

Příloha č.1 – Technická specifikace

## **KOLEJOVÉ KONSTRUKCE PRO OPRAVY TRAMVAJOVÝCH TRATÍ 2017 - ČÁST 1**

### **Technická specifikace**

**Položka 1.**    **Výměna (do výhybky) 5-10**  
**umístění** – Kruh. Kotase – od Nové Vsi

**1ks – VA 57R1 5°25' 27,39" R 50m, 1435mm L**

**ev.č.DPO – 5-10**

**délka výměny – 5,00m**

**specifikace** – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce, výměna z monobloku, příprava pro el. vytápění příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 500 mm před hrot jazyku), bez pražců, jazyk z Dilliduru, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

**Požadovaný termín dodávky** – do 45-ti dnů ode dne doručení objednávky

**Položka 2.**    **Výhybka 2-43**  
**umístění** – Smyčka Výstaviště (výjezdová směr Poruba - sjezdová)

**1ks – J 57R1 9°27'44" R 100/50m 1435mm P**

**ev.č.DPO – 2-43**

**stavební délka – 16,57m**

**výměna** – dl. 7,00m, VA 57R1 6°05'31", R 100/50m, 1435mm P;

**specifikace** – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna a srdcovky z monobloku, v provedení s hlubokým žlábkem v celé konstrukci (srdcovka bez nosného žlábků pro okolek), příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 500 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

**Požadovaný termín dodávky** – do 75-ti dnů ode dne doručení objednávky

**Položka 3.**    **Stavěcí skříň mechanicky ovládaná**  
**počet** – 1ks  
**umístění:** – do výhybky 2-43

**specifikace** – stavěcí skříň s tlumiči, do výhybky z profilu 57R1

**Požadovaný termín dodávky** – spolu s výhybkou 2-43

**Obecně:**

Mezera pro svaření kolejnic 5mm, hl. žlábků náběžných kolejnic v srdcovkách 18mm, u štíhlých výhybek srdcovka bez nosného žlábků pro okolek, rozteč hlavního a kontrolního táhla 230mm, zdvih jazyka 50-70mm, šířka jazyka pro uchycení kontrolního táhla 25mm, uchycení hlavního táhla stěžejkou M 27, jakost širokopatných kolejnic R260, jakost žlábkových kolejnic 900A, max. ovládací síla ručního stavění u stav. skříní 300 N.m., všechny konstrukce budou vyhovovat bezpečnému provozu profilů kol užívaných v DPO.

Zpracoval: Zdeněk Novák  
Ing. Martin Chovanec

V Ostravě, dne 2.1.2017; revize C: 8.2.2017