

Zadavatel:
Dopravní podnik Ostrava a.s.
se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:
„Dodávka 2 ks zařízení pro měření tramvajových kol II“
ev. č. NVZ-60-17-PŘ-Ta,
zadávané formou zakázky malého rozsahu pro sektorového zadavatele

VYSVĚTLENÍ K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádosti dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdržené žádosti dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 13. 10. 2017):

Šly by získat nějaké podrobnější informace k identifikaci podvozku pomocí BSV, který je zmiňován v technické specifikaci k diagnostickému zařízení pro bezkontaktní měření geometrických parametrů tramvajových kol?

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 ze dne 13. 10. 2017

Zadavatel uvádí v příloze č. 2 ZD -Technická specifikace „výstup identifikačního řetězce pomocí rozhraní RS485“. Zadavatel je připraven poskytnout konkrétní podrobnější informace, které budou dodavatelé požadovat v žádostech o vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 16. 10. 2017):

Chtěla bych se zeptat o firmu která se zabývá identifikací.
Můžeme se s nimi kontaktovat?

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 2 ze dne 16. 10. 2017

V současné době jsou u zadavatele používány systémy identifikace vozidla prostřednictvím BSV od dvou firem.

- První Signální, a.s., IČO: 25866907, DIČ: CZ25866907, Bohumínská 368/172, 712 00 Ostrava – Muglinov, e-mail: sekretariat@1sig.cz, tel.: +420 777 170 606
- Ing. Ivo Herman, CSc., IČO: 42588022, DIČ: CZ6006141515, Brněnská 993, 664 42 Modřice, e-mail: herman@herman.cz, tel.: +420 545 214 268

Výše uvedené firmy slouží dodavatelům pouze ke zjištění ceny zařízení zajišťující bezkontaktní identifikaci vozidla, a tím k celkovému sestavení cenové nabídky dodavatelem. Zadavatel neručí za jednotnost informací podaných výše uvedenými firmami jednotlivým dodavatelům. Dotazy týkající se komunikace zařízení s vozidlem, identifikace podvozku pomocí BSV atp., budou tedy směřovány **pouze na zadavatele**, a to v souladu s bodem 7.7. zadávací dokumentace.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 (obdržena dne 17. 10. 2017):

Dotaz č. 1

Co je to " ES prohlášení o shodě", II/5

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1

Zákon 22/1997 Sb. v platném znění §13, odst. 2:

Stanovený výrobek, má-li být uveden na trh, popřípadě do provozu, musí nebo může být v rozsahu a za podmínek stanovených nařízením vlády opatřen stanoveným označením, dalšími označeními, a pokud tak stanoví nařízení vlády, musí být k němu vydáno nebo přiloženo ES prohlášení o shodě nebo jiný dokument.

- Pokud bude provedeno podle NV č. 176/2008 Sb. strojní zařízení, pak to bude ES prohlášení o shodě (§4).
- Pokud bude provedeno podle zákona č. 90/2016 Sb. o stanovených výrobcích, pak to bude EU prohlášení o shodě (§14).
- Pokud bude provedeno podle NV č. 118/2016 Sb. elektrická zařízení, pak to bude EU prohlášení o shodě (§11).

Dotaz č. 2

Pozáruční servis je splatný, VIII/11

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2

Z dotazu není zřejmé, co je dodavateli nejasné.

Dotaz č. 3

Bod IX/5- chceme ho vyhodit

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3

Zadavatel se domnívá, že dodavatel má namysli článek IX., odstavec 5, přílohy č. 8 ZD – návrh kupní smlouvy.

Zadavatel trvá na znění článku IX., odstavce 5, přílohy č. 8 ZD – Návrh kupní smlouvy, tudíž nesouhlasí s jeho odstraněním.

Dotaz č. 4

Bod IX/6: " Jednotlivé smluvní pokuty se navzájem neruší a mohou být uplatněny souběžně a samostatně, **ale celkově/ včetně ne více než 15% z celkové ceny předmětu plnění**"

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4

Zadavatel se domnívá, že dodavatel má namysli článek IX., odstavec 6, přílohy č. 8 ZD - Návrh kupní smlouvy.

Zadavatel nesouhlasí se změnou článku IX., odstavce 6, přílohy č. 8 ZD – Návrh kupní smlouvy. Znění tohoto článku zůstává nezměněno.

Dotaz č. 5

Kde přesně chcete měřit teplotu?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 5

Zadavatel uvádí v příloze č. 2 ZD – Technická specifikace, odst. 8: Identifikace změny teploty ložiskového domku bezkontaktní metodou s přesností $\pm 10^{\circ}\text{C}$, porovnání s okolní teplotou.

Z výše uvedeného vyplývá, že měření teploty má probíhat v oblasti umístění ložiskového domku.

Dotaz č. 6

Můžete nám poslat kresbu kola?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 6

Zadavatel konstatuje, že součástí zadávací dokumentace je také příloha č. 4 ZD - Jízdní obrys kola DPO, ve které jsou uvedeny všechny rozměry a parametry. Zadavateli není z dotazu jasné, co dodavatel považuje za kresbu kola.

Dotaz č. 7

Chtěla bych se zeptat o firmu která se zabývá identifikací.
Můžeme se s nimi kontaktovat?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 7

Viz odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 2 ze dne 16. 10. 2017.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 (obdržena dne 20. 10. 2017):

Dotaz č. 1

Rekonstrukce základy pro měřicí stanice (stavební práce) - je to povinnost dodavatele?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1

Zadavatel potvrzuje, že stavební úpravy jsou součástí předmětu plnění, tudíž jsou povinností dodavatele.

Dotaz č. 2

Které prvky kola/osy/podvozku mají být kontrolované, jestli jde o změnu teploty (kresby(rysy), charakteristické body)

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2

Viz odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 3, dotaz č. 5, ze dne 17. 10. 2017.

Dotaz č. 3

Podvozek tramvají je zastavěný. Podvozky (vozíky) mají různou konstrukci. Co máme dělat, jestli nebudeme moct přímo změřit místa, které má být kontrolované. Je možnost dát teplotu z nejbližšího viditelného místa?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3

Viz odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 3, dotaz č. 5, ze dne 17. 10. 2017. K tomu ještě zadavatel potvrzuje, že měřená hodnota bude snímána z nejbližšího viditelného místa.

Dotaz č. 4

Jaké jsou očekávané informace (údaje)? Maximální hodnota z měřicí oblasti? Termoram/ termogram (tepelný zobrazení pozorované oblasti) Hodnota má být realizovaná vybavením nebo zaměstnancem vozovny?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4

Zadavatel uvádí, že systém měření teploty je součástí technologie, tudíž bude realizována touto technologií automaticky bez manipulace zaměstnancem provozovny.

Dotaz č. 5

Identifikace převalek. Jde o identifikaci:

- zobrazeného grafu obrysu profilu (bodů XY) na kterém je vidět převalky?

TJ

- vymezení dodatečního parametru, který bude jasně informoval, jestli převalka je nebo není např. tloušťka kraje (dolní okraje) počítaná 2 mm od dolní části?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 5

Zadavatel potvrzuje, že zobrazení grafu (body X,Y) obrysu kola bude dle odstavce 5.b., přílohy č.2 ZD – Technická specifikace s hustotou měření odpovídající znění tohoto odstavce, tedy i se zobrazením případných převalků.

Přesný údaj o velikosti převalku, tedy další dodatečný parametr není potřeba uvádět.

Ostatní ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění. Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/>.

V Ostravě 24. 10. 2017

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2

702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

18



.....
Ing. Bohuslav Kočí
vedoucí odboru veřejné zakázky

