

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava – Moravská Ostrava, PSČ: 702 00

IČO: 61974757, DIČ: CZ61974757

zápis: vedený u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka číslo 1104

**Veřejná zakázka: „Nákup 1 ks nového speciálního nákladního vozidla s pohyblivou pracovní plošinou pro práci pod napětím“
otevřené řízení**

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

(podle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění,
(dále jen „ZZVZ“)

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen „zadavatel“) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. 98 ZZVZ.

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zároveň zveřejní na profilu zadavatele.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 06. 10. 2017):

Žádost o vysvětlení č. 1

Zadavatel v příloze č. 3 ZD – Technická specifikace vymezil požadavek na technické kvalifikační předpoklady následovně:

Nástavba:

- Plošina bude vybavena kontinuálním kontrolním systémem pro měření izolačního stavu vlastních izolací.

Dodavatel se domnívá, že tento požadavek je takto technicky nerealizovatelný, neboť při kontinuální kontrole izolace dochází k přemostění jednotlivých izolátorů pomocí měřidla a izolační vlastnosti pak pozbývají deklarovaných parametrů. Dodavatel proto žádá o bližší vysvětlení nebo vypuštění tohoto požadavku.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 ze dne 06. 10. 2017

Ad.1) Zadavatel k dotazu upřesňuje, že se jedná o diagnostické měřicí zařízení (dále také jen „zařízení“), které neustále kontroluje/měří izolační odpor mezi pracovním košem a „zemí“ (kostrou vozidla). V případě poklesu hodnoty izolace pod kritickou mez (mezní parametry lze v zařízení nastavit), kontrolní systém vydá optický a akustický signál. Zařízení je umístěno poblíž vstupu na pracovní plošinu. Zařízení nenahrazuje ani nesupluje předepsané izolační zkoušky dle ČSN/EN.

Zařízení slouží pouze jako informativní kontrolní systém, avšak zadavatel jej považuje za **zásadní bezpečnostní zařízení poskytující informace pro obsluhu vozidla**, které může kdykoliv před vstupem na pracovní plošinu zkontrolovat, zda je „plošina standardně izolovaná“, tedy bezpečná pro práci pod napětím. Zadavatel dále upozorňuje na svůj požadavek týkající se možnosti pracovat za mírného deště. V takovém případě pak toto zařízení zároveň slouží jako „pomůcka“ pro obsluhu vozidla, která s ohledem na okolní vlhkost a hydrometeorologické podmínky detekuje, zda je práce na plošině ještě bezpečná. Zadavatel v neposlední řadě uvádí, že zmíněný kontrolní systém pro měření izolačního stavu vlastních izolací je na trhu v ČR běžně dostupný.

V návaznosti na výše uvedené skutečnosti a v souvislosti s požadavkem zadavatele na zajištění bezpečnosti zaměstnanců při práci na plošině při napětí, trvá zadavatel na splnění tohoto požadavku.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 09. 10. 2017):

Žádost o vysvětlení č. 2

1. Zadavatel v příloze č. 2 ZD Závazný návrh kupní smlouvy – str. 2, bod 2.4 a bod 2.6 používá zkratky ZZ a TZ. Žádáme o vysvětlení těchto zkratk.
2. Zadavatel v příloze č. 2 ZD Závazný návrh kupní smlouvy – str. 2, bod 2.6 požaduje od Dodavatele nejpozději ke dni dodání schválení Drážním úřadem pro použití v ČR, a to včetně provozu na pozemních komunikacích s průkazy způsobilosti UTZ elektro, ZZ a TZ. Žádáme o vysvětlení bodu 2.6 – opodstatnění doložení schválení Drážním úřadem v případě, nejedná-li se o vozidlo určené pro drážní ale pro silniční provoz. Drážním úřadem nám bylo sděleno, že žádost o schválení by v tomto případě byla zamítnuta.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 2 ze dne 09. 10. 2017

Ad.2) Dotaz č. 1

Zadavatel k prvnímu dotazu upřesňuje použité zkratky:

Zkratka ZZ znamená zdvihací zařízení.

Zkratka TZ znamená tlaková zařízení.

Dotaz č. 2

K druhému dotazu týkající se přílohy č. 2 ZD - Závazný návrh kupní smlouvy, str. 2, bod. 2.6 – zadavatel upřesňuje, že se jedná o vozidlo určené pro silniční provoz, nicméně vzhledem k účelu, pro který je předmětné vozidlo určeno, tj. práce na tramvajové a trolejbusové dráze, požaduje zadavatel dodání:

- ✓ průkazu způsobilosti zdvihacího zařízení (ZZ), osvědčující způsobilost zdvihacího zařízení k provozu.

Výše uvedený průkaz způsobilosti musí být vystaven a schválen Drážním úřadem, který v ČR dle ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách představuje autoritu zajišťující schvalovací a homologační činnost, vč. schválení určených technických zařízení.

Zadavatel současně ruší požadavek na schválení vozidla Drážním úřadem pro použití v ČR předložením průkazů způsobilosti UTZ elektro a průkazu způsobilosti tlakového zařízení (TZ). Zadavatel tímto ruší v plném rozsahu bod 2.4 a bod 2.6 přílohy č. 2 ZD – Závazný návrh kupní smlouvy a nahrazuje tyto body novým zněním. Zároveň ruší přílohu č. 3 ZD – Technická specifikace a nahrazuje ji novou přílohou č. 3 ZD – Technická specifikace oprava_12.10.2017.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 (obdržena dne 10. 10. 2017):

Žádost o vysvětlení č. 3

Ve Vašem zadání – tedy příloze č. 3. – Technická specifikace je uvedeno:

- 1. Nákup 1 kusu nového speciálního nákladního vozidla s pohyblivou pracovní plošinou pro práci pod napětím.** Ze zadání není zcela zřejmé, zdali zadavatel požaduje nové vozidlo i novou pohyblivou pracovní plošinou, nebo zdali zadavatel připouští dodávku starší plošiny na nový podvozek? Prosíme Vás o vyjasnění tohoto bodu.
- 2. V zadávací dokumentaci není definován zásadní parametr a to boční dosah z pracovního koše při natočení vlevo/vpravo.** Tento parametr lze pouze dedukovat a to s vazbou na požadovanou velikost pracovního koše a rozsahu otáčení, viz ZD – Technická specifikace. Umístění otoče pracovního koše má ale vliv na boční dosah, který se tak může pohybovat v rozsahu 2,5 a až 3,8 m. Avšak tento parametr zásadně ovlivňuje výpočet stability. Prosíme, definujte provozní parametr stanovením minimálního požadavku na boční dosah.
S tímto bodem přímo souvisí i následující bod, který se týká výpočtu stability s vazbou na možnost práce v příčném a podélném sklonu, viz bod 3.
- 3. Možnost práce v pracovním koši do příčného náklonu zvedacího zařízení min. 6° (s měřičem náklonu) a stoupavost minimálně 65%.** S přihlédnutím na požadavek na vysoké užitečné zatížení vozidla 1200 kg + posádka, výrobce při teoretickém výpočtu stability došel k výslednému výpočtu, kdy požadavek na příčný náklon 6° je mezním parametrem, který nelze garantovat. Jelikož stabilita vozidla je u tohoto konceptu odvislá pouze od vlastní hmotnosti a těžiště vozidla, kdy až po fyzickém dokončení výroby se kontroluje výsledná stabilita, vozidlo se dle potřeby dovažuje balastem, tak aby splňovalo požadavky normy ČSN EB 280+ A1; 2016, žádáme Vás, abyste připustili variantu bočního náklonu v rozsahu 5 - 6°. Žádáme Vás, abyste upravili požadavek a to definicí bočního náklonu v rozsahu min. 5 – 6 °.
- 4. S přihlédnutím na výše uvedené nejasnosti, Vás taktéž žádáme o adekvátní prodloužení lhůty pro podání nabídek.** Žádáme Vás, abyste prodloužili lhůtu pro podání nabídek.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 3 ze dne 10. 10. 2017

Ad.3) Dotaz č. 1

K prvnímu dotazu zadavatel uvádí, že požaduje dodání 1 ks nového speciálního nákladního vozidla vč. nové pohyblivé pracovní plošiny pro práci pod napětím. Zadavatel nepřipouští dodávku starší plošiny, byť by byla instalována na novém podvozku.

Dotaz č. 2

Zadavatel upřesňuje provozní parametr týkající se pracovního koše – zadavatel požaduje, aby pracovní dosah koše při požadovaném zatížení 500 kg s pozicí pracovního koše 90°/kolmo na osu vozidla splňoval požadavek na boční dosah min. 3,7 m od osy vozidla. Účastník zadávacího řízení doplní skutečnou, jím nabízenou, hodnotu parametru „boční dosah pracovní plošiny“ do přílohy č. 3 ZD – Technická specifikace, konkrétně do sloupce „Hodnota – Doplnující popis“.

Dotaz č. 3

Zadavatel připouští minimální příčný náklon 5°. Zadavatel upozorňuje dodavatele na povinnost doplnit skutečný, jím nabízený, parametr příčného náklonu zvedacího zařízení do přílohy č. 3 ZD – Technická specifikace, konkrétně do sloupce „Hodnota – Doplnující popis“.

Dotaz č. 4

Na základě výše uvedeného a s přihlédnutím k žádosti účastníka zadávacího řízení, prodlužuje zadavatel v souladu s ust. §99 odst. 2 ZZVZ lhůtu pro podání nabídek, a to do 27.11.2017, 10:00 hod. Zadavatel současně na profilu uveřejňuje aktualizovanou přílohu č. 2 zadávací dokumentace – Závazný návrh kupní smlouvy a přílohu č. 3 zadávací dokumentace – Technická specifikace.

Přílohy:

Zadávací dokumentace oprava_12.10.2017,

Příloha č. 2 ZD – Závazný návrh kupní smlouvy oprava_12.10.2017,

Příloha č. 3 ZD – Technická specifikace oprava_12.10.2017.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 (obdržena dne 13. 10. 2017):

Žádost o vysvětlení č. 4

V zadávací dokumentaci je uvedeno:

- montážní plošina s min. trojitou izolací pro práci pod napětím na trakčním vedení tramvajové a trolejbusové dráhy do 1 000 V AC/1 500 V DC (izolace pod pracovní plošinou).

Žádám o upřesnění pojmu min. trojitá izolace a podle které normy je definována.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 4 ze dne 13. 10. 2017

Ad.4) Zadavatel upřesňuje, že pro dosažení požadavku na izolaci montážní plošiny v min. třech stupních provedení izolace požaduje, aby byla dodržena bezpečná práce z izolovaných plošin pod napětím dle ČSN 343112, ČSN IEC 61813, ČSN EN 61057 a ČSN ISO 18893. Izolace montážní plošiny bude provedena minimálně ve třech níže uvedených stupních:

1. Vlastní provedení pracovního koše s nevodivého materiálu.
2. Izolanty pod vlastním pracovním košem.
3. Izolanty pod vlastním zdvihacím zařízením.

Zadavatel upozorňuje účastníky zadávacího řízení, že trojitě provedení izolace považuje jako minimální standard, který je požadován pro všechny nově pořizované pracovní plošiny a to i s ohledem na bezpečnost práce obsluhy pro práce na vedení pod napětím i za mírného deště.

V Ostravě dne 17. 10. 2017



Ing. Bohuslav Kočí
vedoucí odboru veřejné zakázky

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
18