

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„Pořízení kamerových systémů do vozidel“

ev. č. NVZ-50-17-PŘ-Ta,

zadávané formou zakázky malého rozsahu pro sektorového zadavatele

VYSVĚTLENÍ K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 23. 10. 2017):

V příloze č. 1 smlouvy – „Požadovaná technická specifikace pro kamerový systém se záznamem“ ani jiné dokumentaci není specifikováno provedení kabeláže pro více článková vozidla: Škoda LTM 10.08, Inekon TRIO, KT8D5RN.1, ev. Solaris Trollino 18, Trolejbus TR 27. Dotaz směřuje na provedení propojení mezi jednotlivými články vozidla. Pokud je z provozních, servisních nebo jiných důvodů žádoucí, aby bylo propojení mezi články realizováno jako rozpojitelné, prosíme o vyjádření.

Zároveň pro vyvrácení veškerých pochybností žádáme o doplnění této skutečnosti do Přílohy č. 1 smlouvy.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 (poskytnuta dne 25.10.2017)

Zadavatel potvrzuje, že propojení mezi články musí být realizováno jako rozpojitelné. V souvislosti s tím zadavatel doplňuje do přílohy č. 3 ZD – Požadovaná technická specifikace pro kamerový systém se záznamem, bod č. 4, odst. Napojení na vozidlo, odrážka Požadavky na rozvody, text ve znění: „*Je-li vozidlo vybaveno kloubem (spojení jednotlivých článků vozidla), musí být v těchto místech realizováno propojení mezi jednotlivými články jako rozpojitelné.*“

S ohledem na výše uvedené doplnění zadávacích podmínek zadavatel tímto ruší stávající lhůtu pro podání nabídek (~~01. 11. 2017 v 10:00 hodin~~), a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek na **09. 11. 2017 v 10:00 hodin.**

Přílohy:

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1_25.10.2017

Zadávací dokumentace_oprava 25.10.2017

Příloha č. 3 ZD – Požadovaná technická specifikace pro kamerový systém se záznamem _oprava 25.10.2017.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 03. 11. 2017):

V příloze č. 1 smlouvy – „Požadovaná technická specifikace pro kamerový systém se záznamem“ ani jiné dokumentaci není specifikován možný provozní režim vozů ve spřažení. Žádáme, zda-li má být provedení systému a provedení kabeláže připraveno na možné spřažení a přenos a zobrazení pohledů kamer dle stavu, dotaz je směřován pro všechna tramvajová vozidla kde je možné spřažení: Škoda LTM 10.08, Inekon TRIO, KT8D5RN.1, T3 RP.

Zároveň pro vyvrácení veškerých pochybností žádáme o doplnění této skutečnosti do Přílohy č. 1 smlouvy.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 2 (poskytnuta dne 06.11.2017)

Zadavatel výše popsané řešení nepožaduje, tzn., že pro tramvaje typu Škoda LTM 10.08, Inekon TRIO, KT8D5RN.1 a T3 RP není požadován přenos mezi vozidly, tudíž ani propojení kabeláží. Vozidla musí pracovat autonomně a každé samostatně pořizovat záznam, je-li v provozu.

Ostatní ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění. Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/>.

V Ostravě 06. 11. 2017



Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2

702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

18

.....
Ing. Bohuslav Kočí
vedoucí odboru veřejné zakázky