

Vaše značka.:

Ze dne:

Naše značka: TIP-04-17-PŘ-Na

Vyřizuje: Ing. Karel Navrátil

Tel.: 59 740 1048

Fax: 59 740 1095

E-mail: knavrtil@dpo.cz

Datum: 23. 03. 2017

Odpovědi na vznesené dotazy - poptávkové řízení „PD – Revitalizace tramvajové smyčky Hlučínská“.

V průběhu výše uvedeného zadávacího řízení obdržel zadavatel dne 21. 03. 2017 následující dotazy:

1. Prosíme o stanovení, zda bude přístřešek typizovanou konstrukcí nebo zda bude řešen podle některého vzoru, který určí investor – například dle Hranečnicku.
2. Prosíme o sdělení, zda bude součástí projektu kácení vzrostlého stromu v ploše u jednopodlažní budovy.
3. Prosíme o rozhodnutí, zda zakalkulovat do ceny projektu náhradní výsadbu. Přitom doporučujeme, aby byla řešena až dodatkem na základě rozsahu, který stanovuje státní správa, protože nelze stanovit cenu za projekt, pokud se rozsah může násobně lišit.
4. Prosíme o sdělení, zda do ceny projekčních prací zahrnout protihluková opatření. Přitom doporučujeme, aby byla řešena až dodatkem na základě výsledků hlukové studie, protože nelze stanovit cenu za projekt, pokud se rozsah může násobně lišit.
5. Na místním šetření bylo zjištěno, že jedu výhybku bude nutno doplnit ovládním. Prosíme o sdělení, zda to bude provedeno dodávkou zadavatele nebo zda máme kalkulovat s novým provozním souborem
6. Prosíme o bližší vysvětlení, co vše spadá pod estetizaci dotčených pozemků a zda součástí není myšlen například informační panel.
7. Místním šetřením bylo zjištěno, že kolejiště je vybaveno odvodňovači a šachtami. Máme tedy za to, že nové odkanalizování není součástí projektu a že vzhledem k ponechaným osám kolejí zůstane stávající kanalizace, svodná potrubí a trativody. Budou tedy pouze rekonstruovány trativody v místě rekonstrukce kolejí. Prosíme o sdělení, zda je námi uvažovaný výklad rozsahu prací správný.

Odpovědi zadavatele na dotazy:

- Ad 1. Na nástupním nástupišti se předpokládá zastřešení na délku jedné jízdní soupravy. Zastřešení nemá DPO typizované na rozdíl od přístřešků.
- Ad 2. Navrhujeme, aby si projektant zajistil dendrologický průzkum kolizního stromu a na základě něho další postup jeho úprav. Předpokládáme, že stávající strom bude zachován, pouze nezbytně ořezán. Pokud by na základě dendrologického průzkumu byl strom určen k pokácení, budeme vzniklou situaci řešit jako vícepráci.
- Ad 3. Případnou náhradní výsadbu budeme řešit jako vícepráci.
- Ad 4. S protihlukovými úpravami nepočítáme, pokud by závazné stanovisko KHS MSK k PD požadovalo opatření, budeme řešit jako vícepráce.

- Ad 5. Všechny posunuté výhybky budou opětovně vybaveny elektroohřevem. Ovládání výhybky č. 3-4 nově bude elektrické, posunuté výhybky č. 3-5 a ostatních sjezdových výhybek předpokládáme mechanické.
- Ad 6. Estetizaci dotčených pozemků myslíme, estetizaci zpevněných ploch kolem jednopatrové budovy zámkovou dlažbou, estetizaci travnatých ploch, živичné úpravy kolejiště, přístupové a spojovací chodníky, přechody pro cestující. Zřízení informačního panelu nepředpokládáme, pouze požadujeme přípravu – chráničky – pro jeho dodatečné osazení.
- Ad 7. Opravy odvodnění předpokládáme v místech, kde bude poškozeno pracemi na tramvajovém spodku. Nové umístění kolejí u nástupišť nebude přesně kopírovat stávající koleje. Všechny výhybky musí být odvodněny. Předpokládáme využití stávající sítě odvodnění.

Zadavatel tuto odpověď na dotaz zveřejní na Profilu zadavatele <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/> pod názvem:

„*Dodatečná informace - odpovědi na dotazy 21. 03. 2017*“.

Informace zadavatele

Vzhledem k výše uvedenému se zadavatel rozhodl, že přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání nabídek na plnění veřejné zakázky, viz.bod 3.1. zadávací dokumentace, následovně:

Lhůta pro podání nabídek končí **05. 04. 2017 v 12:00 hodin.**

Ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění.

Ing. Pavel Štok

vedoucí odboru investice a strategické projekty

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
24