

Příloha č. 1 – Technická specifikace předmětu plnění

Minimální technické požadavky zadavatele

1 kus nového speciálního nákladního vozidla s pohyblivou pracovní plošinou určenou pro práci pod napětím - středisko údržba autobusy Poruba

Výrobce: SaZ s.r.o.

Typ, označení: Renault 2NPi

Předmětem poptávky je dodání speciální montážní pojízdné zdvihací pracovní plošiny (dále jen jednocestné vozidlo) typu 3 dle ČSN EN 280+A1;2016. Objednavatel požaduje dodání speciálního jednocestného vozidla na základě dodržení níže uvedených požadavků objednavatele, které mohou být v zadání uvedené jen jako doplňkové, tzv. ve stejné úrovni za dodržení podmínek pro: pojízdné zdvihací plošiny, konstrukční výpočty, kritéria stability, konstrukce, bezpečnost, přezkoušení a zkoušky stanovených platnou ČSN EN 280+A1;2016 a souběžně platné normy. Dále musí být speciální jednocestné vozidlo navrženo a dodáno dle platných ČSN EN, EN, EN ISO, ISO, TECHNICKÝCH NOREM A PODMÍNEK týkajících se: podmínek pro práce pod napětím na trakčním trolejovém vedení, při pohybu a pracích na silničních komunikacích bez opěrných prvků.

Objednavatel požaduje dodání jednocestného izolovaného vozidla, skládající se z pracovní plošiny, pohybující se na výsuvné konstrukci, umožňující spouštění, zdvihání, natáčení a otáčení. Pro požadované pojíždění při práci a při pojíždění v přepravní konfiguraci pracovní plošiny je třeba zařízení osadit na technický vyhovující typový podvozek nákladního vozu s dvojkabinou. Zbývající volné prostory na podvozku budou vyplňovat úložné prostory.

Toto jednocestné vozidlo musí být přizpůsobeno každodennímu náročnému provozu při stavebních a údržbových pracích pod napětím na trakčním vedení i za deště.

Uchazeč uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nesplní nebo nabídne lepší technické řešení jednotlivých parametrů. Dále u položek označených hvězdičkou () uchazeč doplní skutečné nabízené hodnoty. Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že uchazečem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky (viz. bod xxx) zadávací dokumentace).*

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.

Typ a označení:	Ano/ne	Hodnota
Motor:		
- vznětový	Ano	
- emisní norma EURO 6	Ano	
- výkon min. 15 kW/1 tunu celkové hmotnosti	Ano	*210 kW
Převodovka:		
- manuální	Ano	
- min. 8 stupňová	Ano	
- rychlost na silnici min. 80 km/h	Ano	
- pohon kol min. 4x2	Ano	

Řízení:		
- servořízení	Ano	
- nastavitelný sloupek volantu	Ano	
- multifunkční volant (ovládání rádia atd.)	Ano	
Brzdy:		
- kotoučové na přední i zadní nápravě	Ano	
- brzda provozní, parkovací a odlehčovací	Ano	
- brzdová soustava dvouokruhová vzduchová	Ano	
- vysoušeč tlaku vzduchu vyhřívaný	Ano	
- automatické seřizování vůle brzd	Ano	
- ABS	Ano	
- ASR	Ano	
Elektroinstalace:		
- elektroinstalace 24V se zásuvkou na 12V v kabině + min. jeden USB port v kabině	Ano	
- boční obrysová světla – zadavatel preferuje v LED provedení	Ano	
- světlomety s čirou optikou s možností nastavení	Ano	
- denní svícení	Ano	
- imobilizér	Ano	
- dálkové ovládání centrálního zamykání	Ano	
- širokouhlá elektricky nastavitelná zpětná zrcátka vyhřívaná	Ano	
- elektricky ovládaná boční skla	Ano	
- autorádio	Ano	
- příprava pro radiostanici (vyvedení napájení + otvor pro anténu, zadavatel dodá anténu + kabeláž)	Ano	
- příprava pro GPS (vyvedení pro trvalé napájení, zadavatel dodá kabeláž)	Ano	
- měnič 24V/230V s výkonem min. 2kW	Ano	*2 kW
Kabina:		
- dvojkabina min. 6 místná, čtyřdveřová, z toho min. sedačka řidiče a spolujezdce odpružená	Ano	
- nezávislé topení kabiny pro osádku (pro dvojkabinu)	Ano	
- klimatizace kabiny pro osádku (pro dvojkabinu)	Ano	
- chladnička v kabině s min. obsahem 25 litrů	Ano	*30 litrů
- uzamykatelná skříňka na dokumenty a cennosti	Ano	
- na střeše pevná plošina o nosnosti 200kg s min. dvojitou izolací pro práci pod napětím 1 000 V AC / 1 500 V DC	Ano	
- 2x maják v provedení LED zábleskový oranžové barvy na střeše kabiny v předu vlevo/vpravo a 2x v zadu (finální provedení podléhá schválení zadavatele)	Ano	
- 2x zábleskové světlo oranžové barvy v masce chladiče motoru	Ano	
- na střeše dvojkabiny umístěná světelná rampa s min. jedním svítidlem ovládaným z vnitřního prostoru kabiny	Ano	
Pneu:		
- pneu na vozidle od jednoho výrobce	Ano	
- přední náprava – vodivý dezén	Ano	
- zadní náprava – záběrový dezén	Ano	
- rezerva – vodivý dezén, není podmínkou umístění na vozidle	Ano	
- všechny pneumatiky s označením M+S	Ano	
Výbava:		
- lékárnička	Ano	
- výstražný trojúhelník	Ano	
- hasicí přístroj – upevněný v kabině	Ano	

- druhý hasicí přístroj upevněný na vozidle	Ano	
- 6 ks výstražné vesty	Ano	
- nářadí na výměnu rezervy včetně zvedáku	Ano	
Ostatní:		
- zábrany proti bočnímu podjetí mezi nápravami	Ano	
- uzávěrka diferenciálu zadní nápravy	Ano	
- digitální tachograf	Ano	
- antikorozi ochrana rámu vozidla	Ano	
- tažné zařízení přední i zadní o hmotnosti min. 12 tun (zadní samonaváděcí)	Ano	
- plastová nádoba na vodu s kohoutem ve spodní části nástavby (min. objem 30 L)	Ano	*30 litrů
- pracovní plošina je vybavena celkově minimálně 2x zásuvkami 230V s oddělovacím trafem napájeným 230 V diesel – elektrický agregát s připojením na palivovou nádrž vozidla s výkonem 3 kW	Ano	
- maximální hmotnost vozidla pro jízdu po pozemní komunikaci 18 000 kg	Ano	*14000 kg
- maximální délka vozidla s nástavbou 8 400 mm	Ano	*8200 mm
- maximální výška vozidla s nástavbou 3 500 mm	Ano	*3500 mm
- 1 kamera s přepínáním barevného obrazu na monitor do kabiny ve výhledu řidiče pro sledování práce na plošině/koši	Ano	
- 1 kamera s přepínáním barevného obrazu na monitor do kabiny ve výhledu řidiče pro sledování prostoru za vozidlem	Ano	
- podvozek musí umožnit přepravu kompletní posádky (min. 6 osob a min. 1 200 kg nákladu)	Ano	*6 osob, 1200 kg
		*14000 kg 3500 mm 8200 mm
- uchazeč uvede celkovou hmotnost vozidla, výšku a délku vozidla	Ano	
Nástavba:		
- hydraulická nůžková pracovní plošina dle normy ČSN EN 280+A1;2016, řídicí systém splňuje ČSN EN 13849-1;2017 s bezpečností PI D.	Ano	
- montážní plošina s min. trojitou izolací pro práci pod napětím na trakčním vedení tramvajové a trolejbusové dráhy do 1 000 V AC / 1 500 V DC (izolace pod pracovní plošinou)	Ano	
- izolace pracovní plošiny musí splňovat podmínky pro práci na trakčním vedení pod napětím i za mírného deště	Ano	
- tlakové maznice v pohyblivých spojích zvedacího mechanismu – nůžek (možnost promazání ližin, kamenů , čepů atd.)	Ano	
- konstrukce nůžkového zvedacího zařízení musí umožňovat v rámci dosahu plošiny práci bez použití podpěrných patek	Ano	
	Ano	
- boční dosah pracovní plošiny min. 3 700 mm	Ano	*3700 mm
- systém olidní musí mít bezpečnostní funkce minimálně v úrovni provedení podle ČSN EN 280 + A1;2016, EN 15746. Ovládání elektrohydraulické	Ano	
- systém pohonu/ovládání musí být navržen a konstruován k zabránění jakýchkoliv neúmyslných pohybů konstrukce	Ano	
- nouzové ovládání pohybů pracovní plošiny umístěné na podvozku	Ano	
- jmenovitá nosnost pracovní plošiny je požadována minimálně 500 kg, pracovní diagram bude předložen a bude součástí dokumentace vozidla	Ano	* 500 kg
- jmenovitá nosnost pracovního koše v ose vozidla (pokud nedojde k horizontálnímu otočení plošiny) je 1 000 kg	Ano	*1000 kg
- plošina bude vybavena kontinuálním kontrolním systémem pro měření izolačního stavu vlastních izolací	Ano	
- vlastní zdvih je realizován pomocí dvou zdvihacích válců, průměr mechanismu otoče minimálně 500 mm, minimální výkon hydromotoru otoče je 10 kN	Ano	*964 mm, 10 kW

- otoč pracovního koše min. 2x 175°	Ano	*bez omezení
- pracovní plošina bude ve tvaru „obdélníku“ o minimální šířce 1 500 mm, minimální požadovaná délka pracovní plošiny je 4 000 mm, samouzavírací vrátka do plošiny minimální šíři 600 mm. Ochranná lišta minimálně 150 mm od podlahy proti pádu předmětů z pracovní plošiny (přesné umístění vstupu a rozmístění ovládacích prvků a vybavení pracovní plošiny podléhá schválení kupujícího)	Ano	*1590mm 4380 mm 620 mm 150 mm
- pracovní koš vč. zábradlí (minimální výška zábradlí bude 1 100 mm) bude dřevěné konstrukce, konstrukce horní hraní hrany zábradlí bude vybavena odolnou ochrannou vyměnitelnou lištou	Ano	*1100 mm
- pracovní koš izolovaný, zábradlí pevné – sklápěcí dovnitř plošiny za předpokladu, že by výška horní hrany zábradlí byla nad úroveň přídatné rampy pro tažení trolejového drátu. (finální provedení podléhá schválení zadavatele)	Ano	
- pomocné vybavení pracovní plošiny <ul style="list-style-type: none"> • min. 1x 24V zásuvka v koši pracovní plošiny a ručním přenosným reflektorem umožňující osvětlení inspekční jízdy v nočním provozu • min. 1x 230V/ 2000W zásuvka v koši pracovní plošiny • min. 4x LED světla na osvětlení pracovní plošiny • LED výstražné směrové osvětlení umístěné na zádi vozidla • (finální provedení podléhá schválení zadavatele) 	Ano	
- možnost práce v pracovním koši do příčného náklonu zvedacího zařízení min. 5° (s měřičem náklonu) a stoupavost minimálně 65‰	Ano	*5° 65‰
- výškový dosah podlahy pracovní plošiny min. 6,5 m nad povrchem vozovky	Ano	*6,5 m
- podlaha pracovní plošiny musí odpovídat platné normě a bude vybavena odtokem vody, dále bude vybavena protiskluzovou, dobře větratelnou pryžovou izolační podložkou. Po elektrické stránce se jedná pouze o doplňkovou izolaci	Ano	
- ovládání pracovní plošiny bude elektrohydraulické, v pracovní plošině.	Ano	
- oranžová LED výstražná světla po obvodu pracovní plošiny aktivní při vytáčení mimo osu	Ano	
- ochozy nástavby (zadní a boční) vybavit odnímatelnou zarážkou proti pádu předmětů z ochozu	Ano	
- výklopný svěrák umístěný na zadním popř. na pravém ochozu	Ano	
- hydraulická přípojka pro hydro nářadí v prostoru pod zvedací plošinou (finální provedení podléhá schválení zadavatele)	Ano	
- přídatná rampa pro tažení trolejového drátu na přídatné plošině na kabině vozidla nebo na střeše kabiny vozidla (finální provedení podléhá schválení zadavatele)	Ano	
- uzamykatelné skladovací prostory materiálu pod plošinou s bočním přístupem. Dvířka budou vybavena zámky a plynovými vzpěrami pro otevření/zavření schránek. Uvnitř schránek osvětlení v LED provedení (finální provedení/rozmístění podléhá schválení zadavatele)	Ano	
- dlouhý uzamykatelný skladovací prostor délky min. 3,5m pod plošinou s přístupem zezadu (finální provedení podléhá schválení zadavatele)	Ano	
- uzamykatelný úchyt na svitek troleje umístěný na zadní straně kabiny vozidla (finální provedení podléhá schválení zadavatele)	Ano	
- na zadní straně nástavby 1 ks oranžový maják v provedení LED zábleskový + světelná šipka s volitelnou stranou objíždění vozidla (finální provedení podléhá schválení zadavatele)	Ano	
- signalizační systém dorozumění mezi pracovní plošinou a kabinou vozidla akusticky (pípák) + interkom	Ano	
- jestliže je pracovní plošina mimo transportní polohu, rychlost pojezdu musí být automaticky omezena dle ČSN EN 280 + A1;2016	Ano	*5 km/h
- star stop diesel – elektrického agregátu z kabiny vozidla i z pracovní plošiny	Ano	
- izolovaný teleskopický žebřík pro nástup do pracovní plošiny	Ano	

Lakování:		
- barva vozidla modrá (odstín jako NCS S 1555 - B10G) + bezpečnostní polepení vozidla dle ECE	Ano	
Průjezdnost/legislativa:		
- průkaz způsobilosti zdvihacího zařízení (ZZ) osvědčující způsobilost zdvihacího zařízení k provozu	Ano	
- vozidlo musí vyhovovat následujícím podmínkám – vyhlášce 341/2002 Sb. „Schvalování technické způsobilosti a technických podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích“, nařízení vlády ČR 176/2008 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení, ČSN EN 280+A1/2016 pojízdné zdvihací pracovní plošiny	Ano	
<i>-zadavatel požaduje v rámci výběrového řízení předložení výkresů (základní rozměrové kóty z hora, z boku s ze zadu) kde bude zřejmé navrhované technické řešení, z kterého bude patrné rozmístění jednotlivých komponentů / požadované vybavy včetně pracovních diagramů nabízeného řešení (diagram na pneumatikách)</i>	Ano	2ks výkresy

V Hodoníně dne:

.....
Ing. Ján Truska
jednatel společnosti