

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba: **Oprava tramvajové tratě na ul. Nádražní,  
v úseku zastávek Muglinovská - Křižíkova  
(km 0,609 – km 0,977)**

Stupeň PD: **DPS+RDS**  
Investor: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Místo stavby: **Ostrava – Moravská Ostrava**

Zpracoval: Ing. Šmiřák Vlastimil  
Schválil: Ing. Šmiřák Vlastimil  
Datum: 01/2017

<b>1. Identifikační údaje.....</b>	<b>3</b>
a) Identifikace stavby, jméno a příjmení, místo trvalého pobytu stavebníka, obchodní firma, IČ, sídlo stavebníka, jméno a příjmení projektanta.....	3
b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích.....	3
c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu .....	4
d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů .....	4
e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	4
f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona.....	4
g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území..	4
h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby.....	4
i) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, dále údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m <sup>2</sup> , a o počtu bytů v budovách bytových či nebytových .....	4
<b>2. Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>4</b>
a) Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.....	4
b) Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce .....	4
c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	5
d) Charakteristika území dotčeného stavbou .....	5
e) Požadavky na realizaci stavby .....	5
<b>3. Přehled výchozích podkladů .....</b>	<b>5</b>
a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě).....	5
b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění	5
<b>4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....</b>	<b>5</b>
a) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace .....	5
b) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku .....	5
c) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	5
<b>5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....</b>	<b>5</b>
a) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....	5
b) Seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, (zatímní most, atd.) .....	5
<b>6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce.....</b>	<b>5</b>
<b>7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků .....</b>	<b>6</b>
<b>8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....</b>	<b>6</b>
<b>9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení .....</b>	<b>6</b>
<b>10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability .....</b>	<b>6</b>

## 1. Identifikační údaje

### a) Identifikace stavby, jméno a příjmení, místo trvalého pobytu stavebníka, obchodní firma, IČ, sídlo stavebníka, jméno a příjmení projektanta

Název stavby: **Oprava tramvajové tratě na ul. Nádražní, v úseku zastávek Muglinovská - Křižíkova (km 0,609 – km 0,977)**

Místo stavby: Zájmové území se nachází v Moravské Ostravě, v k.ú. Moravská Ostrava (713520). Opravovaný úsek tratě se nachází na ulici Nádražní, v úseku mezi ul. Mariánskohorská / Muglinovská - ul. Kochanova / Křižíkova a je dlouhý cca 368 m.

Dodavatel stavby: Bude určen výběrovým řízením

Charakter stavby: Dopravní stavba

Projekční stupeň: DSP+RDS

Objednatel (stavebník): Dopravní podnik Ostrava a.s.  
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
IČ: 61974757  
DIČ: CZ61974757  
Tel: 59 740 1111

Generální projektant: Ing. Vlastimil Šmírák  
Zelená 3027/41, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
IČ: 01099191

Profese:  
Vedoucí projektant: Ing. Šmírák Vlastimil  
Inženýrská činnost: DPO - Daniel Duda  
Technický dozor: DPO – Ing. Roman Maceček a Zdeněk Novák

### b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Zájmové území se nachází v Moravské Ostravě, v k.ú. Moravská Ostrava (713520). Opravovaný úsek tratě se nachází na ulici Nádražní, v úseku mezi ul. Mariánskohorská / Muglinovská - ul. Kochanova / Křižíkova a je dlouhý cca 368 m. Začátek opravy je navržen na kolejnicových stycích začátků výhybek (na hranici křižovatky s ul. Mariánskohorská) a konec opravy ohraničují kolejnicové styky předchozí opravy, v rámci stavby zastávek Křižíkova.

Stavba se nachází v zastavěné městské části.

Přehled dotčených parcel a jejich vlastníků je uveden v následující tabulce:

Parcelní čísla	Druh pozemku / způsob využití	Jméno vlastníka a adresa trvalého bydliště, nebo sídla organizace
<b>3550/5</b> (713520)	ostatní plocha / ostatní komunikace	<b>Statutární město Ostrava</b> Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
<b>3550/3</b> (714089)	ostatní plocha / ostatní komunikace	<b>Statutární město Ostrava</b> Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
<b>3550/4</b> (714089)	ostatní plocha / ostatní komunikace	<b>Dopravní podnik Ostrava a.s.</b> Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Parcely a jejich výměry budou vypořádány po zhotovení stavby na základě geometrického plánu.

---

### c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Provedeny byly následující průzkumy:

- geodetické zaměření lokality ve výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému S-JTSK
- osobní prohlídka na místě s pořízením fotodokumentace
- podklady k existenci inženýrských sítí

Průzkumy nebyly prováděny, lokalita je ve stávajícím stavu napojena na dopravní a technickou infrastrukturu a stavbou se nemění.

Stavba se nachází v zastavěné městské části, dotčené území leží v nadmořské výšce cca 209-210 m. n. m a je velmi mírně svažité.

### d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zapracovány.

### e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a dále platné technické normy.

### f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona

Stavba je v souladu s Územním plánem města Ostravy, schváleným zastupitelstvem města dne 5.10.1994, s platností od 15.11.1994, včetně jeho pozdějších změn a úprav.

### g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Nejsou známy.

### h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokládané zahájení opravy je v průběhu roku 2017 (červenec - srpen) a doba trvání cca 30 dní. Z toho samotná výluka tramvajového provozu bude maximálně 10 dní. Popis postupu výstavby je součástí zprávy „F. Zásady organizace výstavby“.

### i) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, dále údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m<sup>2</sup>, a o počtu bytů v budovách bytových či nebytových

Orientační hodnota stavby je věcí Dopravního podniku Ostrava a.s.. Budovy nejsou předmětem řešení.

---

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd).

Zájmové území se nachází v Moravské Ostravě, v k.ú. Moravská Ostrava (713520). Opravovaný úsek tratě se nachází na ulici Nádražní, v úseku mezi ul. Mariánskohorská / Muglinovská - ul. Kochanova / Křížíkova a je dlouhý cca 368 m. Začátek opravy je navržen na kolejnicových stycích začátků výhybek (na hranici křižovatky s ul. Mariánskohorská) a konec opravy ohraničují kolejnicové styky předchozí opravy, v rámci stavby zastávek Křížíkova.

Celková délka opravovaného úseku činí cca 368 m dvojkolejně tratě.

*Kategorie dráhy:* Tramvajová dráha

*Traťový úsek:* Přívoz - Zábřeh, km 0,609 (ZÚ) – km 0,977 (KÚ). Napojení začátku úseku bude přizpůsobeno kolejnicovým stykům začátků výhybek 1-3 a 1-4 a kolejnicovým stykům na konci úseku.

### b) Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Oprava tramvajové trati je potřebná, neboť se v tomto úseku projevuje deformace nivelety a kolejnice jsou značně opotřebovány (ojetím hlav i žlábků). Z těchto důvodů zde často dochází k tzv. lomům na kolejnicích a nutností tyto lomy opravovat. Upevnění koroduje a vrtule se uvolňují z pražců, příčné propojení a ukolejnění napáječů/děličů má sníženou vodivost. Kryt tvořený ze zádlahových panelů a asfaltobetonu je ve špatném stavu, přes kryt zatéká a v zimních měsících to způsobuje nadzvedávání panelů, ohrožující provozuschopnost

---

tratě. Stavbou se zlepši komfort jízdy tramvajových souprav (i pro cestující), eliminuje se nutnost častých oprav /udržovacích prací na trati a znatelně se sníží hluchost vznikající tramvajovým provozem.

Tramvajová trať byla v minulosti opravována v tomto úseku naposledy v roce 1989.

**c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

V projektu je řešena oprava tramvajové trati. Délka řešeného úseku vztažená ke staničení traťového úseku je cca 368 m.

**d) Charakteristika území dotčeného stavbou**

Dotčené území se nachází v zastavěné městské části, dotčené území leží v nadmořské výšce cca 209-210 m. n m a je velmi mírně svažité.

Tramvajová trať (kryt) je opatřena vnitřními (lokálně i vnějšími) zádlážbovými panely a krytem z asfaltobetonu. Místní komunikace na ul. Nádražní je s živičným krytem.

**e) Požadavky na realizaci stavby**

Stavba bude realizována za částečné, či úplné uzavěry provozu (částečné automobilové a v potřebné míře i tramvajové – ve výluce tramvajového provozu). Podrobné požadavky na realizaci jsou předmětem ZOV.

---

**3. Přehled výchozích podkladů**

**a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě)**

Stavba není členěna na provozní soubory.

Stavba není členěna na stavební objekty.

**b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění**

Předchozí stupně PD nebyly zpracovávány.

---

**4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

**a) Zdůvodnění nezbytností stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace**

Oprava tramvajové trati je navržena v souladu s plány a záměry na opravy tratí Dopravního podniku Ostrava a.s.

**b) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku**

Tramvajová trať (kryt) je opatřena vnitřními (lokálně i vnějšími) zádlážbovými panely a krytem z asfaltobetonu. Místní komunikace na ul. Nádražní je s živičným krytem.

Technický stav spravovaného majetku je špatný.

Využití majetku se stavbou nemění.

**c) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby**

Nejsou obsaženy.

---

**5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

**a) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Stavba bude uvedena do provozu najednou. Zkušební jízda proběhne po úplném položení kolejových roštů, ustavení GPK a podbití. Poté bude trať uvedena do provozu. Kompletní dokončení stavby může být prováděno za tramvajového provozu.

**b) Seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, (zatímní most, atd.)**

Projektová dokumentace neobsahuje žádné dočasné objekty.

---

**6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce**

Stavba na dráze - oprava kolejiště.

---

## 7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

---

Vlastníkem dotčeného pozemku 3550/4, na němž se nachází tramvajová trať, je:

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Vlastníkem dotčeného pozemku 3550/3, na němž se nachází místní komunikace, je:

**Statutární město Ostrava**

Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Vlastníkem dotčeného pozemku 3550/5, na němž se nachází místní komunikace, je:

**Statutární město Ostrava**

Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Tramvajovou trať provozuje a spravuje Dopravní podnik Ostrava a.s. a nově opravená trať bude rovněž v jeho správě. Po dokončení stavby se zpracuje geometrický plán a bude dále řešeno rozdělení / oddělení pozemků.

## 8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

---

Stavební a technické parametry stavby musí odpovídat základním právním předpisům týkajících se staveb tramvajové dráhy:

- zákon č. 183/2006 Sb. - Stavební zákon
- zákon č. 266/1994 Sb. - Zákon o dráhách
- zákon č. 13/1997 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích

a z nich vyplývajících vyhlášek a norem, zvláště vyhl.177/1995 (Stavební a technický řád drah), ČSN 73 6405 (Projektování tramvajových tratí), ČSN 73 6412 (Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí) a ČSN 28 0318 (Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách).

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou opravou kolejiště výrazně dotčeny, v místě přístupu na zastávky zhotovitel zajistí bezpečný průchod, nebo budou navrženy a zajištěny náhradní přístupy / průchody. Tramvajové zastávky budou po dobu výluky tramvajového provozu vyloučeny z užívání. Před zavedením a po dobu provozu (do skončení kompletní stavby) musí být tramvajové zastávky bezpečně provozuschopné bez omezení a přístupy k nim bezpečně budou řádně zabezpečeny.

## 9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

---

Projektová dokumentace je zpracována podle přílohy č. 5 vyhlášky 146/2006 Sb.

Stavba neobsahuje stavební objekty.

## 10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

---

Nejsou obsaženy.