



Magistrát města Ostravy

odbor ochrany životního prostředí

Vaše značka: neuvedena
Ze dne: 11. ledna 2016
Č. j.: SMO/130648/16/OŽP/Mot
Sp. zn.: S-SMO/010480/16/OŽP/7

Vyřizuje: Ing. Motal
Telefon: +420 599 442 385
Fax: +420 599 443 026
E-mail: mmotal@ostrava.cz

Datum: 12. dubna 2016

Dopravní podnik Ostrava a.s.
IČ 61974757

prostřednictvím

Ing. David Hýža
nar. 14. 2. 1981
Evžena Rošického 1064/7
721 00 Ostrava - Svinov

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY

Toto rozhodnutí

nabylo právní moci

dnem.....5.5.2016.....



ROZHODNUTÍ č. 326/16/VH

o povolení změny dokončené stavby vodního díla

Výroková část:

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad dle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a jako příslušný speciální stavební úřad dle § 15 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, po provedeném vodoprávním řízení dle § 115 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle §§ 109 - 115 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

p o v o l u j e

stavebníkovi, kterým je právní subjekt Dopravní podnik Ostrava a.s., se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, IČ 61974757, změnu dokončené stavby vodního díla „**Areál autobusy Hranečnick – Rekonstrukce ČOV**“ dle § 15 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, dle projednané a ověřené projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Martin Jonšta a autorizoval Ing. Čestmír Krkoška (č. autorizace 1100048) v září 2015.

Předložený projekt řeší:

změnu ČOV AS Vario Comp na akumulční a čerpací jímku a rekonstrukci biodiskové ČOV v areálu autobusy Hranečnick. Zachycené splašky z areálu autobusy Hranečnick budou akumulovány do akumulční a čerpací jímky. Pomocí kalových čerpadel budou splašky rovnoměrně přečerpávány do rekonstruované biodiskové ČOV. Vyčištěné odpadní vody budou vypouštěny do stávajícího odtoku a následně do vodního toku Lučina.

SO 01 ČOV AS-Vario comp

V rámci stavebních úprav budou odstraněny dvě vnitřní dělicí příčky, odtokové potrubí DN 300 mm v délce 2,0 m a následně bude zaslepen odtok z ČOV. Rovněž bude provedena demontáž stávající plastové obslužné plošiny. Dále bude provedeno vyspárování podlahy betonem C16/20

v tloušťce 0,4 – 0,64 m. V podzemní jímce bude vytvořen akumulací prostor, ze kterého budou odpadní vody pomocí dvou ponorných kalových čerpadel typu FA 08.22W-133+ T 12-4/11G f-y WILO rovnoměrně přečerpávány do sousední repasované ČOV Biofluid. Pro nerezová výtlačná potrubí DN 80 mm bude ve stávající ŽB stěně proveden 2x prostup Ø 150 mm pomocí jádrového vrtání. Těsnění prostupů bude provedeno segmentovým těsněním. Součástí stavebních prací bude odstranění stávajících vstupních poklopů (pouze víka), které budou nahrazeny novými poklopy z kompozitních materiálů. U obslužného poklopu pro česlicový koš bude osazena nová ocelová montážní drážka pro instalaci zdvihacího zařízení na vytahování česlicového koše. Nosnost drážky 250 kg (+ váha zvedacího zařízení). Poklop sloužící pro vstup do jímky bude dělený na tři části. Jedna část bude pevná a dvě otvíravé, přičemž jedna bude sloužit pro vstup do jímky a druhá pro vytahování čerpadel. U vstupu bude osazena dvojice výlezových madel z kompozitu. Vstup do jímky bude zajištěný po novém žebříku z kompozitu.

SO 02 ČOV Biofluid 15

V tomto stavebním objektu bude provedeno zaslepení stávajícího nátoku z šachty ŠN1 a osazení ručního stavítka pro zamezení nátoku do ČOV Biofluid 15. V rámci stavebních úprav bude provedena demontáž stávající zkorodované ocelové obslužné plošiny včetně zábradlí. Tato bude nahrazena novou plošinou z kompozitu. Pochůzí plocha bude provedena z kompozitního pororoštu. Zároveň bude demontován stávající ocelový žebřík včetně výstupových madel. Ten bude rovněž nahrazen novým žebříkem z kompozitu včetně výstupových madel. Dále bude provedena sanace vnitřních betonových povrchů. Ta bude spočívat v očištění a otrýskání vnitřních betonových ploch vysokotlakým vodním paprskem, ošetření obnažené výztuže a následně bude provedena hrubá a jemná reprofilace sanačními maltami. Předpokládaný rozsah je 35 m². Ponechané ocelové konstrukce budou očištěny, obroušeny a bude proveden ochranný antikorozní nátěr šedé barvy. Pro výtlačné potrubí bude ve stávající ŽB stěně proveden 2x prostup Ø 150 mm pomocí jádrového vrtání. Těsnění prostupů bude provedeno segmentovým těsněním. Stávající zdvojené zastropení jímky bude demontováno včetně nosných ocelových konstrukcí (vyjma obvodového L-profilu pro ložení dřevěných fošen). Bude provedeno nové zastropení jímky z kompozitu včetně zateplení. Součástí konstrukce zastropení budou také poklop pro vstup do jímky (900 x 700 mm) a poklop sloužící pro větrání jímky (500 x 500 mm). Poklopy budou vybaveny větracími komínky. Zastropení bude pochůzí a demontovatelné.

Podrobný popis povolované změny dokončené stavby vodního díla obsahuje projektová dokumentace, ověřená v tomto vodoprávním řízení, která je nedílnou součástí spisového materiálu odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.

Určení polohy stavby vodního díla:

ČOV

X = 1 103 358, 00

Y = 467 920, 12

Změnu dokončené stavby vodního díla je povoleno realizovat na pozemcích parc.č. 4134/1 a 4130/3 v k.ú. Slezská Ostrava.

Toto povolení je v souladu s ust. § 15 odst. 3 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ust. § 115 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů vydáváno za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Změna dokončené stavby vodního díla bude provedena podle ověřené projektové dokumentace s případnými změnami, které vyplývají z tohoto rozhodnutí. Veškeré změny, které mají vliv na

technické řešení či majetkoprávní vztahy, je nutno před realizací projednat a nechat schválit odborem ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.

2. Kóty projektu budou výškově navázány na státní nivelační síť, nebo na síť pevných bodů.
3. Do 1 týdne od ukončení výběrového řízení oznámí stavebník odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy zhotovitele stavby, vč. oprávnění k této činnosti.
4. Stavebník povede stavební deník, který je povinen předložit na požádání kontrolním orgánům.
5. Na stavbě bude umístěn štítek „stavba povolena“, na němž bude uvedeno označení stavby a jejího stavebníka, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy stavbu povolil a termín dokončení stavby.
6. V průběhu výstavby bude průběžně doplňována projektová dokumentace dle skutečného provedení.
7. Změna dokončené stavby vodního díla a bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2016.
8. V rámci žádosti o kolaudační souhlas stavby vodního díla budou odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.
9. Při provádění stavebních prací budou hluk a prašnost eliminovány na co nejnížší míru. Při manipulaci se sypkými materiály budou dodržována protiprašná opatření (zaplachtování, zakrytování, skrápění).
10. Technologie stavebních prací, postup a organizace výstavby a bezpečnostní a kontrolní opatření při výstavbě musí být zvoleny a prováděny v takovém rozsahu a struktuře, aby byly vyloučeny veškeré negativní účinky a dopady na bezpečnost, zdraví a život lidí na staveništi i okolí a na bezpečnost a plynulost budoucího provozu vodního díla.
11. Vozidla stavby a stavební mechanizmy musí být před výjezdem na komunikace očištěny, aby se zabránilo znečištění komunikací a veřejného prostranství.
12. Dojde-li při stavební činnosti ke znečištění místních komunikací a veřejného prostranství, budou tyto průběžně čištěny. Stavebník je povinen provádění čištění komunikací a veřejného prostranství na své náklady. Stroje a zařízení, která mohou poškození způsobit, je zakázáno používat.
13. Během realizace stavby bude zajištěn příjezd vozidlům záchranné služby a hasičským vozidlům ke stávajícím nemovitostem v předmětném území, dále bude zajištěn bezpečný přístup a příjezd ke stávajícím nemovitostem.
14. Před zahájením stavebních prací oznámí stavebník prokazatelně toto zahájení odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.

15. K návrhu na kolaudační souhlas bude odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy předložen doklad o způsobu likvidace kalů z odlučovače lehkých kapalin a z čistírny odpadních vod.
16. K žádosti o kolaudační souhlas bude odboru ochrany životního prostředí předložen protokol o zkoušce vodotěsnosti (čistírny odpadních vod a akumulární a čerpací jímky po dokončení rekonstrukce). Dále bude předložena revizní zpráva elektro přípojky čerpací jímky.
17. Pro provoz povolených vodních děl (čistírny odpadních vod, akumulární a čerpací jímky a související kanalizace) bude zpracován provozní řád dle vyhlášky Ministerstva zemědělství č.216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl, který bude předložen odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy nejpozději spolu s žádostí o kolaudační souhlas stavby vodního díla.
18. Dle ustanovení § 115 odst. 1 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, lze dokončenou stavbu vodního díla užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.
19. Ve smyslu ustanovení § 115 odst. 1 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, bude odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy, za účelem provedení kontrolní prohlídky, stavebníkem písemně oznámen termín, a to min. 7 dnů před jeho dosažením, níže uvedené fáze výstavby předmětné stavby vodního díla:

- kontrola demontáže stávající technologie a sanačních prací
- kontrola provedených stavebních úprav a montáže nové technologie

V případě, že výše uvedená fáze bude prováděna etapovitě, bude ve výše uvedeném termínu oznámena odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy každá etapa samostatně.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže výstavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy toto rozhodnutí nabylo právní moci. Stavba nesmí být zahájena, pokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.

Účastník řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

1. Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, IČ 61974757

Odůvodnění

Na žádost žadatele, kterým je právní subjekt Dopravní podnik Ostrava a.s., se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, IČ 61974757, zastoupeného na základě plné moci Ing. Davidem Hýžou, nar. 14. 2. 1981, bytem Evžena Rošického 1064/7, 721 00 Ostrava - Svinov, bylo dne 11. ledna 2016 zahájeno vodoprávní řízení ve věci povolení změny dokončené stavby vodního díla „**Areál autobusy Hranečník – Rekonstrukce ČOV**“.

Oznámením ze dne 15. února 2016 vedeným pod č.j. SMO/034819/16/OŽP/Mot, spis.zn. S-SMO/010480/16/OŽP/5 oznámil odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy zahájení vodoprávního řízení ve výše uvedené věci a stanovil účastníkům řízení v souladu s ust.

§ 112 odst. 2 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, lhůtu k uplatnění námitek, popřípadě důkazů v řízení. Zároveň upozornil, že k později uplatněným námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Ve smyslu ust. § 112 odst. 2 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, stanovil odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy stejnou lhůtu dotčeným orgánům k uplatnění závazných stanovisek. Zároveň upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům nebude přihlédnuto.

Ve smyslu § 112 odst. 2 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy upustil od ohledání na místě samém a ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro povolení změny dokončené stavby vodního díla.

V rámci vodoprávního řízení bylo doloženo následující:

Souhlas místně příslušného úřadu s pravomocí stavebního úřadu dle § 15 odst. 2 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, který vydal Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu, oddělení stavebně správní dne 18. 8. 2015, č.j. SMO/271234/15/ÚHAaSR/Vlt.

Vyjádření, stanoviska, závazná stanoviska a souhlasy dotčených orgánů a správce povodí:

- Koordinované závazné stanovisko č. 1104/2015, které vydal MMO, útvar hlavního architekta a stavebního řádu dne 18. 8. 2015, č. j. SMO/271238/15/ÚHAaSR/HOR, a které obsahuje stanovisko odboru ochrany životního prostředí ze dne 7. 8. 2015,
- Povodí Odry, státní podnik, ze dne 10. 8. 2015, zn. 10607/9233/54.9/2015

Dále byla předložena 2x projektová dokumentace stavby, kterou vypracoval Ing. Martin Jonšta a autorizoval Ing. Čestmír Krkoška (č. autorizace 1100048) v září 2015.

Žadatel dále předložil odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy:

Plán kontrolních prohlídek.

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.

Plná moc.

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy ověřil vlastnická práva k pozemkům dotčených předmětnou změnou dokončené stavby vodního díla a k pozemkům, které sousedí s pozemky dotčenými předmětnou změnou dokončené stavby vodního díla prostřednictvím dálkového přístupu katastru nemovitostí a aktuální katastrální mapy zájmového území.

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy se v rámci vodoprávního řízení zabýval stanovením okruhu účastníků řízení a okruh účastníků řízení stanovil takto:

dle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

- stavebník - Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, IČ 61974757

dle § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

- vlastník pozemku, na kterém má být provedena změna dokončené stavby vodního díla, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním změny dokončené stavby vodního díla

přímo dotčeno; vlastník stavby na pozemku, na kterém má být změna dokončené stavby vodního prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním změny dokončené stavby vodního díla přímo dotčena, vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být toto právo prováděním změny dokončené stavby přímo dotčeno, a ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním změny dokončené stavby přímo dotčeno

- Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava, IČ 00845451

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy přezkoumal předloženou žádost z hledisek daných zákonem č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících předpisů a zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a dospěl k závěru, že řešení navržené žadatelem, technicky i ekonomicky zdůvodněné projektovou dokumentací za předpokladu dodržení podmínek tohoto rozhodnutí neohrožuje ani nepoškozuje vodoprávní ani všeobecné zájmy a práva jiných nad míru danou zákonnými předpisy a proto bylo ve věci rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Dle ustanovení § 36 odst. 3 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, byla dána účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

V průběhu vodoprávního řízení nebyly ze strany účastníků řízení vzneseny žádné námítky.

Správní poplatek byl zaplacen v zákonné lhůtě a výši dle výzvy č. 56/16/VH ze dne 10. března 2016.

Stavebník odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy doložil plán kontrolních prohlídek předmětné stavby vodního díla. V tomto plánu byly navrženy dvě kontrolní prohlídky. Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy po prostudování žádosti stanovil dle návrhu stavebníka, mimo závěrečnou kontrolní prohlídku, dvě kontrolní prohlídky stavby vodního díla ve fázi výstavby popsané ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Údaje o vodoprávní evidenci:

Údaje oprávněného:

Obchodní firma nebo název:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Sídlo:

Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská
Ostrava

IČ:

61974757

Údaje o místu předmětu rozhodnutí:

Název vodního díla:

„Areál autobusy Hranečnick – Rekonstrukce ČOV“

Identifikátor kraje:

CZ081

Název kraje:

Moravskoslezský

Identifikátor obce:

554821

Název obce:

Ostrava

Identifikátor kat. území:

714828

Název katastrálního území:

Slezská Ostrava

IDVT:

-

Jméno vodního toku:

-

Číslo hydrologického pořadí a podpořadí: 2-03-01-0820-0-00 - Lučina
Hydrogeologický rajon: 2261 - Ostravská pánev - ostravská část
Přímě určené polohy:

ČOV X = 1 103 358, 00 Y = 467 920, 12

Název a kód vodního útvaru: -

Údaje o předmětu rozhodnutí:

445 – Čistírna odpadních vod (ČOV)

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat podle § 81 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů odvolání ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení, ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje podáním učiněným u odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy. V odvolání uveďte, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání se podává v počtu tří stejnopisů. Nepodá-li účastník řízení odvolání v potřebném počtu stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.

Dle ust. § 85 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek.

Toto rozhodnutí obdrží

- účastníci řízení

dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

1. Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava prostřednictvím
Ing. David Hýža, Evžena Rošického 1064/7, 721 00 Ostrava – Svinov (DS)

dle ust. § 27 odst. 2 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

2. Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

- dotčené orgány

3. MMO, odbor ochrany životního prostředí – orgán ochrany přírody
4. MMO, odbor ochrany životního prostředí – orgán ochrany ovzduší
5. MMO, útvar hlavního architekta a stavebního řádu – oddělení stavebně správní
6. SMO – ÚMOB Slezská Ostrava, odbor územního plánování a stavebního řádu (DS)

„otisk úředního razítka“

Ing. Bc. Jan Vaněk
vedoucí oddělení
vodního hospodářství

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **701394_007779**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 7 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 362556160 byla systémem přenesena dne 18.04.2016 v 13:08:36. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 11.05.2016 v 08:08:42. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **18.04.2016 18:50:52**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 20**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Statutární město Ostrava

Adresa: Prokešovo náměstí 1803/8, 70200 Ostrava, CZ

ID datové schránky: 5zubv7w

Typ uživatele: Pověřená osoba

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 11.05.2016 v 08:08:55. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a kvalifikovaný certifikát byl v době ověření expirován. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1B 45 59**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Jan Vaněk, vedoucí oddělení, odbor ochrany životního prostředí, 1428, Statutární město Ostrava - magistrát [IČ 00845451]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Ostrava 39**

Česká pošta, s.p. dne 11.05.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Lenka Poledníková

Otisk úředního razítka:



84932304-51759-160511080829

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.