

F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba: Oprava tramvajové tratě na ulici 28.října,
v úseku zastávek Plzeňská - ul. Fričova (km 3,288 - km 3,753)

Stupeň PD: DSP+RDS

Investor: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Místo stavby: Ostrava – Nová Ves

Zpracoval: Novák Zdeněk

Schválil: Ing. Maceček Roman

Datum: 02/2017

Obsah

a)	Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace	3
b)	Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	3
c)	Možnosti napojení na kanalizaci zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť	3
d)	Dopravní trasy	3
e)	Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně	3
f)	Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadující bezpečnostní opatření	3
g)	Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	3
h)	Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby.....	5
i)	Postupné uvádění do provozu	5
j)	Požadavky na výluky veřejné dopravy	5
k)	Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán.....	6
l)	Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení	6
m)	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	6
n)	Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.....	6
o)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	6

a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Zájmové území se nachází v Ostravě – Nové Vsi, v k.ú. Nová Ves u Ostravy. Opravovaný úsek tratě se nachází na ulici 28.října, v úseku mezi ul. Plzeňská / Mariánskohorská - ul. Fričova a je dlouhý cca 465 m.. Začátek opravy je navržen na kolejnicových stycích začátků výhybek (na hranici křižovatky s ul. Plzeňská / Mariánskohorská a konec opravy ohraničuje samostatné drážní těleso s otevřeným svrškem tratě.

Stavba se nachází v zastavěné městské části, dotčené území leží v nadmořské výšce cca 209-215 m. n m a je velmi mírně svažité, téměř vodorovné.

Tramvajová trať (kryt) je opatřena vnitřními zádlažbovými panely a silnice II/479 na ul. 28.října je s živичným krytem. Technický stav tratě je špatný.

Se zřizováním zařízení staveniště není uvažováno. Materiál bude dovážěn a odvážen na stavbu průběžně. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

Vedení a řízení veřejného provozu bude stavbou ovlivněno, další postupy prací, termíny, uzavírky a koordinace s jinými akcemi v této lokalitě jsou v jednání. Předpokládané zahájení v průběhu roku 2017 (červenec - srpen) a doba trvání cca 30 dní. Z toho samotná výluka tramvajového provozu bude maximálně 10 dní (8 dní pro opravu tratě + 2 dny (víkend) pro nový asfaltobetonový kryt tratě).

Termín, případně postup výstavby je nutno koordinovat s jinými plánovanými stavbami v lokalitě, které nejsou v době přípravy PD známy.

Stavba bude realizována za částečné uzávěry provozu (automobilové a v potřebné míře a tramvajové – max. 10 dní).

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou stavbou na dráze dotčeny, viz níže.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Stávající kryt tramvajové trati bude v potřebné míře rozebrán a odstraněn, stejně tak bude v potřebné míře odstraněn živичný kryt na styku silnice a dráhy. Po provedení stavby se povrchy a kryty obnoví asfaltobetonem.

Jiné objekty (budovy) nebudou při stavbě využity.

c) Možnosti napojení na kanalizaci zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

Napojení na zdroje není potřebné. Elektrická energie pro potřeby realizace a pro zařízení staveniště bude zajištěna zhotovitelem stavby (např. elektrocentrálami), voda může být dovezena cisternovým automobilem a WC může být použito chemické, bez nutnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody.

d) Dopravní trasy

Příjezd na stavbu bude ze silnice II/479 - ulice 28.října, v obou směrech. Výjezd ze staveniště bude také těmito směry.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Materiál nesmí být skladován na inženýrských sítích a v jejich ochranném pásmu, na silničním a drážním tělese.

Veškeré informace o činnostech v ochranných pásmech jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí – viz. dokladová část.

Zeleň se v prostoru stavby nenachází.

f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujících bezpečnostní opatření

Nejsou obsažena.

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít vliv na evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 132/2005 Sb. a ani na ptačí oblasti. Předložený záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, neboť nenaplnňuje ust. § 4 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Stavba podle zákona č. 100/2001 nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí.

Vliv stavby na půdu

Při výstavbě musí dodavatel udržovat strojní park v řádném technickém stavu, aby nedošlo k úniku ropných látek do půdního prostředí.

Vliv stavby na ovzduší

Při výstavbě bude ovzduší ovlivněno minimálně především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení zákona č. 22/1997 Sb. a následnými změnami o technických požadavcích na výrobky.

Vliv stavby na vodu

Produkce splaškových vod v období realizace stavebních úprav záměru bude zanedbatelná a bude řešena např. mobilním zařízením.

Ochrana před hlukem

Během stavby budou v rámci technických a organizačních opatření dodrženy požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 11 a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Dodavatel stavby je povinen respektovat výše uvedený požadavek po celou dobu výstavby.

Hluk vznikající provozem na komunikacích

Řešené území se nachází v části obce Ostrava – Nová Ves, která je zatížena hlukem z dopravy na veřejných komunikacích. Hluková situace v dotčeném území se při realizaci stavebních úprav výrazně nezmění. Vzhledem k již existujícímu hlukovému pozadí danému dopravním provozem i jinými zdroji. V širším území nedojde k akustickým změnám, které by bylo možno zaznamenat lidskými smysly.

Fauna a flora

Stavebními úpravami nedojde k zásahu do fauny a flory.

Nakládání s odpady

Stavebními pracemi nedojde ke zhoršení životního prostředí. Podmínky pracovního prostředí jsou navrhovány dle požadavku hygienických předpisů.

Odpadové hospodářství

Vlastní stavební činnost na území investora nesmí způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani vod. Prašnost bude omezena na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů při výjezdu na veřejné komunikace, staveniště po dokončení výstavby musí být uvedeno do původního stavu.

Dodavatel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je dodavatel povinen řídit se zákonem č. 185/2001 Sb. a následnými změnami „O odpadech“ a likvidovat odpady na skládkách k tomu určených, popřípadě likvidovat odpady prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů. A dále vyhláškou č. 383/2001 Sb. a následnými změnami „O podrobnostech s nakládáním s odpady“. Následné rozdělení odpadu se řídí zákonem č. 381/2001 Sb.

Číslo druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	O	skládka, recyklace
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	Ekologická likvidace oprávněnou firmou
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	sběrna surovin
17 05 04	Zemina a kamení	O	zpětné zásypy, skládka zeminy

17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O	skládka, recyklace
----------	---	---	--------------------

Případný směsný odpad, zařazený v katalogu jako N, bude roztříděn na jednotlivé složky a zatříděn podle katalogu odpadu.

Odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Odpady budou shromažďovány dle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má, nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Zhotovitel může v případě asfaltových směsí, štěrku z kolejového lože, kolejových roštů a zádražbových panelů tento materiál recyklovat.

Likvidaci a manipulaci odpadů zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona 185/2001 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb.

Odpady vzniklé provozem budou řešeny dle platných zákonů a vyhlášek o odpadech. Stavebními pracemi nedojde ke zhoršení životního prostředí. Podmínky pracovního prostředí jsou navrhovány dle požadavku hygienických předpisů.

h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Návrh postupu výstavby: Předpokládaná doba trvání stavby je cca 30 dní. Z toho samotná výluka tramvajového provozu bude maximálně 10 dní (8 dní pro opravu tratě + 2 dny (víkend) pro nový asfaltobetonové kryt tratě).

Práce v době před výlukou tramvajového provozu:

Odstranění krytu trati v dotčeném úseku, zařízení hran přilehlé silnice + demolice krytu silnice v potřebné míře, očištění obnažených kolejnic od zálevk a výplňového betonu.

Práce v době 1.výluky tramvajového provozu a v beznapětovém stavu:

Pálení či řezání (krácení) kolejových roštů a jejich odstranění, odtěžení a odvoz štěrku, úpravy a hutnění pláně tramvajové tratě, práce na úpravách a opravách odvodnění, práce na novém kolejovém svršku, spojování kolejnic, podbíjení koleje a započítí svařování kolejnic, v případě potřeby oprava nástupištních hran a povrchů nástupišť.

Práce v tramvajovém provozu:

Svařování kolejnic, částečné budování nového krytu trati, dokončující práce na šachticích, provádění nátěrů kolejnic, provedení živičného krytu a zálevk ve styku se silnicí.

Práce v době 2.výluky tramvajového provozu a v beznapětovém stavu:

Pokládka živičných vrstev krytu v kolejích + všechny potřebné zálevky ve stycích krytů a podél kolejnic.

Věcný a časový postup prací bude řešen zhotovitelem (v harmonogramu stavebních prací), před zahájením stavby, jedná se o jednoduchou stavbu. Přesuny hmot bude organizovat zhotovitel, se skládkou materiálu se vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nepočítá, materiály se budou přivážet a odvážet průběžně (skládkování v této lokalitě není vhodné).

i) Postupné uvádění do provozu

Po dokončení stavby kolejiště a vyrovnání GPK, v době výluky, bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška a provede se výsledné geometrické zaměření trati. Na základě vyhodnocení geometrického zaměření polohy koleje bude objednatelem na trati zahájen provoz.

j) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Vedení a řízení veřejného provozu bude stavbou ovlivněno, další postupy prací, termíny, uzavírky a koordinace s jinými akcemi budou předmětem jednání.

Dle zpracované projektové dokumentace přechodného (dočasného) dopravního značení: Částečná uzavírka silnice II/479 na ulici 28.října – levý jízdní pruh směr Centrum / Přívoz. Změny v organizaci dopravy DPO nastanou v době výluky tramvajového provozu, jiní dopravci nebudou stavbou dotčeni. Samotná výluka tramvajového provozu bude maximálně 10 dní (8 dní pro opravu tratě + 2 dny (víkend) pro nový asfaltobetonové kryt tratě).

Návrh přechodného dopravního značení zajistil investor (vč. projednání), zhotovitel zajistí vydání stanovení – příkazu dopravního značení, dle harmonogramu stavebních prací. Na základě své technologie bude vybraný dodavatel konzultovat provedení stavby min. 14 dní před zahájením se správcem komunikací. Podle jeho požadavku bude provádění stavby zajištěno přechodným dopravním značením v souladu se zákonem o pozemních komunikacích č.

361/2000 Sb., Dopravní značení bylo řešeno v koordinaci se správcem komunikace –Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o. a bylo schváleno komisí ORĐ při MMO. Následně bude zhotovitelem zajištěno vydání „příkazu o dopravním značení“.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit po celou dobu výstavby dopravní obsluhu dotčených komunikací a to v rozsahu dle odst. č.3 §15 Vyhlášky 30/2001.

k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán

Stavba není umístěna v zátopovém území, povodňový a havarijný plán tedy není zapotřebí.

l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení

Nejsou obsaženy. Plocha zařízení staveniště se pro tuto stavbu nezřizuje, se skládkami a mezideponiemi není uvažováno.

m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečnost se bude řídit místními bezpečnostními předpisy a stavbou nebude ohrožena.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou stavbou částečně dotčeny – místa pro přecházení, nacházející se v prostoru stavby, budou v době výluky tramvajového provozu uzavřeny a lidé budou muset využívat jiné, mimo obvod staveniště anebo provizorně a bezpečně zajištěny (zasypání výkopu štěrkem, recyklátem, dřevěné konstrukce apod.). Zhotovitel zajistí bezpečný průchod, nebo budou navrženy náhradní přístupy / průchody.

n) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Technická a dopravní infrastruktura nebude stavbou dotčena, při stavbě bude použito pouze dočasné dopravní značení. Doprava v klidu (parkování) se zde nenachází.

o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při stavebních a následných údržbářských pracích musí být dodrženy obecné zásady bezpečnosti při práci dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále dle Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a Zákoník práce.

Všichni pracovníci jsou povinni dodržovat platné právní předpisy k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany včetně místních bezpečnostních předpisů (vnitřních norem DP Ostrava a.s.), s nimiž budou řádně seznámeni. Všichni pracovníci musí mít k provádění činnosti odbornou a zdravotní způsobilost, jsou povinni podrobit se na vyzvání oprávněného zaměstnance DP Ostrava a.s. dechové zkoušce nebo lékařskému vyšetření ke zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek v organizmu. Oprávnění zaměstnanci DPO a.s. mohou provádět kontroly plnění povinností podle tohoto odstavce související se zajištěním BOZP, pracovníci stavby jsou povinni spolupracovat s oprávněnými zaměstnanci DP Ostrava a.s., a řídit se jejich pokyny.

Zhotovitel a jeho zaměstnanci budou prokazatelně seznámeni a budou dodržovat „Provozní předpisy D1 pro provoz drážních kolejových vozidel“.

V rámci výstavby musí být dodrženy bezpečnostní předpisy pro příslušné stavební nebo montážní práce a práce na dráze.