

## **F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Stavba: **Oprava tramvajové tratě v úseku Zárubek - most přes Lučinu 2-002**  
**Úsek 1: Most e.č. 2-001 – tramvajová zastávka „U Hradu“**  
**Úsek 2: Tramvajová zastávka „Důl Zárubek“ – Most e.č. 2-002**

Stupeň PD: **DOS - Dokumentace pro ohlášení stavby**

Investor: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Místo stavby: **Ostrava – Slezská Ostrava**

Zpracoval: **Novák Zdeněk**

Schválil: **Ing. Maceček Roman**

Datum: **03/2017**

## **Obsah**

a)	Zásady vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení .....	3
b)	Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů.....	3
c)	Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby .....	3
d)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	3
e)	Provizorní označení staveniště s ohledem na bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace během výstavby (např. přístup na nástupiště během stavby) .....	3

**a) Zásady vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení**

Vedení a řízení veřejného provozu nebude stavbou ovlivněno, trať se nachází na samostatném drážním tělese. Objízdné trasy a dopravní značení není nutné navrhovat.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit po celou dobu výstavby dopravní obsluhu dotčených komunikací a to v rozsahu dle odst. č.3 §15 Vyhlášky 30/2001.

**b) Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů**

Věcný a časový postup prací bude řešen zhotovitelem (v harmonogramu stavebních prací), před zahájením stavby, jedná se o jednoduchou stavbu. Přesuny hmot bude organizovat zhotovitel, se skládkou materiálu se vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nepočítá, materiály se budou přivážet a odvážet průběžně (skládkování v této lokalitě není vhodné).

**c) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby**

Návrh postupu výstavby: Předpokládaná doba trvání stavby je cca 21 dní. Z toho samotná výluka tramvajového provozu bude cca 14 dní (doba provádění je součástí hodnotícího kritéria).

*Práce v době před výlukou tramvajového provozu:*

Nejsou uvažovány.

*Práce v době výluky tramvajového provozu a v beznapětovém stavu:*

Pálení či řezání (krácení) kolejových roštů a jejich odstranění, odtěžení a odvoz stěrku, úpravy a hutnění pláň tramvajové tratě, práce na novém kolejovém svršku, spojkování kolejnic, podbíjení koleje a započítání svařování kolejnic, oprava nástupištních hran a povrchů nástupišť.

*Práce v tramvajovém provozu:*

Svařování kolejnic, částečné budování nového krytu trati, dokončující práce.

Věcný a časový postup prací bude řešen zhotovitelem (v harmonogramu stavebních prací), před zahájením stavby.

**d) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při stavebních a následných údržbářských pracích musí být dodrženy obecné zásady bezpečnosti při práci dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále dle Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a Zákoník práce.

Všichni pracovníci jsou povinni dodržovat platné právní předpisy k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany včetně místních bezpečnostních předpisů (vnitřních norem DP Ostrava a.s.), s nimiž budou řádně seznámeni. Všichni pracovníci musí mít k prováděné činnosti odbornou a zdravotní způsobilost, jsou povinni podrobit se na vyzvání oprávněného zaměstnance DP Ostrava a.s. dechové zkoušce nebo lékařskému vyšetření ke zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek v organizmu. Oprávnění zaměstnanci DPO a.s. mohou provádět kontroly plnění povinností podle tohoto odstavce související se zajištěním BOZP, pracovníci stavby jsou povinni spolupracovat s oprávněnými zaměstnanci DP Ostrava a.s., a řídit se jejich pokyny.

Zhotovitel a jeho zaměstnanci budou prokazatelně seznámeni a budou dodržovat „Provozní předpisy D1 pro provoz drážních kolejových vozidel“.

V rámci výstavby musí být dodrženy bezpečnostní předpisy pro příslušné stavební nebo montážní práce a práce na dráze.

**e) Provizorní označení staveniště s ohledem na bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace během výstavby (např. přístup na nástupiště během stavby)**

Bezpečnost se bude řídit místními bezpečnostními předpisy a stavbou nebude ohrožena.

Staveniště bude zhotovitelem řádně označeno a v případě potřeby zabezpečeno – ohrazeno.

Osoby s omezenou schopností pohybu nebudou stavbou dotčeny.