*Příloha č. 3 zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu plnění – třístranný sklápěč*

**Minimální technické požadavky zadavatele**

**Nákup 1 ks nového nákladního vozidla - třístranný sklápěč**

**Výrobce: ……………………………***(doplní účastník)*

**Typ, označení: ……………………..** *(doplní účastník)*

*Vyjádření k údajům uvedených v této příloze je povinnou součásti technické části nabídky účastníka zadávacího řízení (dále jen účastník). Účastník uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nesplní nebo nabídne lepší technické řešení jednotlivých parametrů. Dále u položek označených hvězdičkou (***\****) účastník doplní skutečné nabízené hodnoty. Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že účastníkem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky (viz. bod 3.4.1.) zadávací dokumentace).*

*Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ a označení:** | Ano/ne | Hodnota-Doplňující popis |
| **Motor** |  |  |
| **-** vznětový |  |  |
| **-** emisní norma EURO 6 |  |  |
| - min. výkon 320 kW | \* |  |
| - zesílená motorová brzda min výkon 380 kW | \* |  |
| - ochranné zakrztování motoru |  |  |
| **Převodovka:** |  |  |
| **-** automatizované řazení |  |  |
| **-** min 12-ti. stupňová |  |  |
| **-** pohon všech kol 6 x 6 |  |  |
| **-** připojitelná přední náprava |  |  |
| **-** nápravové diferenciály s uzávěrkami |  |  |
| **Řízení**: |  |  |
| **-** s posilovačem |  |  |
| **-** volant s možností podélného a příčného nastavení |  |  |
| **-** torzní stabilizátory náprav, zadní zesílené |  |  |
| **Brzdy:** |  |  |
| **-** na přední i zadních nápravách bubnové s posilovačem |  |  |
| **-** samoseřizovací vůle brzd |  |  |
| **-** ABS |  |  |
| - ASR |  |  |
| **Kabina:** |  |  |
| **-** pro 3 osoby včetně řidiče |  |  |
| **-** nastavitelné sedadlo řidiče – horizontálně i vertikálně |  |  |
| **-** uzamykatelná schránka před spolujezdcem |  |  |
| **-** vnější sluneční clona |  |  |
| - tlakovzdušná přípojka v kabině |  |  |
| - tlakovzdušná pistole s hadicí v kabině |  |  |
| **-** imobilizér |  |  |
| - digitální tachograf |  |  |
| **-** centrální zamykání s dálkovým ovládáním |  |  |
| - zásuvka 12/24 V v kabině |  |  |
| - odolné krycí potahy sedadel v tmavé barvě / budou namontovány |  |  |
| - gumové koberce v kabině |  |  |
| **Nákladový prostor:** |  |  |
| **-** valník s bočnicemi, třístranný sklápěč, bočnice přizpůsobeny k převozu sypkého materiálu (těsnost proti úniku materiálu) |  |  |
| -pevnostní charakteristiky korby vhodné pro přepravu kusového betonu a živice o rozměrech 30 x 30 cm a štěrku 32-63 mm |  |  |
| - plachta pro zakrytí nákladového prostoru (korby) jen přes bočnice |  |  |
| - schůdky (žebřík) pro výstup na korbu vozidla |  |  |
| - dávkovací zařízení pro zadní čelo |  |  |
| - hydraulické vývody pro sklápění přívěsu |  |  |
| - tažné zařízení samonaváděcí, průměr čepu 40 mm |  |  |
| - vývod vzduchu pro brzdy vleku |  |  |
| -hmotnost přepravovaného nákladu min.12 t | \* |  |
| - vývod elektroinstalace pro vlek |  |  |
| - min. délka nákladového prostoru 4 500 mm | \* |  |
| - min. šířka nákladového prostoru 2 350 mm | \* |  |
| - min. výška nákladového prostoru (bočnice) 900 mm | \* |  |
| - levá bočnice otevíratelná kolem horní i spodní hrany (osy) |  |  |
| - automatické odjištění zadního čela |  |  |
| - zvýšené přední čelo vč. držáku rezervy |  |  |
| - celková legislativní hmotnost vozidla max. 26 tun | \* |  |
| **Světla:** |  |  |
| **-** denní svícení v LED provedení |  |  |
| **-** přední světla do mlhy |  |  |
| - obrysová světla v LED provedení |  |  |
| **Bezpečnost:** |  |  |
| **-** podtlaková houkačka |  |  |
| - kryty předních a zadních světlometů |  |  |
| - zábrany proti bočnímu podjetí mezi nápravami |  |  |
| **-** tříbodové bezpečnostní pásy pro všechny sedadla |  |  |
| - akustická signalizace zpětného chodu |  |  |
| - optická nebo akustická signalizace zařazení uzávěr diferenciálu |  |  |
| **-** 2 ks majáků v provedení LED oranžové barvy v předu na střeše vozidla vlevo/vpravo s ovládáním z místa řidiče |  |  |
| **Pneu:** |  |  |
| **-** vozidlo na bezdušových pneu vč. rezervy s označením M+S |  |  |
| **-** pneu na vozidle od jednoho výrobce |  |  |
| - typ dezénu pneu trakce na celém vozidle |  |  |
| **Výbava:** |  |  |
| **-** el. ovládaná okna řidiče a spolujezdce |  |  |
| **-** el. nastavitelná zpětná zrcátka s vyhříváním |  |  |
| **-** klimatizace |  |  |
| - tempomat |  |  |
| **-** autorádio |  |  |
| **-** přední a zadní lapače nečistot |  |  |
| **-** základní čalounění potahů sedadel ve tmavé barvě |  |  |
| **-** základní ovládání na volantu (rádio, tempomat, palubní počítač atd.) |  |  |
| **-** palubní počítač v českém jazyce |  |  |
| **-** palubní počítač musí min. zobrazovat: zařazený převodový stupeň, celkovou a denní spotřebu PHM, venkovní teplotu a zobrazení veškerých servisních intervalů |  |  |
| **-** lékárnička |  |  |
| **-** sada náhradních žárovek |  |  |
| **-** výstražný trojúhelník |  |  |
| **-** hasicí přístroj |  |  |
| **-** rezerva + nářadí na výměnu rezervy včetně zvedáku |  |  |
| - zamykatelná nádrž na AdBlue |  |  |
| **-** zamykatelná palivová nádrž |  |  |
| **-** 3 ks reflexní vesty |  |  |
| - měřič paliva- detekce neoprávněné manipulace s PHM, vč. reportu uživateli |  |  |
| **Lakování:** |  |  |
| **-** barva vozidla světle modrá ((odstín jako NCS S 1555 - B10G) + bezpečnostní polepení vozidla dle ECE |  |  |

.......................................................

*Jméno a podpis oprávněné osoby*

*účastníka zadávacího řízení*