

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

**„Oprava tramvajové tratě na ul. Nádražní v úseku zastávek Muglinovská - Křižíkova
(km 0,609 - km 0,977)“**

zadávané formou zakázky malého rozsahu řízení pro sektorového zadavatele

VYSVĚTLENÍ K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále také jen zadavatel) poskytuje následující vysvětlení k zadávacím podmínkám z vlastního uvážení.

V průběhu výše uvedeného zadávacího řízení obdržel zadavatel dne 10. 04. 2017 následující dotazy:

Dotaz č. 1:

„Poskytnutá zadávací dokumentace neuvádí, zda bude na náklady objednavatele dodáno drobné kolejivo (vrtule, kroužky a komplety ŽS 4)?

Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele, případně i o doplnění výkazu výměr.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Veškeré drobné kolejivo dodává objednatel.

Dotaz č. 2:

„U specifikace rozdělení pražců v koleji výkaz výměr udává hodnotu 650 mm, souběžně v technické dokumentaci je uvedeno 675 mm.

Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Rozdělení pražců „c“ tedy osová vzdálenost je 675 mm.

Dotaz č. 3:

„Postoupená zadávací dokumentace neudává, jak naložit s dřevěnými pražci v souvislosti s tím, že tento odpad je kategorizován jako nebezpečný a nelze s ním obchodovat. Této skutečnosti pak neodpovídá položka č. 83 Odkup vytěžených kolejových roštů.

Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:

Zadavatel uvádí, že se v tomto případě nejedná o odpad. Vytěžené kolejové rošty se odkupují včetně pražců jako celek. Předpokládáme využitelnost kolejového roštu jako celku na jiných stavbách dodavatele a to včetně pražců. Dodavatel si tuto položku musí individuálně zkalkulovat podle svých možností využití tohoto materiálu.

Dotaz č. 4:

„Postoupená zadávací dokumentace nespecifikuje způsob, jakým se má docílit dosažení předepsaných hodnot měrné svodové admitance, neboť navržené řešení s nátěrem asfaltovou emulzí stojiny kolejnice nemůže předepsané hodnoty docílit obzvlášť, když nebude využito obalení kolejnic.

Žádáme o vysvětlení ze strany zadavatele.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:

Měření měrné svodové vodivosti není předmětem plnění dodavatele. Podle našich zkušeností je navržená úprava dostatečná.

Dotaz č. 5:

„Součástí postoupené zadávací dokumentace není harmonogram prací zajišťovaných zadavatelem (svářečské práce a podobně), resp. jím prováděných tak, aby je uchazeč mohl zpracovat do svého předpokládaného harmonogramu.

Žádáme zadavatele o předložení tohoto harmonogramu, neboť časovou náročností prací zajišťovaných zadavatelem je harmonogram uchazeče silně ovlivněn.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 5:

Svářečské práce zajišťované objednatelem budou probíhat 10 kalendářních dní po ukončení tramvajové výluky. Po dobu provádění svařování kolejí pracovníky objednatele není činnost dodavatele omezena tzn. mohou probíhat ostatní práce na odvodnění, úpravě šterku, pokládka ložné a podkladní vrstvy živice apod.

Dotaz č. 6:

„Mohl by investor specifikovat druh nástřiku vodorovného dopravního značení, a to plast nebo barva? Uchazeč se domnívá, že z důvodu výrazně vyšší trvanlivosti vodorovného značení by bylo výhodné použití plastového nástřiku.

Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 6:

Nástřik vodorovného dopravního značení bude proveden barvou.

Zadavatel tyto odpovědi na dotazy zveřejní na Profilu zadavatele <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/> pod názvem:

„Vysvětlení k zadávacím podmínkám - odpovědi na dotazy 11.04.2017“.

Ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění.

V Ostravě 11. 04. 2017



Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
18

.....
Ing. Bohuslav Kočí
vedoucí odboru veřejné zakázky