

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„Opravné a ochranné okenní fólie do vozidel MHD“

zadávané formou zakázky malého rozsahu řízení pro sektorového zadavatele

VYSVĚTLENÍ K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále také jen zadavatel) poskytuje následující vysvětlení k zadávacím podmínkám z vlastního uvážení.

Vysvětlení z vlastního uvážení zadavatele č. 1:

Zadavatel se omlouvá za administrativní chybu, kdy omylem zveřejnil špatnou přílohu zadávací dokumentace č. 7 - Seznam referencí. Tímto napravlujeme svou chybu a zveřejňujeme správnou verzi zmíněné přílohy v souladu s bodem 4.1.4. zadávací dokumentace.

Příloha DI-1

Příloha č. 7 – Seznam referencí-oprava_18.5.2017

V Ostravě 18. 05. 2017

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

V průběhu výše uvedeného zadávacího řízení obdržel zadavatel dne 22. 05. 2017 následující dotazy:

Dotaz účastníka zadávacího řízení:

„Zároveň bychom se chtěli dotázat na Technické požadavky pro opravnou i ochranou fólii, konkrétně na jejich požadovanou tloušťku. V technické specifikaci ochranné i opravné fólie je uvedena požadovaná tloušťka min. 175 µm na všechna boční okna, na okna zaoblenou plochou může být použita fólie o tloušťce min. 100 µm. Z našich zkušeností z aplikací fólie a samotného provozu dopravních podniků z jiných měst ČR je dostatečná tloušťka použité ochranné i opravné fólie min. 100 µm na všechny typy oken, tedy na všechna boční i zaoblená. Tato 100 µm tloušťka fólie plní stejnou funkci i vlastnosti jako fólie o tloušťce 175 µm, oba typy fólií lze poškodit, ale ochranou funkci plní stejnou. Rozdíl je pouze v pořizovací ceně fólie, která je mnohonásobně vyšší. Vzhledem k předpokladu, že oba typy fólií budou plnit i funkci ochrannou (budou následně poškozené fólie měněny za nové), bude v případě použití 175 µm docházet k prodražování celé zakázky.“

Tímto se chceme informovat, zda nezvažujete o úpravě technické specifikace v případě použití menší tloušťky fólie na všechny typy oken, při zachování stejných vlastností“.

Odpověď zadavatele:

Mechanickým zásahem do povrchu skla broušením dochází k narušení integrity celého skla a to samotné je pak náchylnější k prasknutí. Aplikací fólie o dostatečné tloušťce se toto narušení eliminuje

a snižuje riziko prasknutí skla. Sklo se naopak stává odolnější. Jak z důvodu ochrany proti poškození tak z důvodu posílení integrity skla tedy platí, že čím je fólie silnější tím lepších výsledků v těchto případech dosahuje. Zadavatel tedy trvá na svých požadavcích uvedených v příloze č. 3 ZD - Technická specifikace opravných a ochranných fólií.

V Ostravě 23. 05. 2017

Vysvětlení z vlastního uvážení zadavatele č. 3:

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to z důvodu vypořádání se s námitkami, které obdržel 29. 05. 2017.

Původní lhůtu pro podání nabídek 30. 05. 2017 prodlužuje do 06. 06. 2017.

Na základě výše uvedeného zadavatel zrušuje bod 3.1. zadávací dokumentace v plném rozsahu a nahrazuje jej níže uvedeným zněním.

3. Požadavky na jednotný způsob zpracování nabídky

3.1. Nabídka musí být vyhotovena a předložena v českém jazyce. Nabídka se podává v uzavřené obálce, doporučeně poštou na adresu Dopravní podnik Ostrava a.s., odbor veřejné zakázky, adresa Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava nebo osobně v podatelně na uvedené **adrese, a to v pracovní dny od 9:30 do 12:00 a od 12:30 do 14:00 hodin. Lhůta pro podání nabídek končí 06. 06. 2017 v 10:00 hodin**

Informace pro účastníky výběrového řízení.

Zadavatel informuje, že pokud některý z účastníků zadávacího řízení již zaslal, nebo podal svou nabídku, může si ji zpět vyzvednout (nebo mu ji zadavatel zašle zpět na jeho adresu, pokud si o ni požádá na kontaktní adresu uvedenou v bodu 7.6. zadávací dokumentace). Účastník zadávacího řízení může podat novou nabídku ve lhůtě do 06. 06. 2017 do 10:00 hod.

Příloha DI-3

Zadávací dokumentace-oprava_30.5.2017

.....
Ing. Bohuslav Kočí
vedoucí odboru veřejné zakázky