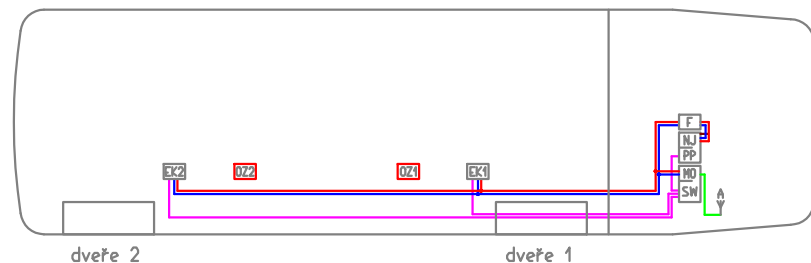


Příloha č. 8 zadávací dokumentace  
Příloha č. 6 smlouvy - Rozmístění terminálů



## KABELÁŽ

- Napájecí i datové vodiče natáhnout ve vyznačených trasách z části stropem, z části v elektroinstalačních lištách.
  - Dle potřeby chránit vodiče proti poškození elektroinstalačními hadicemi nebo bužírkou.
- Rozmístění terminálů je vyznačeno v půdorysu vozidla
- Standardně bude horní hrana terminálu 135 cm od podlahy, bude-li nutné přemístit tlačítko, jejich spodní hrana bude 140 cm od podlahy.
- Vodiče budou ze stropu vyvedeny vhodnou elektroinstalační hadicí, a protaženy madlem ke svorkovnici základny terminálu.

## STRUKTÚRA KABELÁŽE

- Vychozím uzlem kabeláže je stávající prostor palubního počítače.
- Napájecí síť je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízením.
- Datová síť je řešena jako hvězdicová, s možností úpravy na stromovou.

## POUŽITÉ TYPY VODIČŮ

- Všechny vodiče musí splňovat předpisy pro silniční vozidla.
- Vodiče napájecí sítě ETHERNET barevně rozlišit: + pol hnědě, - pol modře.
- Páteřové vodiče: CYSY 2x2,5 H05VV-F (výrobce DRAKA).
- Vodiče odboček: CYSY 2x1 H05VV-F (výrobce DRAKA).
- Vodič pro ETHERNET: KABEL SITOVY 200 SF/UTP Cat.5e LSZH 4x2x26AWG výrobce LAPP Group.
- Vodiče napájení označovačů: stejné jako odbočky napájení sítě ETHERNET.
- Vodič pro odbočky sítě IBIS k označovačům: Li2YCY2x2x0.22.

## SVORKOVNICE

Pro odbočení napájecího vedení použít lisované svorky

## JIŠTĚNÍ

Pojistky 2x15A, automobilové provedení s patiči volně na vodičích ve skříňce elektroniky informačního systému.

## SWITCH

Součást komunikační brány OCU10.

Datový vodič připojen konektorem Weidmuller IE-PS-RJ45-TH-BK.

## UMÍSTĚNÍ KOMUNIKAČNÍ BRÁNY

Ve skříňce elektroniky informačního systému.

## UMÍSTĚNÍ TERMINÁLŮ

EK1 svislé madlo za prvními dveřmi po straně dveří

EK2 svislé madlo před druhými dveřmi po straně dveří

## UMÍSTĚNÍ OZNAČŮ OVAČŮ JÍZDENEK

OZ1 druhé svislé madlo za prvními dveřmi  
po straně dveří

OZ2 druhé svislé madlo před druhými dveřmi  
po straně dveří

## LEGENDA

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| A   | anténa GSM modulu              |
| F   | jíštění                        |
| M0  | GSM modul součást OCU10        |
| PP  | palubní počítač                |
| NJ  | jednotka napájení – součást PP |
| SW  | switch – součást OCU10         |
| EK1 | termínál – dveře 1             |
| EK2 | termínál – dveře 2             |
| OZ1 | označovač jízdenek – dveře 1   |
| OZ2 | označovač jízdenek – dveře 2   |

## PRŮMĚRY MADEL

Všetchna 34mm

## UMÍSTĚNÍ ANTÉNY

Nalepena zevnitř na zadní spodní  
okraj prvního bočního skla

|   |                                 |                     |             |  |       |        |      |
|---|---------------------------------|---------------------|-------------|--|-------|--------|------|
| Měřítka<br>1:50   | Kreslil ING. SPORYSZ            | Navrhl ING. SPORYSZ | Změna       |  | Datum | Podpis |      |
|   | Přezkoušel                      |                     |             |  |       |        |      |
|   | Schválil                        | Datum 4.1.2017      |             |  |       |        |      |
|  | Typ pro výběrové řízení         |                     | Nový výkres |  |       |        |      |
|   | Název<br>NOVÝ ODBAVOVACÍ SYSTÉM |                     | NOS-2017-AB |  |       |        | List |