaje do nově upravené Přílohy č. 2 ZD - Závazný návrh kupní smlouvy a Přílohy č. 4 ZD - Vybrané technické parametry, které budou na základě tohoto vysvětlení uveřejněny na profilu zadavatele.**

S ohledem na uvedené změny a úpravy zadávacích podmínek zadavatel tímto prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a otevírání obálek v této veřejné zakázce takto:

#### **Lhůta a místo pro podání nabídek**

Lhůta pro podání nabídek počíná běžet dnem následujícím po dni zahájení zadávacího řízení a končí dne **03. 07. 2017 v 10:00 hodin**.

Nabídku je možno podávat osobně v podatelně v sídle Zadavatele: Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava v pracovní dny vždy od 09:30 hod. do 12:00 a od 12:30 do 14:00 hod., nebo poštou jako doporučenou zásilku nebo kurýrní službou nebo jiným způsobem tak, aby byla Zadavateli doručena nejpozději v poslední den lhůty pro podání nabídek: **03. 07. 2017 do 10:00 hodin.**

Rozhodující pro doručení nabídky je vždy okamžik převzetí nabídky Zadavatelem! V případě doručení nabídky poštou je rozhodující okamžik doručení nabídky Zadavateli, nikoliv datum předání nabídky poštovní službě.

### **Otevírání nabídek**

Zadavatel informuje účastníky zadávacího řízení v souladu s ust. § 110 ZZVZ, že otevírání nabídek se provede formou otevírání obálek s nabídkami, kterého se mají právo účastnit účastníci zadávacího řízení a další osoby, o nichž tak stanoví Zadavatel. Z organizačních důvodů mohou být za každého účastníka zadávacího řízení přítomny max. dvě (2) osoby. Zástupce účastníka zadávacího řízení je povinen se prokázat plnou mocí vystavenou účastníkem zadávacího řízení a osobním dokladem totožnosti; člen statutárního orgánu účastníka zadávacího řízení se prokáže výpisem z obchodního rejstříku a osobním dokladem totožnosti.

Účast účastníka zadávacího řízení nebo jeho zástupce bude stvrzena podpisem účastníka zadávacího řízení nebo jeho zástupce v rámci prezenční listiny účastníků zadávacího řízení přítomných na otevírání nabídek.

Zadavatel při otevírání obálek kontroluje, zda nabídky byly doručeny ve stanovené lhůtě a v souladu s ust. § 107 odst. 2 ZZVZ.

Zadavatel zahájí otevírání obálek s nabídkami bez zbytečného odkladu po uplynutí lhůty pro podání nabídek. Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční v sídle zadavatele, tj. Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, Ostrava, Moravská Ostrava, 2. poschodí, zasedací místnost.

Zadávací podmínky, tj. zadávací dokumentace včetně všech příloh jsou uveřejněny na profilu zadavatele: <https://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/>

Přílohy Vysvětlení zadávací dokumentace

- Zadávací dokumentace oprava\_9.5.2017,
- Příloha č. 2 ZD - Závazný návrh kupní smlouvy oprava\_9.5.2017,
- Příloha č. 4 ZD - Vybrané technické parametry oprava\_9.5.2017.

V Ostravě dne 09. 05. 2017

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Poděbradova 494/2

702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

18

Ing. Bohuslav Kočí  
vedoucí odboru veřejné zakázky