

## Příloha č. 2 - Vybrané technické parametry

Smlouva: Kupní smlouva na nákup 3 kusů elektrominibusů a 4 kusů mobilních nabíjecích stanic

Číslo smlouvy kupujícího: DOD20170272

Číslo smlouvy prodávajícího: A32/2017

### 1. Tabulka vybraných technických parametrů vozidla

Požadované informace týkající se součástí provedení elektrominibusů jejich technických parametrů	Jednotky	Odpověď Prodávajícího/účastníka (nutno vyplnit)
Rozměry vozidla <ul style="list-style-type: none"><li>celková délka</li><li>šířka</li><li>výška</li><li>výška podlahy od vozovky v prostoru dveří</li></ul>	mm mm mm mm	8040 2350 3092 320
Přepravní kapacita – počet míst <ul style="list-style-type: none"><li>stabilních k sezení</li><li>sklopných k sezení</li><li>míst k stání</li><li>celková přepravní kapacita (sedící+stojící)</li></ul>	osob osob osob osob	10 2 11 23
Hmotnosti <ul style="list-style-type: none"><li>největší technicky přípustná (povolená hmotnost)</li><li>největší technicky přípustná (povolená hmotnost na nápravu:<ul style="list-style-type: none"><li>hmotnost prázdného autobusu</li><li>počet náprav</li><li>z toho poháněných</li></ul></li><li>rozvor náprav</li></ul>	kg kg kg ks ks mm	7200 Přední: 2500 Zadní: 5350 5550 2 1 – zadní 4750
Trakční motor <ul style="list-style-type: none"><li>max. výkon</li><li>nejvyšší rychlost</li><li>minimální dojezd na jedno nabití trakčních baterií</li></ul>	kW/ot.min <sup>-1</sup> km.h <sup>-1</sup> km	75/150 kW od 0 ot.min <sup>-1</sup> 80 180 (220 km – při vypnutí všech spotřebičů)
Trakční baterie <ul style="list-style-type: none"><li>kapacita</li><li>výrobce</li></ul>	kWh typ:	138,4 kWh EVC 18650/3.2
Akumulátorová baterie <ul style="list-style-type: none"><li>kapacita</li><li>počet baterií</li></ul>	typ A.hod <sup>-1</sup> ks	110/1ks 2
Okna <ul style="list-style-type: none"><li>počet oken tvořících nouzové východy</li><li>tónování bočních oken cestujících</li></ul>	ks %	2x bočné okná, 1x zadné okno, 2x strešní okná, 2x okná dveří - 38%
Dveře prostoru pro cestující <ul style="list-style-type: none"><li>počet dvoukřídlových dveří a jejich světla průchozí šířka</li></ul>	ks, mm	1, 1000

**Příloha č. 2 - Vybrané technické parametry**

<ul style="list-style-type: none"><li>počet jednokřídlových dveří a jejich světlá průchozí šířka</li><li>pohon dveří</li><li>výrobce pohonu dveří</li></ul>	ks, mm  typ výrobce	1, 750  Elektrické Masats
Kabina řidiče <ul style="list-style-type: none"><li>typ</li></ul>	uzavřená	Áno
Chladicí systém <ul style="list-style-type: none"><li>chladicí médium a způsob chlazení</li><li>typ, výrobce celovozové klimatice</li><li>výkon celovozové klimatizace</li></ul>	typ, výrobce kW	R134a Webasto 14
Diagnostické zařízení dodávané s vozidly	výčet	Vozidlo je bez diagnostického zařízení
Pneumatiky <ul style="list-style-type: none"><li>rozměr</li></ul>	náprava A, B	225/75 R16

## Příloha č. 2 - Vybrané technické parametry

### 2. Náklady na údržbu 1 ks vozidla po dobu 48 měsíců

Náklady na údržbu se vztahují k ujeté vzdálenosti 120 000 km/4 let (při 30 000 km). Jelikož jsou náklady na údržbu stanoveny ke konkrétnímu předpokládanému počtu ujetých kilometrů, tak v případě ujetí jiného počtu kilometrů (30 000 km/ročně) se deklarované náklady na údržbu v rámci vyhodnocení dle skutečného provozu poměrně přepočítají (tedy zvýší či sníží dle poměru rozdílu skutečně ujetých kilometrů od předpokládaného množství kilometrů).

V případě, že dodavatel (prodávající) udělí v souladu se zadávacími podmínkami autorizaci zadavateli (kupujícímu) k provádění pravidelné údržby, při výpočtu nákladů práce (časová norma pracovní) závazně platí cena 650 Kč/hod jako zadavatelem kalkulovaná hodnota práce servisního pracovníka; tuto cenu účastník použije v tabulce níže v rámci cenové kalkulace. V případě neudělení autorizace k provádění pravidelné údržby kupujícímu, účastník níže navrhne hodinovou sazbu externího záručního servisu, kde bude pravidelná údržba prováděna.

Bod	1.	2.	3.	4.	5.
	Časová náročnost prohlídek v hodinách (celkem za jeden rok).	Jednotná hodinová sazba v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součin časové náročnosti a hodinové sazby v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Materiálové náklady na prohlídky v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součet nákladů v daném roce v Kč bez DPH. (součet bodů číslo 3 a 4 této tabulky).
1. rok	2	650	1300	880	2180
2. rok	2	650	1300	870	2270
3. rok	2,5	650	1625	1055	2680
4. rok	3	650	1950	1150	3100
<b>Náklady celkem za 4 roky v Kč bez DPH.</b>					10 230

- a) Výši sjednané hodinové sazby dle této přílohy je možné změnit pouze z důvodu změny cenové hladiny v čase, která bude realizována vždy za období roku, přičemž sjednaná hodinová sazba bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované hodinové sazby, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. (Pro vyloučení pochybností, se nová výše hodinové sazby podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:  $NK = PK + (PK * m/100)$  Přičemž ve výše uvedeném vzorci je: „NK“ - výše nové kompenzace v Kč, „PK“ - původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, „m“ - poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech).
- b) Výše materiálových nákladů na předepsané pravidelné prohlídky je možné změnit pouze z důvodu nárůstu cen průmyslových výrobců oboru dopravních prostředků pro zpracovatelský průmysl – C 29 Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu (anebo dle jiného indexu, který uvedený index v budoucnu případně nahradí). Náklady na materiál budou přepočteny podle vzorce:  $NM = NMz + (NMz * k/100)$ , „NM“ jsou náklady na materiál pro začínající období, „NMz“ jsou náklady na materiál platné v uplynulém období a „k“ je nárůst meziročního indexu cen průmyslových výrobců oboru výroby dopravních prostředků, skupina C 29 - Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu, vyhlášený ČSÚ.

## **Příloha č. 2 - Vybrané technické parametry**

- c) Zadavatel výslovně upozorňuje, že účastník je povinen ve shora uvedené cenové struktuře uvést veškeré náklady na zajištění pravidelné údržby vozidla, přičemž zadavatel je oprávněn jakoukoli položku posoudit z hlediska ust. § 113 zákona. Zadavatel současně nepřipouští, aby některá ze shora uvedených položek byla vyplněna nulovými náklady účastníka.

Za Kupujícího

Za Prodávajícího

V Ostravě dne .....

V ..... dne .....

.....  
**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Ing. Daniel Morys, MBA, předseda představenstva

.....  
**ZLINER s.r.o.**

Marcel Vodička  
jednatel

.....  
**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Ing. Martin Chovanec, člen představenstva