

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba: Oprava tramvajové tratě na ulici 28.října,
úseku ul. Plzeňská - ul. Fričova (km 3,288 - km 3,753)

Stupeň PD: DSP+RDS
Investor: Dopravní podnik Ostrava a.s.
Místo stavby: Ostrava – Nová Ves

Zpracoval: Novák Zdeněk
Schválil: Ing. Maceček Roman
Datum: 02/2017

1. Souhrnná technická zpráva.....	4
Zhodnocené staveniště, u změny dokončené stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí, stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	4
2. Průzkumy a podklady.....	4
a) Údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby	4
b) Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území	4
c) Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému).....	4
3. Ochranná pásma	4
a) Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích	4
b) Stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu).....	5
c) Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování (ochranná pásma - dle zákona o ochraně přírody a krajiny v platném znění)	5
d) Údaje o zeleni.....	5
e) Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu.....	5
4. Koncepce stavby	5
a) Účel stavby (celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění)	5
b) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	5
c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení	6
d) Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech, např. užitečné délky kolejí, délky nástupišť, dopravní frekvence, včetně rozčlenění, parkoviště, požadavky na bezbariérové řešení dopravních cest, typ zabezpečovacího zařízení, soustava trakčního vedení, atd.....	6
e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby	6
f) Požadavky stavby na zdroje (elektrická energie, voda, plyn - bilance spotřeby energií, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	6
g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci (nároky na vodní hospodářství, vypouštění odpadních vod, včetně souhlasů, ochranná pásma - pásmo hygienické ochrany, povolené kvalitativní a kvantitativní ukazatelé odpadních vod, provozní a havarijní řady řešení napojení stavby na stávající sítě technického vybavení)	6
h) Napojení na dopravní systém (počty stání, dopravní trasy a dopravní frekvence).....	6
i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	6
j) Bezpečnost práce (zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, způsob omezení rizikových vlivů, bezpečnostní pásma a únikové cesty, ochrana pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin, skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi).....	6
k) Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby.....	6
l) Uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení	7
m) Uvedou se statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození (zřícení) stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření.....	7
5. Údaje o splnění stanovených podmínek	7
a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby	7
b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí.....	7
c) Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace	7
6. Příprava pro výstavbu.....	7
a) Uvolnění staveniště (pozemků i objektů).....	7
b) Využití stávajících nebo budovaných objektů	7
c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby	7
d) Způsob provedení demolice a místa skládek	8
e) Likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování)	8
f) Likvidace škodlivých odpadů (řešit podle druhu odpadu).....	8
g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby	8
h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků.....	8
i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel objektu či horniny).....	8

j)	Výluka dopravy a jiná dopravní omezení (železniční, silniční apod.)	8
k)	Omezení v dodávce energií.....	8
7.	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor).....	9
8.	Výjimky z předpisů.....	9
9.	Provozní a dopravní technologie	9
10.	Vliv stavby na životní prostředí.....	9
11.	Projektová dokumentace staveb z hlediska zapracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, hygieny a obrany státu, odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení (ve smyslu § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů)	9
12.	Energetické výpočty.....	9
13.	Protikorozní ochrana	9
a)	u tratí elektrizovaných stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, a to jak před započítáním stavby (předběžný korozní průzkum a návrh výstavby měřících bodů) tak i před uvedením zařízení do trvalého provozu (dodatečný korozní průzkum).....	9
b)	V místě styku stejnosměrné a nezávislé trakce, a to do 5 km od izolovaného styku směrem do trakce nezávislé.....	9
c)	V místech styku stejnosměrné a střídavé trakční proudové soustavy do vzdálenosti 5 km od neutrálního pole ve směru tratě napájené střídavou trakční proudovou soustavou	9
d)	V místech silných stejnosměrných zdrojů (např. městská hromadná doprava)	9
14.	Graf dynamického průběhu rychlostí (platí pouze pro celostátní a regionální dráhy)	9
15.	Dopravní opatření	9
16.	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa.....	10
17.	Úspora energie a ochrana tepla	10
a)	splnění požadavků na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov.....	10
b)	stanovení celkové energetické spotřeby stavby	10
18.	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	10
19.	Ochrana obyvatelstva	10
20.	Bezbariérové užívání.....	10
a)	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	10
b)	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	10
c)	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	10
d)	Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů	10

1. Souhrnná technická zpráva

Zhodnocené staveniště, u změny dokončené stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí, stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Zájmové území se nachází v Ostravě – Nové Vsi, v k.ú. Nová Ves u Ostravy. Opravovaný úsek tratě se nachází na ulici 28.října, v úseku mezi ul. Plzeňská / Mariánskohorská - ul. Fričova a je dlouhý cca 465 m.. Začátek opravy je navržen na kolejnicových stycích začátků výhybek (na hranici křižovatky s ul. Plzeňská / Mariánskohorská a konec opravy ohraničuje samostatné drážní těleso s otevřeným svrškem tratě.

Stavba se nachází v zastavěné městské části.

Tramvajová trať (kryt) je opatřena vnitřními (lokálně i vnějšími) zádražbovými panely a silnice II/479 na ul. 28.října je s živičným krytem. Technický stav spravovaného majetku je špatný. Využití majetku se stavbou nemění.

Oprava tramvajové trati je potřebná, neboť se v tomto úseku projevuje deformace nivelety a kolejnice jsou značně opotřebovány (ojetím hlav). Z těchto důvodů zde často dochází k tzv. lomům na kolejnicích a nutnosti tyto lomy opravovat. Upevnění koroduje a vrtule se uvolňují z pražců, příčné propojení a ukolejnění napáječů/děličů má sníženou vodivost. Kryt tvořený ze zádražbových panelů je ve špatném stavu, přes kryt zatéká a v zimních měsících to způsobuje nadzvedávání panelů, ohrožující provozuschopnost tratě. Stavbou se zlepši komfort jízdy tramvajových souprav (i pro cestující), eliminuje se nutnost častých oprav /udržovacích prací na trati a znatelně se sníží hluchost vznikající tramvajovým provozem.

Tramvajová trať byla v minulosti budována / opravována v tomto úseku naposledy v letech 1982-1983.

V projektu je řešena oprava tramvajové trati. Délka řešeného úseku vztažená ke staničení traťového úseku je cca 465 m. Začátek opravy je navržen na kolejnicových stycích začátků výhybek (na hranici křižovatky s ul. Plzeňská / Mariánskohorská) a konec opravy ohraničuje samostatné drážní těleso s otevřeným svrškem tratě. Dalších cca 66 m úseku tratě bude v souvislosti s touto stavbou řešeno směrovým a výškovým vyrovnaním GPK.

2. Průzkumy a podklady

a) Údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby

Provedeny byly následující průzkumy:

- Provedeny byly následující průzkumy:
- Geodetické zaměření lokality ve výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému S-JTSK
- Osobní prohlídka na místě

Další průzkumy nebyly prováděny, lokalita je ve stávajícím stavu napojena na dopravní a technickou infrastrukturu a stavbou se nemění.

b) Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Geologické a hydrogeologické poměry jsou pro tento druh stavby vyhovující a po dobu užívání tramvajové tratě nebyly pozorovány žádné změny poměrů v území.

c) Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému)

Geodetické podklady lokality ve výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému S-JTSK.

3. Ochranná pásma

a) Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích

Stavba se nachází v těchto ochranných pásmech:

liniové vedení	ochranné pásmo	poznámka
vodovod nebo kanalizace do průměru 500 (včetně)	1,5 m	od líce stěny* potrubí
vodovod nebo kanalizace nad průměr 500	2,5 m	od líce stěny* potrubí

podzemní komunikační vedení	1,5 m	po stranách krajního vedení
podzemní elektrické vedení do 110 kV	3,0 m	od krajního vodiče
nadzemní elektrické vedení do 35 kV bez izolace	7,0 m	od krajního vodiče
nadzemní elektrické vedení 35-110 kV	12,0 m	od krajního vodiče
nadzemní elektrické vedení 110-220 kV včetně	15,0 m	od krajního vodiče
podzemní vedení plynovodu NTL, STL	1,0 m	od líce stěny potrubí

* U vodovodních a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí zvyšují o 1,0 m.

Veškeré informace o činnostech v ochranných pásmech jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí.

Konkrétní ochranná pásma mají ve svých vyjádřeních uvedeny jednotliví správci inženýrských sítí.

b) Stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu)

Stavbou nevzniknou nové ochranné pásma.

c) Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování (ochranná pásma - dle zákona o ochraně přírody a krajiny v platném znění)

V lokalitě neprobíhá důlní činnost a případné důlní vlivy dozněly.

d) Údaje o zeleni

Stavba nezasahuje do zeleně.

e) Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Stavba nezasahuje do těchto pozemků.

4. Koncepce stavby

a) Účel stavby (celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění)

Oprava tramvajové trati je potřebná, neboť se v tomto úseku projevuje deformace nivelety a kolejnice jsou značně opotřebovány (ojetím hlav). Z těchto důvodů zde často dochází k tzv. lomům na kolejnicích a nutnosti tyto lomy opravovat. Upevnění koroduje a vrtule se uvolňují z pražců, příčné propojení a ukolejnění napáječů/děličů má sníženou vodivost. Kryt tvořený ze základových panelů je ve špatném stavu, přes kryt zatéká a v zimních měsících to způsobuje nadzvedávání panelů, ohrožující provozuschopnost tratě. Stavbou se zlepší komfort jízdy tramvajových souprav (i pro cestující), eliminuje se nutnost častých oprav /udržovacích prací na trati a znatelně se sníží hlučnost vznikající tramvajovým provozem.

Tramvajová trať byla v minulosti budována / opravována v tomto úseku naposledy v letech 1982-1983.

V projektu je řešena oprava tramvajové trati. Délka řešeného úseku vztažená ke staničení traťového úseku je cca 465 m.

Po opravě tramvajové tratě bude nově její kryt živičný – asfaltobetonový. Jiné změny technického řešení nejsou nikterak zásadní a mají charakter opravy (udržovacích prací), GPK se stavbou směrově a výškově vyrovná. Popis stavby je obsažen v technické zprávě.

b) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavební a technické parametry stavby musí odpovídat základním právním předpisům týkajících se staveb tramvajové dráhy:

- zákon č. 183/2006 Sb. - Stavební zákon
- zákon č. 266/1994 Sb. - Zákon o dráhách
- zákon č. 13/1997 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích

a z nich vyplývajících vyhlášek a norem, zvláště vyhl.177/1995 (Stavební a technický řád drah), ČSN 73 6405 (Projektování tramvajových tratí), ČSN 73 6412 (Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí) a ČSN 28 0318 (Průřezné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách).

Dokumentace je zpracovaná podle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. Dokumentace dodržuje technické požadavky na stavby dle Vyhlášky č. 268/2009 Sb., Vyhlášku č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou opravou kolejiště výrazně dotčeny, v přechodech pro chodce zhotovitel zajistí bezpečný průchod, nebo budou navrženy a zajištěny náhradní přístupy / průchody. Tramvajové zastávky budou po dobu výluky tramvajového provozu vyloučeny z užívání. Před zavedením a po dobu provozu (do skončení kompletní stavby) musí být tramvajové zastávky bezpečné provozuschopné bez omezení a přístupy k nim bezpečně budou řádně zabezpečeny.

c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Architektonické řešení není pro stavbu vytvořeno, není pro tento druh stavby potřebné.

d) Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech, např. užitečné délky kolejí, délky nástupišť, dopravní frekvence, včetně rozčlenění, parkoviště, požadavky na bezbariérové řešení dopravních cest, typ zabezpečovacího zařízení, soustava trakčního vedení, atd.

Stavba není členěna na stavební objekty.

Popis stavby je obsažen v technické zprávě.

e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Stavba bude uvedena do provozu najednou. Zkušební jízda proběhne po úplném položení kolejových roštů, ustavení GPK a podbití. Kompletní dokončení stavby může být prováděno za tramvajového provozu.

Předpokládané zahájení v průběhu roku 2017 (červenec - srpen) a doba trvání cca 30 dní. Z toho samotná výluka tramvajového provozu bude maximálně 10 dní (8 dní pro opravu tratě + 2 dny (víkend) pro nový asfaltbetonový kryt tratě).

f) Požadavky stavby na zdroje (elektrická energie, voda, plyn - bilance spotřeby energií, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nemá nároky na žádné zdroje.

g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci (nároky na vodní hospodářství, vypouštění odpadních vod, včetně souhlasů, ochranná pásma - pásmo hygienické ochrany, povolené kvalitativní a kvantitativní ukazatelé odpadních vod, provozní a havarijní řády, řešení napojení stavby na stávající síť technického vybavení)

Tramvajová trať je odvodněna pomocí sestav drenáží, šachtic a odvodňovacích skříní, jež budou v rámci stavbou vyměněny (odvodňovací skříně), pročištěny, zrevidovány a případně opraveny.

Celková odvodňovaná plocha se nemění.

h) Napojení na dopravní systém (počty stání, dopravní trasy a dopravní frekvence)

Napojení na okolní komunikace se nemění.

i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Stavba nezasahuje do zeleně.

j) Bezpečnost práce (zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, způsob omezení rizikových vlivů, bezpečnostní pásma a únikové cesty, ochrana pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin, skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi)

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle nařízení vlády č.361/2007 Sb., zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 11 a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

k) Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou opravou kolejiště výrazně dotčeny, v přechodech pro chodce zhotovitel zajistí bezpečný průchod, nebo budou navrženy náhradní přístupy / průchody. Tramvajové zastávky budou po dobu výluky tramvajového provozu vyloučeny z užívání. Před zavedením a po dobu provozu (do skončení kompletní stavby) musí být tramvajové zastávky bezpečně provozuschopné bez omezení a přístupy k nim bezpečně budou řádně zabezpečeny.

l) Uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení

Stavba nevyvolává jiné investice.

m) Uvedou se statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození (zřícení) stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření

Neobsazeno.

5. Údaje o splnění stanovených podmínek

a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Rozhodnutí o umístění stavby není vydáno.

b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle nařízení vlády č.361/2007 Sb., zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 11 a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebude překračovat povolenou hladinu hluku.

c) Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Přecházející stupeň dokumentace nebyl vydán.

6. Příprava pro výstavbu

a) Uvolnění staveniště (pozemků i objektů)

Není nutno vyklízet žádný objekt, dojde však k dopravním omezením v silniční a tramvajové dopravě.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Práce budou prováděny na tělese dráhy a v jeho okrajích, v potřebné míře na silničním objektu.

c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Dočasně bude v potřebné míře využit objekt silnice II/479 na ul. 28.října.

d) Způsob provedení demolic a místa skládek

Demolice pozemních objektů v projektu nejsou. Vytěžený materiál bude průběžně odvážen na skládky nebo k recyklaci.

e) Likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování)

Porosty nebudou likvidovány.

f) Likvidace škodlivých odpadů (řešit podle druhu odpadu)

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zařazené dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady.

Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobností nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci předání stavby.

Kategorie odpadů 17 – Stavební a demoliční odpad

Číslo druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	O	skládka, recyklace
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	ekologická likvidace oprávněnou firmou
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	sběrna surovin
17 05 04	Zemina a kamení	O	zpětné zásypy, skládka zeminy
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O	skládka, recyklace

g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Při realizaci stavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod ropnými ani jinými nebezpečnými látkami. Případná havárie na strojním zařízení dodavatelů stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminovaná úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci. Porosty, které by mohly být ohroženy stavbou se zde nenachází.

Práce probíhající v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny dle podmínek uvedených v jednotlivých vyjádřeních.

h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

Přeložky nejsou řešeny, není jich zapotřebí.

i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel objektu či horniny)

Staveniště bude dobře osvětleno, výkopy budou zajištěny proti pádu do výkopu. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

j) Výluka dopravy a jiná dopravní omezení (železniční, silniční apod.)

Vedení a řízení veřejného provozu bude stavbou ovlivněno, další postupy prací a přesné termíny budou předmětem jednání se zhotovitelem. Samotná stavba kolejiště bude realizována za úplného vyloučení tramvajového provozu, dokončující práce je možno provádět za tramvajového provozu.

k) Omezení v dodávce energií

Není.

7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Není.

8. Výjimky z předpisů

Nejsou.

9. Provozní a dopravní technologie

Není řešeno, provozní a dopravní technologie se opravou nemění.

10. Vliv stavby na životní prostředí

Doprava v průběhu stavebních prací bude realizována nákladními automobily. Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí stavby se nepředpokládá. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavební činnosti bude nízké a pouze dočasné a nebude svými vlivy významně zatěžovat nejbližší obytnou zástavbu.

11. Projektová dokumentace staveb z hlediska zapracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, hygieny a obrany státu, odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení (ve smyslu § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů)

Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Stavba nenarušuje požární bezpečnost.

12. Energetické výpočty

Elektrické napájení trolejového vedení nebude dotčeno a zůstane zachováno stávající. Touto stavbou nedojde k navýšení stávajících energetických nároků elektrické tramvajové trakce.

Elektrické připojení děliče / kolejového zpětného vedení / EPD bude obnoveno.

13. Protikorozní ochrana

- a) u tratí elektrizovaných stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, a to jak před započítáním stavby (předběžný korozní průzkum a návrh výstavby měřících bodů) tak i před uvedením zařízení do trvalého provozu (dodatečný korozní průzkum)

Netýká se.

- b) V místě styku stejnosměrné a nezávislé trakce, a to do 5 km od izolovaného styku směrem do trakce nezávislé

Netýká se.

- c) V místech styku stejnosměrné a střídavé trakční proudové soustavy do vzdálenosti 5 km od neutrálního pole ve směru tratě napájené střídavou trakční proudovou soustavou

Netýká se.

- d) V místech silných stejnosměrných zdrojů (např. městská hromadná doprava)

V rámci této stavby se neprováděl korozivní průzkum, protože se nejedná o změnu stávajícího stavu napájení.

14. Graf dynamického průběhu rychlostí (platí pouze pro celostátní a regionální dráhy)

Neřeší se.

15. Dopravní opatření

Vedení a řízení veřejného provozu bude stavbou ovlivněno, další postupy prací a přesné termíny budou předmětem jednání, za účasti zástupců objednatele, zhotovitele a příslušných orgánů státní správy.

16. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa

Tyto zábory nejsou potřebné.

17. Úspora energie a ochrana tepla

a) splnění požadavků na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov

Není obsaženo.

b) stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Není obsaženo.

18. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v zátopovém území, nedochází zde k sesuvům půdy. V lokalitě neprobíhá důlní činnost a případné důlní vlivy dozněly.

19. Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

20. Bezbariérové užívání

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou opravou kolejiště výrazně dotčeny, v přechodech pro chodce zhotovitel zajistí bezpečný průchod, nebo budou navrženy a zajištěny náhradní přístupy / průchody. Tramvajové zastávky budou po dobu výluky tramvajového provozu vyloučeny z užívání. Před zavedením a po dobu provozu (do skončení kompletní stavby) musí být tramvajové zastávky bezpečně provozuschopné bez omezení a přístupy k nim bezpečně budou řádně zabezpečeny.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Viz. bod 20.a)

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou řešeny, Viz. bod 20.a)

d) Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů

Nejsou řešeny, Viz. bod 20.a)