

1. Nezbytná úprava signálního plánu řízené křižovatky.
2. Plánovaná rekonstrukce křižovatky ul.Hlučínská x Slovenská s posílením pruhů pro levé odbočení od Slovenské na Hlučín v rámci stavby Outlet Aréna Moravia.
3. Minimalizovaný prostor v šířce 5,5m v délce cca 15m umožňující vyčkávání dvou vozidel odbočujících ze směru od Hlučína vlevo na záchytné parkoviště mimo přímo jedoucí vozidla ve směru na centrum.
4. Demolice krajní koleje tramvajové smyčky, jako provozní kolej bude ponechána stávající manipulační kolej situovaná blíže k provoznímu objektu smyčky (souběžná investice DPO).
5. Rekonstrukce nástupiště nové provozní koleje s požadovanou výškou hrany 200mm nad temenem kolejnice pro zajištění bezbariérového pohybu (souběžná investice DPO).
6. Rekonstrukce návazných pěších ploch, přístřešků nástupních ostrůvků a rekonstrukce provozního objektu s vymezením sociálního zařízení pro cestující veřejnost a prostoru pro umístění služebny městské policie (souběžná investice DPO a.s.).
7. Rekonstrukce stávající panelové vozovky smyčky po demolici koleje na živčnou vozovku s vymezením jednosměrného pruhu pro příjezd na záchytné parkoviště. Úprava respektuje stávající řízený pěší přechod a cyklistický přejezd.
8. Námět na křížení přístupové pěší trasy ze zastávky rychlostním prahem.
9. Stávající stavební uzavěra jámy č.27 definovaná poloměrem R25m od souřadnicemi zadaného středu uzavěry.
10. Předpokládaný výjimka ze stavební uzavěry pro výstavbu zpevněných ploch parkoviště vymezená poloměrem R10m (předběžná informace z konzultace) od souřadnicemi zadaného středu uzavěry (informace z pracovní schůzky na DIAMO s.p.).
11. Stávající manipulační plocha stolařství využívaná pro skládku dřeva, manipulaci s materiálem, výrobu a skládování feziva.
12. Přeložená manipulační plocha stolařství určená pro skládku dřeva, manipulaci s materiálem, výrobu a skládování feziva.
13. Stávající objekty areálu stolařství sloužící jako provozní a technické zázemí i jako bydlení majitele živnosti.
14. Potenciální výhledové rozšíření kapacity záchytného parkoviště podmíněné odkupem pozemků t.č. ve vlastnictví právnických a fyzických osob
15. Návrh nového oplocení areálu stolařství navrženého 2,5m od okraje teplovodu, podél parkoviště předpoklad „neprůhledné“ konstrukce z pozinkovaných ocelových sloupků, s vodorovnými příčkami z hranolů nesoucími výplň z dřevěných prken se vstupní brankou. Na ostatních úsecích se předpokládá výplň z drátěného pletiva.
16. Přeložený přístešek stávající "jímky" s koleji pro návoz kulatiny
17. Stavba parkoviště bude obsahovat osazení závorového systému a kamerového systému, který zahrne i dohled na plochu tramvajové smyčky.
18. Pro zajištění bezpečné odjezdové trasy z parkoviště a bezpečnost cyklistů, kteří tuto komunikaci využívají pro cesty k fece je nutno (dle ÚP se jedná o cyklistickou trasu, jejíž význam bude ve výhledu zvýšen), aby zastupci města zahájili jednání s majiteli průmyslových areálů podél ul.Na Náhonu vedoucí k odstranění odstavování kamionů a nákladních automobilů a jejich vykládky vysokozdviznými vozíky přímo na vozovce této místní komunikace,
19. Odvodnění plochy parkoviště je navrhováno do nově vybudované odlehčovací stoky DN1100, která vede v ulici Na Náhonu. V místě navrhovaného napojení kanalizace z parkoviště má odlehčovací stoka hloubku cca 3,5m. Před napojením do odlehčovací stoky bude do kanalizace osazen koalescenční odlučovač ropných látek. V případě nutnosti regulovaného odtoku do odlehčovací stoky bude za ORL umístěna retenční nádrž. V dalším stupni projektové přípravy je požadováno, aby byla v úvodu prací posouzena možnost řešení likvidace dešťových vod zásakem.
20. Vhodné plochy pro záměr projektu „Bike Sharing System“, sledující zavedení režimu „sdílení“ kol - zpevněné plochy kolem provozního objektu smyčky (podmíněné i pozemek 232/2 ve vlastnictví INDIS, spol. s r.o.).
21. V rámci návrhu dopravního značení bude výjezd ze záchytného parkoviště směřován na propojovací komunikaci s napojením na ul.Hlučínskou vstřícně areálu stavební Janík.
22. Ve vazbě na probíhající úpravy na ul.Hlučínské je doporučováno celkové dopravní zklidnění ul.Hlučínské.

Poznámka:
Z posouzení problematiky napojení parkoviště vjezdem z křižovatky ul.Hlučínská x Slovenská (viz. zpracované náměty) a po konzultaci a posouzení specialisty fy. Patriot s.r.o. vypluly následující závěry:

- po zřízení 2 jízdních pruhů z ulice Slovenské bude moci s ohledem na očekávanou max. délku cyklu předmětného SSZ odbočit bez zásadního dopadu na IAD ve směru od Hlučína na parkoviště max. 36 vozidel za hodinu, tj.cca 1 vozidlo za cyklus,
- zvažované zkrácení ostrůvku a odsun přechodu dále od hranice křižovatky by sice vytvořilo prostor pro vyčkávání 2 až 3 vozidel, což by bylo s největší pravděpodobností dostačující, avšak tato úprava by vyvolala nepříjemné zvýšení meziasů podstatně snižující kapacitu křižovatky, takže není nedoporučována,
- prostor pro vyčkávání vlevo odbočujícího vozidla je navrženo detekovat indukční smyčkou, neboť nelze vyloučit nutnost pozdit začátek signálu „Volno“ ze směru od centra oproti směru od Hlučína v případě, že vozidlo nestihne odbočit v některé z mezer mezi protijedoucími vozidly od centra,
- v případě většího využití parkoviště než výše uvedených cca 40 voz/hod s 1 voz/cyklus hrozí nebezpečí, že dojde k zastavení přímého směru od Hlučína, což v ranní špičce vyvolá okamžitý nárůst fronty. Pokud by tento stav měl nastat, je jediným řešením rozšíření komunikace tak, aby vznikl samostatný řadič pruh pro odbočení vlevo řízený směrovým signálem.

Vzhledem k tomu, že tak zásadní úpravu křižovatky (tj.rozšíření ul.Hlučínské pro vybudování samostatného pruhu pro odbočení vlevo) není reálné provést v rámci připravované rekonstrukce křižovatky, považuje zpracovatel za jediné možné řešení pro IZ následující princip:

- zahrnout do připravované rekonstrukce křižovatky v rámci akce Outlet Arena Moravia úpravu SSZ s detekcí vyčkávajících vozidel odbočujících od Hlučína vlevo na záchytné parkoviště a zajistit vyvolané úpravy signálního plánu,
- pokud by větší zájem o využití záchytného parkoviště vedl k nepříjemnému zdržení přímého směru od Hlučína do centra, bylo by nutno tento manévr zakázat a vést jej závlekem přes místní komunikaci nebo bude nutné provést rozšíření vjezdu ul.Hlučínské pro dobudování samostatného pruhu pro odbočení vlevo.

Poznámka: Výše uvedené doporučení je podmíněno tím, že orgány resortu dopravy přijmou výše riziko možného ohrožení plynulostí. Dále je nutno uvést, že není vyloučeno, že se v blízkém výhledu podaří zajistit snížení příjezdu od Hlučína do předmětné křižovatky zapojením I/56 kolem areálu Outlet přímo na dálniční křižovatku, což by částečně omezilo dopravní zatížení uzlu ul.Slovenská x Hlučínská a snížilo pravděpodobnost vzniku výše uvedených negativních dopadů napojení parkoviště. Jedná se ale o motiv, který byl dosud orgány státu striktně odmítn.

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

| | |
|--|--|
| | VODOVOD (Ostravské vodárny a kanalizace, a.s.) |
| | JEDNOTNÁ KANALIZACE (Ostravské vodárny a kanalizace, a.s.) |
| | SDĚLOVACÍ KABELY (Cetin, a.s.) |
| | NADZEMNÍ VEDENÍ VN (ČEZ Distribuce, a.s.) |
| | NADZEMNÍ VEDENÍ NN (ČEZ Distribuce, a.s.) |
| | PODZEMNÍ VEDENÍ VN (ČEZ Distribuce, a.s.) |
| | PODZEMNÍ VEDENÍ NN (ČEZ Distribuce, a.s.) |
| | PLYNOVOD STL (Green GAS) |
| | PLYNOVOD NTL (GridServices, s.r.o.) |
| | KOMUNIKAČNÍ KABELY (ČEZ ICT,a.s.) |
| | SDĚLOVACÍ KABELY (OVANET, a.s.) |
| | KABELY SSZ (Ostravské komunikace,a.s.) |
| | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (Ostravské komunikace,a.s.) |
| | HORKOVOD (Veolia Energie ČR, a.s.) |
| | TEPLOVOD (Veolia Energie ČR, a.s.) |
| | ODPAVOD (Veolia Energie ČR, a.s.) |
| | PODZEMNÍ POTRUBÍ FENOLČPAVKOVÝCH VOD (OKK Koksovy, a.s.) |



HRANICE STAVEBNÍ UZÁVĚRY OD JÁMY 27

NAVRŽENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

| | |
|--|---|
| | SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE |
| | SO 302 OCHRANA VODOVODU (OvA, a.s.) |
| | SO 501 OCHRANA PLYNOVODU STL (Green GAS) |
| | SO 402 OCHRANA SDĚLOVACÍCH KABELŮ (Cetin, a.s.) |
| | SO 403 PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ NN (ČEZ Distribuce, a.s.) |
| | SO 405 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ |
| | SO 404 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ |
| | SO 401 PŘELOŽKA TRAKČNÍHO STOŽÁRU |

OBJEKTY

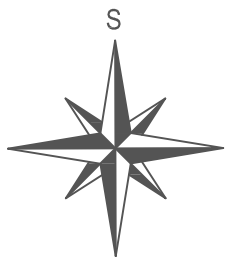
| | |
|--|---|
| | STÁVAJÍCÍ STAV |
| | NAVRHOVANÝ STAV |
| | CIZÍ PROJEKČNÍ STAV |
| | HRANICE KATASTRU NEMOVITOSTÍ - K. Ů. PŘÍVOZ |


NAVRŽENÉ ÚPRAVY

| | |
|--|---|
| | SO 103 CHODNÍK - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA |
| | SO 102 PARKOVIŠTĚ - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA |
| | SO 801 ZELENĚ |
| | SO 101 VOZOVKA - ŽIVICE |
| | SO 104 OPRAVA VOZOVKY - ŽIVICE |
| | SO 901 DŘEVĚNÝ PLOT |
| | SO 901 DRÁTĚNÝ PLOT |
| | SO 001 DEMOLICE OPLOCENÍ |
| | NOVÝ VJEZD, BRANKA |

STAVEBNÍ OBJEKTY

| |
|--|
| SO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ |
| SO 002 DEMOLICE |
| SO 101 NÁPOJENÍ PARKOVIŠTĚ NA UL. HLUČÍNSKOU, SIL. I/56 |
| SO 102 ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ |
| SO 103 CHODNÍKY |
| SO 104 OPRAVA VOZOVKY MÍSTNÍ KOMUNIKACE |
| SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE + ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK |
| SO 302 OCHRANNA VODOVODU OVAK |
| SO 401 PŘELOŽKA TROLEJOVÉHO STOŽÁRU DPO |
| SO 402 OCHRANA VEDENÍ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ CETIN |
| SO 403 PŘELOŽKA DISTRIBUČNÍHO KABELOVÉHO VEDENÍ ČEZ DISTRIBUCE, A.S. |
| SO 404 PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ |
| SO 405 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ |
| SO 406 KAMEROVÝ DOHLED |
| SO 407 ZÁVOROVÝ SYSTÉM PARKOVIŠTĚ |
| SO 501 OCHRANA PLYNOVODU GREEN GAS DPB A.S. |
| SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY |
| SO 901 PŘELOŽKA OPLOCENÍ AREÁLU STOLAŘSTVÍ |



| | | | | |
|---|--------------------|------------|---|--|
| Zodp. projektant | ING. BYSTRONOVÁ S. | Bystronová |  | Havlíčkovro náleží 38 702 00 Ostrava tel.: 597317461 |
| Vypracoval | ING. BYSTRONOVÁ S. | Bystronová | | |
| Kreslil | ING. BYSTRONOVÁ S. | Bystronová | | |
| Kontrola | ING. NEČAS BEDŘICH | Nečas | | |
| Akce : | | | | e-mail: bystronova.steponka@udi-morava.cz |
| PARKOVIŠTĚ V OSTRAVĚ - PŘÍVOZE U TRAMVAJOVÉ SMYČKY HLUČÍNSKÁ | | | | |
| Objednatel : STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA | | | | |
| Datum ÚNOR 2017 Číslo | | | | |
| Stupeň IZ | | | | |
| Měřítko 1:500 | | | | |
| Archivní číslo 145/2016 | | | | |
| Příloha : SITUACE VÝSLEDNÉHO ŘEŠENÍ | | | | |
| 8.2 | | | | |