

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba: **Oprava tramvajové tratě na ulici 28.října,
úseku ul. Plzeňská - ul. Fričova (km 3,288 - km 3,753)**

Stupeň PD: **DPS+RDS**

Investor: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Místo stavby: **Ostrava – Nová Ves**

Zpracoval: **Novák Zdeněk**

Schválil: **Ing. Maceček Roman**

Datum: **02/2017**

1. Identifikační údaje.....	3
a) Identifikace stavby, jméno a příjmení, místo trvalého pobytu stavebníka, obchodní firma, IČ, sídlo stavebníka, jméno a příjmení projektanta.....	3
b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích.....	3
c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	4
d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	4
e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	4
f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona.....	4
g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území..	4
h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby.....	4
i) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, dále údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m ² , a o počtu bytů v budovách bytových či nebytových	4
2. Základní údaje o stavbě.....	4
a) Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.....	4
b) Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	5
c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	5
d) Charakteristika území dotčeného stavbou	5
e) Požadavky na realizaci stavby	5
3. Přehled výchozích podkladů	5
a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě).....	5
b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění	5
4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	5
a) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	5
b) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	5
c) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	5
5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	5
a) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....	5
b) Seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, (zatímní most, atd.)	6
6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce.....	6
7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	6
8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	6
9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení	6
10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	6

1. Identifikační údaje

a) Identifikace stavby, jméno a příjmení, místo trvalého pobytu stavebníka, obchodní firma, IČ, sídlo stavebníka, jméno a příjmení projektanta

Název stavby: **Oprava tramvajové tratě na ulici 28.října, v úseku ul. Plzeňská - ul. Fričova (km 3,288 - km 3,753)**

Místo stavby: Zájmové území se nachází v Ostravě – Nové Vsi, v k.ú. Nová Ves u Ostravy. Opravovaný úsek tratě se nachází na ulici 28.října, v úseku mezi ul. Plzeňská / Mariánskohorská - ul. Fričova a je dlouhý cca 465 m.

Dodavatel stavby: Bude určen výběrovým řízením

Charakter stavby: Dopravní stavba

Projekční stupeň: DSP+RDS

Objednatel (stavebník): Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ: 61974757
DIČ: CZ61974757
Tel: 59 740 1111

Generální projektant: Zdeněk Novák
Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
útvár vedoucího odboru dopravní cesta
středisko vrchní stavba

Profese:
Vedoucí projektant: DPO - Ing. Roman Maceček
Inženýrská činnost: DPO - Daniel Duda
Technický dozor: DPO – Jiří Boháček

b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Zájmové území se nachází v Ostravě – Nové Vsi, v k.ú. Nová Ves u Ostravy. Opravovaný úsek tratě se nachází na ulici 28.října, v úseku mezi ul. Plzeňská / Mariánskohorská - ul. Fričova a je dlouhý cca 465 m. Začátek opravy je navržen na kolejnicových stycích začátků výhybek (na hranici křižovatky s ul. Plzeňská / Mariánskohorská a konec opravy ohraničuje samostatné drážní těleso s otevřeným svrškem tratě. Stavba se nachází v zastavěné městské části.

Přehled dotčených parcel a jejich vlastníků je uveden v následující tabulce:

Parcelní čísla	Druh pozemku / způsob využití	Jméno vlastníka a adresa trvalého bydliště, nebo sídla organizace
491/43 (713937)	ostatní plocha / silnice	Moravskoslezský kraj 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava <i>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</i> Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava
491/25 (713937)	ostatní plocha / ostatní komunikace	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
491/36 (713937)	ostatní plocha / silnice	Moravskoslezský kraj 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava <i>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</i> Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava

491/37 (713937)	ostatní plocha / dráha	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
---------------------------	---------------------------	--

Parcely a jejich výměry budou vypořádány po zhotovení stavby na základě geometrického plánu.

c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Provedeny byly následující průzkumy:

- geodetické zaměření lokality ve výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému S-JTSK
- osobní prohlídka na místě s pořízením fotodokumentace
- podklady k existenci inženýrských sítí

Průzkumy nebyly prováděny, lokalita je ve stávajícím stavu napojena na dopravní a technickou infrastrukturu a stavbou se nemění.

Stavba se nachází v zastavěné městské části, dotčené území leží v nadmořské výšce cca 209-215 m. n m a je svažité – v náspu.

d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zpracovány.

e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a dále platné technické normy.

f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona

Stavba je v souladu s Územním plánem města Ostravy, schváleným zastupitelstvem města dne 5.10.1994, s platností od 15.11.1994, včetně jeho pozdějších změn a úprav.

g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Nejsou známy.

h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokládané zahájení opravy je v průběhu roku 2017 (červenec - srpen) a doba trvání cca 30 dní. Z toho samotná výluka tramvajového provozu bude maximálně 10 dní. Popis postupu výstavby je součástí zprávy „F. Zásady organizace výstavby“.

i) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, dále údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m², a o počtu bytů v budovách bytových či nebytových

Orientační hodnota stavby je věcí Dopravního podniku Ostrava a.s.. Budovy nejsou předmětem řešení.

2. Základní údaje o stavbě

a) Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd).

Zájmové území se nachází v Ostravě – Nové Vsi, v k.ú. Nová Ves u Ostravy. Opravovaný úsek tratě se nachází na ulici 28.října, v úseku mezi ul. Plzeňská / Mariánskohorská - ul. Fričova a je dlouhý cca 465 m. Začátek opravy je navržen na kolejnicových stycích začátků výhybek (na hranici křižovatky s ul. Plzeňská / Mariánskohorská) a konec opravy ohraničuje samostatné drážní těleso s otevřeným svrškem tratě.

Celková délka opravovaného úseku činí cca 465 m dvojkolejně tratě.

Kategorie dráhy: Tramvajová dráha

Traťový úsek: Ostrava - Poruba, km 3,288 (ZÚ) – km 3,753 (KÚ). Napojení začátku úseku bude přizpůsobeno kolejnicovým stykům začátků výhybek 2-29 a 2-30 a kolejnicovým stykům na konci úseku.

b) Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Oprava tramvajové trati je potřebná, neboť se v tomto úseku projevuje deformace nivelety a kolejnice jsou značně opotřebovány (ojetím hlav i žlábků). Z těchto důvodů zde často dochází k tzv. lomům na kolejnicích a nutnosti tyto lomy opravovat. Upevnění koroduje a vrtule se uvolňují z pražců, příčné propojení a ukolejnění napáječů/děličů má sníženou vodivost. Kryt tvořený ze zádlážbových panelů a asfaltobetonu je ve špatném stavu, přes kryt zatéká a v zimních měsících to způsobuje nadzvedávání panelů, ohrožující provozuschopnost tratě. Stavbou se zlepší komfort jízdy tramvajových souprav (i pro cestující), eliminuje se nutnost častých oprav /udržovacích prací na trati a znatelně se sníží hluchost vznikající tramvajovým provozem.

Tramvajová trať byla v minulosti budována / opravována v tomto úseku naposledy v letech 1982-1983.

c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

V projektu je řešena oprava tramvajové trati. Délka řešeného úseku vztažená ke staničení traťového úseku je cca 465 m.

d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Dotčené území se nachází v zastavěné městské části, dotčené území leží v nadmořské výšce cca 209-215 m. n m a je svažité – v náspu.

Tramvajová trať (kryt) je opatřena vnitřními (lokálně i vnějšími) zádlážbovými panely a krytem z asfaltobetonu. Silnice II/479 na ul. 28.října je s živičným krytem.

e) Požadavky na realizaci stavby

Stavba bude realizována za částečné úplné a uzávěry drážního provozu s částečné uzávěry automobilové dopravy – jeden jízdní pruh ve směru Centrum / Přívoz. Podrobné požadavky na realizaci jsou předmětem ZOV.

3. Přehled výchozích podkladů**a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě)**

Stavba není členěna na provozní soubory.
Stavba není členěna na stavební objekty.

b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění

Předchozí stupně PD nebyly zpracovávány.

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**a) Zdůvodnění nezbytností stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace**

Oprava tramvajové trati je navržena v souladu s plány a záměry na opravy tratí Dopravního podniku Ostrava a.s.

b) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Tramvajová trať (kryt) je opatřena vnitřními (lokálně i vnějšími) zádlážbovými panely a krytem z asfaltobetonu. Silnice II/479 na ul. 28.října je s živičným krytem.
Technický stav spravovaného majetku je špatný.
Využití majetku se stavbou nemění.

c) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Nejsou obsaženy.

5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**a) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Stavba bude uvedena do provozu najednou. Zkušební jízda proběhne po úplném položení kolejových roštů, ustavení GPK a podbití. Poté bude trať uvedena do provozu. Kompletní dokončení stavby může být prováděno za tramvajového provozu.

b) Seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, (zatímní most, atd.)

Projektová dokumentace neobsahuje žádné dočasné objekty.

6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Stavba na dráze - oprava kolejiště.

7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem dotčeného pozemku 491/37, na němž se nachází tramvajová trať, je:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Vlastníkem dotčených pozemků 491/43 a 491/36, na nichž se nachází silnice II/479, je:

Moravskoslezský kraj

28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace

Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava

Vlastníkem dotčeného pozemku 491/25, na němž se nachází tramvajová trať, je:

Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Tramvajovou trať provozuje a spravuje Dopravní podnik Ostrava a.s. a nově opravená trať bude rovněž v jeho správě. Po dokončení stavby se zpracuje geometrický plán a bude dále řešeno rozdělení / oddělení pozemků.

8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavební a technické parametry stavby musí odpovídat základním právním předpisům týkajících se staveb tramvajové dráhy:

- zákon č. 183/2006 Sb. - Stavební zákon
- zákon č. 266/1994 Sb. - Zákon o dráhách
- zákon č. 13/1997 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích

a z nich vyplývajících vyhlášek a norem, zvláště vyhl.177/1995 (Stavební a technický řád drah), ČSN 73 6405 (Projektování tramvajových tratí), ČSN 73 6412 (Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí) a ČSN 28 0318 (Průjezdne průřezů tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách).

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou opravou kolejiště výrazně dotčeny, v místě přístupu na zastávky zhotovitel zajistí bezpečný průchod, nebo budou navrženy a zajištěny náhradní přístupy / průchody. Tramvajové zastávky budou po dobu výluky tramvajového provozu vyloučeny z užívání. Před zavedením a po dobu provozu (do skončení kompletní stavby) musí být tramvajové zastávky bezpečně provozuschopné bez omezení a přístupy k nim bezpečně budou řádně zabezpečeny.

9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

Projektová dokumentace je zpracována podle přílohy č. 5 vyhlášky 146/2006 Sb.

Stavba neobsahuje stavební objekty.

10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Nejsou obsaženy.