

Zadavatel:

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

**„Plnicí stanice CNG autobusy Hranečnick“**

žadované formou zakázky malého rozsahu řízení pro sektorového zadavatele

### **DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM**

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále také jen zadavatel) obdržel v souladu s bodem 7.8. zadávací dokumentace žádost dodavatele o dodatečné informace k zadávacím podmínkám.

V návaznosti na obdrženou žádost zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k nim dodatečné informace.

#### **Žádost o dodatečné informace č. 1 (obdržena dne 09. 05. 2017):**

prostřednictvím tohoto e-mailu bychom Vás chtěli požádat o zodpovězení níže uvedených dotazů k poptávkovému řízení „Plnicí stanice CNG autobusy Hranečnick“.

1. V zadávací dokumentaci není specifikováno umístění chladičů kompresorů. Vyžadujete umístění chladičů jako volně stojící na zemi, instalaci na střeších jednotlivých kontejnerů kompresorů, či rozhodnutí o umístění chladičů přenecháváte na dodavateli?
2. Akceptujete variantní návrh řešení technologie plnicí stanice CNG, kdy by byly použity autonomní výdejní stojany a rozvaděče s řídicím systémem by byly umístěny v jednotlivých kontejnerech kompresorů? Tímto řešením by se značně omezil rozsah stavebních prací a zároveň celkové investiční náklady.
3. V návrhu smlouvy o dílo, bod 3.12 Závazek „dodavatele náhradních dílů poslední instance“, je uvedeno garance dostupnosti náhradních dílů za obvyklých podmínek. Můžete specifikovat obvyklé podmínky?
4. Žádáme o zaslání bližší technické specifikace k dodávce kioskové trafostanice (napájecí hodnoty, atd.).
5. Je pro toto poptávkové řízení zpracován výkaz výměr? Pokud ano, žádáme o jeho poskytnutí.

#### **Odpověď zadavatele:**

Ad 1) Zadavatel rozhodnutí na umístění chladičů přenechává na dodavateli.

Ad 2) Zadavatel neakceptuje variantní návrh řešení technologie plnicí stanice CNG, kde by byly použity autonomní výdejní stojany a rozvaděče s řídicím systémem, které by byly umístěny v jednotlivých kontejnerech kompresorů.

Zadavatel požaduje pro kompletní řízení jednotné a společné centrální prostředí, ve kterém budou bezpečně a přehledně na jednom místě v prostředí bez nebezpečí výbuchu umístěny veškeré řídicí p

rvky pro kontrolu a řízení všech provozních souborů a případných inženýrských objektů, a to včetně řízení kompresorů, stojanů, prioritního panelu, tankomatů, detekce a ventilace, dále potom i například včetně kontroly napájení, osvětlení, kamerového systému, a všech dalších potřebných a souvisejících funkcí celé technologie plnicí stanice CNG.

- Ad 3) Jedná se o standardní obchodní podmínky, kdy jsou tyto náhradní díly zadavateli dodávány za standardních (běžných) podmínek, především za ceny v místě a čase plnění obvyklé.
- Ad 4) Zadavatel uvádí, že v příloze č. 8 smlouvy – Investiční záměr je v bodě 4.4. uvedeno, že nová kiosková trafostanice má mít navržený výkon 1 000 kVA. Zadavatel upřesňuje napájecí hodnoty, které jsou 22/0,4 kV.
- Ad 5) Předmětem plnění dle bodu 3.1 návrhu smlouvy o dílo a přílohy č. 5 smlouvy o dílo, kde jsou uvedeny bližší požadavky na vyhotovení projektové dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení a projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení v podrobnostech dokumentace pro provádění stavby, je zhotovitel povinen zpracovat položkový rozpočet (soupis prací).

**Žádost o dodatečné informace č. 2 (obdržena dne 10. 05. 2017):**

prostřednictvím tohoto e-mailu bychom Vás chtěli požádat o zodpovězení níže uvedených dotazů k poptávkovému řízení „Plnicí stanice CNG autobusy Hranečnick“.

Dotazy IO 05 CCTV – kamerový systém (původně v zadání IO 01)

1. Je zpracována projektová dokumentace, výkaz - výměr?
2. Kamery se budou napojovat na stávající systém? stávající systém je ANALOG / IP / KOAX?
3. Dodávkou bude nové nahrávací zařízení?
4. Nahrávací zařízení bude osazeny HDD o jaké velikosti, jak velký záznam bude potřeba?
5. Požadavky na kamery: rozlišení, dosah přísvitů u pevných a otočných kamer?
6. Jakým způsobem a z kterého místa plánuje zadavatel ovládat otočné kamery?
7. Je poblíž umístění kamer 230V pro napájení a nebo je třeba instalovat nová vedení a odkud (místa napojení).
8. Kamery K7, K8 a K9 je možné umístit na stávající budovy?
9. Umístění kamer K2, K3, K4, K5 jsou plánované na střeše budovy?
10. Pro kameru K6 se bude stavět sloup? Pokud ne, kde bude umístěna?
11. Výstup se záznamového zařízení se má přenášet na centrální dohledový systém – požadujeme upřesnění tohoto systému.
12. Výstup na dispečinku bude pouze na zadavatelem dodaným klientským PC nebo je požadováno jeden či více monitorů?
13. Typ optického kabelu SM nebo MM, ukončen na jakých konektorech, kolika vláknový, kolik vláken ukončit?
14. Žádáme o sdělení kontaktu na zástupce spol. AISYS za účelem získání informací pro úpravu softwaru.

**Odpověď zadavatele:**

- Ad 1) Zadavatel na tento dotaz již odpověděl v odpovědi č. 5 na dotaz obdrženy dne 9.5.2017.
- Ad 2) Bude proveden nový systém IP.
- Ad 3) Ano, zadavatel požaduje, aby součástí předmětu plnění byla mimo jiné také dodávka nového nahrávacího zařízení, jež bude umístěno v místnosti dispečinku – viz. Investiční záměr - oddíl 4.6, část IO 05 CCTV – kamerový systém.
- Ad 4) Dodavatel navrhne velikost HDD pro 16 nově instalovaných kamer v délce 14 denní smyčky 24 hodin denně.
- Ad 5) Požadavky na oba druhy kamer jsou: rozlišení minimálně 3 MPx, přísvit minimálně 30 m.

- Ad 6) Zadavatel požaduje kamery ovládat z vrátnice. Na pracovišti dispečinku se uvažuje s ovládáním přes klienta. Umístění pracovišť je znázorněno ve výkresu č. 03 investičního záměru.
- Ad 7) Zadavatel požaduje instalovat nové vedení. Zadavatel např. předpokládá napojení kamer K 2, 3, 4, 5, 6 a 7 z nového rozvaděče v rámci plnicí stanice, kameru K 9 ze skladu, kameru K 8 z nové trafostanice, kameru K 1 z rozvaděče objektu vrátnice, kameru K 10 z nového výdejního stojanu. Přesné podrobnosti napojení si však musí dodavatel zpracovat v rámci projektové dokumentace, kde si dodavatel sám zvolí nejvhodnější trasu vedení s ohledem na stávající technické možnosti v areálu (jednotlivých objektech).
- Ad 8) Ano, kamery budou umístěny na stávajících budovách.
- Ad 9) Kamery budou umístěny pod střechou objektu tak, aby bylo vidět na průběh plnění autobusů a jednotlivé výdejní stojany.
- Ad 10) Ne, nebude se stavět nový sloup, kamera K 6 bude umístěna na stávajícím stožáru veřejného osvětlení.
- Ad 11) Centrálním dohledovým systémem se v této zakázce myslí nahrávací zařízení, jež bude umístěno v místnosti dispečinku.
- Ad 12) Budou dodány min. dva nové PC včetně monitorů. Přesný počet PC a monitorů ovšem upřesní dodavatel v rámci jim zpracované projektové dokumentace.
- Ad 13) Optický kabel pro propojení plnicí stanice a stávající podnikové sítě. Typ kabelu SM s minimálně 8 vláknů. Všechny 8 vláken ukončit na konektorech typu SC.
- Ad 14) DK Elvis s.r.o., Erbenova 60, Ostrava – v rámci DPO a.s. instalovala energetický informační systém AISYS, zástupce Martin Dudek tel. 603535914, email: martin.dudek@dk-elvis.cz.

**Žádost o dodatečné informace č. 3 (obdržena dne 12. 05. 2017):**

prostřednictvím tohoto e-mailu bychom Vás chtěli požádat o zodpovězení níže uvedených dotazů k poprávkovému řízení „Plnicí stanice CNG autobusy Hranečnick“.

1. Žádáme o doplnění specifikace pro 2. etapu - objekty SO 11, SO 13, SO 14, IO 11, IO 12, IO 13, IO 15 a PS 02.
2. Čeho se týká funkce „dálkový RESTART“ (viz PS 01.1. investičního záměru) a co má přesně tato funkce umožňovat? Dle našeho názoru je z bezpečnostního hlediska funkce dálkového restartu technologie plnicí stanice CNG nepřijatelná.

**Odpověď zadavatele:**

- Ad 1) 2. etapa vně areálu je specifikovaná v investičním záměru v bodě 4.6 a zobrazena v situaci stavby, příloha č. 7 SoD Koordinační situace – Etapa I a II.
- V předmětu plnění uvedeném v bodu 3.1 návrhu smlouvy o dílo a jeho příloze č. 5 jsou mimo jiné také uvedeny bližší požadavky na vyhotovení projektové dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení a projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení v podrobnostech dokumentace pro provádění stavby, je zhotovitel povinen zpracovat položkový rozpočet (soupis prací).
- Ad 2) Plnicí stanice, resp. její řízení musí obsahovat bezpečný algoritmus pro provoz kompresorů, včetně funkce dálkového restartu pomocí dálkového dohledového centra plnicí stanice a energetického řídicího systému AISYS z dispečinku dopravní cesty.

Dálkový restart umožní, v případě poruchy systému, znovu diagnostikovat plnicí stanici a v případě, že nebude nalezena porucha, systém plnicí stanice umožní standardní chod kompresorů.

V Ostravě 16. 05. 2017

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Poděbradova 494/2  
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava  
18



.....  
Ing. Bohuslav Kočí  
vedoucí odboru veřejné zakázky