*Příloha č. 4 zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu plnění – sypač s příslušenstvím*

**Minimální technické požadavky zadavatele**

**Nákup 1 ks nového nákladního vozidla - sypač s příslušenstvím**

**Výrobce: ……………………………***(doplní účastník)*

**Typ, označení: ……………………..** *(doplní účastník)*

*Vyjádření k údajům uvedených v této příloze je povinnou součásti technické části nabídky účastníka zadávacího řízení (dále jen účastník). Účastník uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nesplní nebo nabídne lepší technické řešení jednotlivých parametrů. Dále u položek označených hvězdičkou (***\****) účastník doplní skutečné nabízené hodnoty. Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že účastníkem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky (viz. bod 3.4.1.) zadávací dokumentace).*

*Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ a označení:** | Ano/ne | Hodnota – Doplňující popis |
| **Motor** |  |  |
| **-** vznětový |  |  |
| **-** emisní norma EURO 6 | \* |  |
| - min. výkon 210 kW | \* |  |
| - sání motoru vyvedené vzadu za kabinou nad úroveň střechy |  |  |
| - výfuk motoru vyvedený vzadu za kabinou nad úroveň střechy |  |  |
| **Převodovka:** |  |  |
| **-** vícestupňová převodovka s velkým rozsahem převodových stupňů |  |  |
| - polosamočinné nebo automatizované řazení převodovky s předvoličem převodových stupňů |  |  |
| **-** trvalý pohon 4x4 s možností zapnutí uzávěrů 3 diferenciálů |  |  |
| **-** uzávěry musí být zařaditelné za jízdy bez zastavení vozidla |  |  |
| **-** převodovka bude vybavena chladičem převodového oleje |  |  |
| - min. rychlost vozidla od cca. 0,2 km/h | \* |  |
| - možnost plynulé regulace pojezdové rychlosti |  |  |
| **-** vozidlo musí dosahovat max. rychlosti minimálně 85 km/h | \* |  |
| **Řízení**: |  |  |
| **-** s posilovačem |  |  |
| **-** volant s možností přesuvného řízení |  |  |
| **-** je požadována vyšší zatížitelnost náprav a zesílené odpružení podvozku, zejména přední nápravy s ohledem na použití čelně nesených výměnných nástaveb (svahová sekačka, pluh atd.) |  |  |
| **Brzdy:** |  |  |
| **-** na přední i zadní nápravě kotoučové brzdy |  |  |
| **-** s posilovačem |  |  |
| **-** samo seřizovací vůle brzd |  |  |
| **-** vyhřívaný vysoušeč |  |  |
| **-** ABS |  |  |
| **Kabina:** |  |  |
| **-** hydraulicky sklopná kabina s počtem sedadel 1+1 |  |  |
| **-** kabina bude vyrobena z nerezavějícího materiálu |  |  |
| **-** vzduchem odpružené sedadlo řidiče i spolujezdce |  |  |
| **-** nastavitelné sedadlo řidiče – horizontálně i vertikálně |  |  |
| **-** čelní okno elektricky vyhřívané |  |  |
| **-** vnější sluneční clona |  |  |
| - tlakovzdušná přípojka na vzduch |  |  |
| - tlakovzdušná pistole s hadicí v kabině |  |  |
| **-** imobilizér |  |  |
| - digitální tachograf |  |  |
| - zásuvka 12/24 V v kabině |  |  |
| - odolné krycí potahy sedadel v tmavé barvě / budou namontovány |  |  |
| - gumové koberce v kabině |  |  |
| **Sypací nástavba:** |  |  |
| **-** požadovaná kapacitu zásobníku posypového materiálu je min. 4m3 | \* |  |
| - dávkovací systém musí umožňovat posyp a funkčnost se všemi dostupnými posypovými materiály (sůl, jemný inertní materiál, hrubozrnný inertní materiál) s možností nastavení přesného dávkování všech výše uvedených materiálů |  |  |
| - plně automatický provoz s napojením na snímač pojezdové rychlosti |  |  |
| - dávkovací systém bude vybaven 2 ks vynášecích šneků |  |  |
| - kontrola posypu vzadu na rozmetadle pomocí bezdotykového čidla – indikuje poruchy dávkování v kabině vozidla |  |  |
| - dálkově elektronicky stavitelná stranová symetrie posypu z ovládacího pultu |  |  |
| - kontrolní světlomet posypu nad rozmetadlem |  |  |
| - rozmetadlo posypových materiálů v nerezovém provedení pro rovnoměrný posyp v rozsahu min. 2 – 9 m | \* |  |
| - gumotextilní sklápěcí střecha násypky pro uzavření násypky, ovládaná ze země |  |  |
| - ochranné síto v násypce pod sklápěcí plachtou z pozinkované oceli nebo nerezu |  |  |
| - požadovaný rozsah dávkování pro sůl je 5-40 g/m2 | \* |  |
| - požadovaný rozsah dávkování pro inertní materiály je 40-320 g/m2 | \* |  |
| - ovládací pult sypače v kabině vozidla na představitelném stojanu, s osvětlením ovládacích prvků a displejem pro noční provoz |  |  |
| - sypač musí umožnit nouzové nastavení parametrů posypu (dávky posypu a šířky posypu) i při poruše automatického ovládání |  |  |
| - sypač bude vybaven funkcí rychlého vyprázdnění materiálu ze zásobníku |  |  |
| - pro celou nástavbu je požadována maximální protikorozní ochrana kovových částí sypače a příslušenství pomocí použití speciálních laků, průmyslových postupů při lakování, použití plastových a nerezových dílů |  |  |
| - musí být uzpůsobena pro rychlou montáž a demontáž na roznášecí rám vozidla |  |  |
| - pro montáž a demontáž musí být dodány 4 ks výškově stavitelných odstavných nohou |  |  |
| - montáž nástavby sypače do korby vozidla |  |  |
| - celková legislativní hmotnost vozidla min. 16 tun | \* |  |
| **Radlice:** |  |  |
| - segmentová ocelová radlice s podélným a příčným kopírováním nerovností vozovky |  |  |
| - délka ostří min. 3 200 mm | \* |  |
| - pracovní záběr při bočním nastavení min. 2 700 mm | \* |  |
| - výška ocelové části radlice ve středu min. 1 000 mm bez clony | \* |  |
| - zvýšení ocelové části radlice (segmentů) na min. 1 200 mm | \* |  |
| - provozní hmotnost 1 050 až 1 200 kg | \* |  |
| - hydraulické přestavování výšky a přetáčení radlice vpravo a vlevo |  |  |
| - sněhový břit ze speciálního materiálu PUR (gumo-plast) s bočním ochranným nárazníkem vpravo a vlevo |  |  |
| - nájezdové jištění při najetí na překážku |  |  |
| - opěrná kola s výškovým nastavováním pracovní polohy |  |  |
| - protivětrný štít z mrazuvzdorného, pružného a nárazu-odolného plastu |  |  |
| - montáž na upínací desku DIN 5 |  |  |
| **Svahová sekačka:** |  |  |
| - pracovní dosah do 6 m od středu vozidla | \* |  |
| - ovládání celého zařízení řidičem nebo spolujezdcem |  |  |
| - montáž na čelní upínací desku, velikost č. 3 |  |  |
| - možnost pracovní činnosti zařízení vpravo/vlevo od osy vozidla |  |  |
| - pracovní rozsah výložníku min 240o | \* |  |
| - hydraulický posun celého zařízení o min. 700 mm vpravo/vlevo od středu vozidla = možnost práce i na nerovných plochách – stroj nemusí vybočovat ze svého jízdního pruhu | \* |  |
| - hydraulická ochrana proti najetí na překážku |  |  |
| - automatizované odlehčování výložníku |  |  |
| - spínání více funkcí najednou |  |  |
| - ovládací blok pro elektro-hydraulické ovládání výložníku vč. ovládacího pultu |  |  |
| - rychlo výměnné zařízení pro pracovní nástroje |  |  |
| - pohon systému přední vývodovou hřídelí nosiče |  |  |
| - mechanická otoč pracovních nástrojů |  |  |
| - 2 odstavné podstavce výškově nastavitelné |  |  |
| - kabely pro spojení zařízení s vozidlem |  |  |
| - elektrické vypnutí/zapnutí náhonu žacího hřídele z kabiny řidiče |  |  |
| - možnost montáže výměnných pracovních hlav |  |  |
| - výstražné šrafování + výstražné piktogramy |  |  |
| - nouzové rychlo brzdění sekací hřídele max. do 5 sec. | \* |  |
| **Korba:** |  |  |
| - ocelová korba s hliníkovými bočnicemi |  |  |
| **-** délka korby min. 2 500 mm | \* |  |
| - šířka korby min. 2 200 mm | \* |  |
| - výška hliníkových bočnic min. 400 mm | \* |  |
| **Dovybavení vozidla pro nesení zařízení:** |  |  |
| - 4 páry aktivních hydraulických vývodů pro zvedání/ spouštění a stranové přetáčení a jiné funkce u přední upínací desky vozidla s možností spínání plovoucí polohy, nadlehčení a nuceného přítlaku hydrauliky, zpětné beztlaké vedení vpředu, přídavné hydraulické vývody za kabinou nebo vzadu na rámu vozidla pro pohon nástavby sypače, popř. jiných nástaveb |  |  |
| - vozidlo bude vybaveno čelní upínací deskou DIN 76060 velikost 3, ocelovým nárazníkem, zásuvkou elektroinstalace vpředu |  |  |
| - vozidlo bude vybaveno čelním vývodovým hřídelem s možností odběru výkonu min. 150 kW | \* |  |
| - nosič musí umožňovat ovládání a řízení (podvozku, nástaveb a zařízení) z levé nebo pravé strany, což umožní maximální nasazení z hlediska výkonu a bezpečnosti při práci (musí být schváleno k provozu na pozemních komunikacích v ČR) |  |  |
| - vozidlo bude vybaveno 2 okruhovou proporcionální hydraulickou soustavou se samostatnými čerpadly pro každý okruh |  |  |
| - vozidlo bude vybaveno pomocným rámem s nosnými příčníky pro 4 bodové uchycení výměnných pracovních nástaveb vč. korby atd. |  |  |
| - vozidlo bude vybaveno funkcí pro přepnutí motoru do režimu konstantních otáček s možností jejich plynulé regulace, ovládací prvek bude umístěn v kabině |  |  |
| - vozidlo bude vybaveno informačním systémem řidiče |  |  |
| - ovládací panel hydrauliky bude umístěn v kabině řidiče na pravé straně vedle volantu, přestavování polohy předních nástaveb s elektrickým ovládáním pomocí joysticku |  |  |
| **Světla:** |  |  |
| **-** pod předním sklem budou umístěny 2 ks přídavných světlometů s přepínáním dálkové světla/tlumené světla + 2 ks zvýšených přídavných směrovek |  |  |
| **-** denní svícení |  |  |
| **-** přední světla do mlhy |  |  |
| - poziční světla v LED provedení |  |  |
| - zásuvka u čelní upínací desky pro čelně nesená zařízení |  |  |
| **Bezpečnost:** |  |  |
| **-** podtlaková houkačka |  |  |
| - zábrany proti bočnímu podjetí mezi nápravami |  |  |
| **-** tříbodové bezpečnostní pásy pro obě sedadla |  |  |
| - akustická signalizace zpětného chodu |  |  |
| - optická nebo akustická signalizace zařazení uzávěr diferenciálu |  |  |
| **-** 2 ks zábleskových majáků v provedení LED oranžové barvy na kabině vozidla vlevo/vpravo s ovládáním z místa řidiče |  |  |
| **-** 2 ks zábleskových majáků v provedení LED oranžové barvy vzadu na nástavbě vlevo/vpravo s ovládáním z místa řidiče + červeno-bílé šrafování na sypači vzadu |  |  |
| **Pneu:** |  |  |
| **-** vozidlo na komunálních pneu vč. rezervy s označením M+S |  |  |
| **-** pneu na vozidle od jednoho výrobce |  |  |
| - pneu R 22,5 |  |  |
| - jednoduchá montáž komunálních pneu na přední i zadní nápravě |  |  |
| **Výbava:** |  |  |
| **-** elektricky ovládána okna řidiče a spolujezdce |  |  |
| **-** elektricky nastavitelná zpětná zrcátka s vyhříváním |  |  |
| **-** přídavné zrcátko umístěné vpravo |  |  |
| **-** klimatizace |  |  |
| - teplovodní topení |  |  |
| - tempomat |  |  |
| **-** autorádio s bluetooth a reproduktory |  |  |
| **-** podvozek bude vybaven plastovými blatníky |  |  |
| **-** přední a zadní lapače nečistot |  |  |
| **-** mechanický odpojovač AKU |  |  |
| **-** základní čalounění potahů sedadel ve tmavé barvě |  |  |
| **-** základní ovládání na volantu (rádio, tempomat, palubní počítač atd.) |  |  |
| **-** palubní počítač v českém jazyce |  |  |
| **-** palubní počítač musí min. zobrazovat: zařazený převodový stupeň, celkovou a denní spotřebu PHM, venkovní teplotu atd. |  |  |
| **-** lékárnička |  |  |
| **-** sada náhradních žárovek |  |  |
| **-** výstražný trojúhelník |  |  |
| **-** hasicí přístroj |  |  |
| **-** nářadí na výměnu rezervy včetně zvedáku |  |  |
| - zamykatelná nádrž na AdBlue |  |  |
| **-** zamykatelná palivová nádrž |  |  |
| **-** 2 ks reflexní vesty |  |  |
| **-** tažné zařízení samonaváděcí, průměr čepu 40 mm |  |  |
| - měřič paliva- detekce neoprávněné manipulace s PHM, vč. reportu uživateli |  |  |
| - podmetací řetězy pod kola zadní nápravy (alternativa nasazovacích řetězů na kola) |  |  |
| **Lakování:** |  |  |
| **-** barva vozidla, sypací nástavby a radlice světle modrá ((odstín jako NCS S 1555 - B10G) + bezpečnostní polepení vozidla dle ECE |  |  |

....................................................

*Jméno a podpis oprávněné osoby*

*účastníka zadávacího řízení*