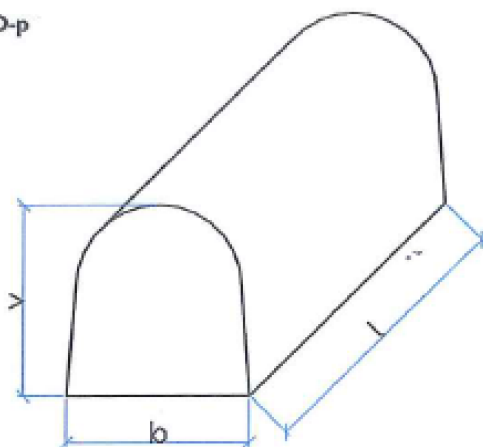


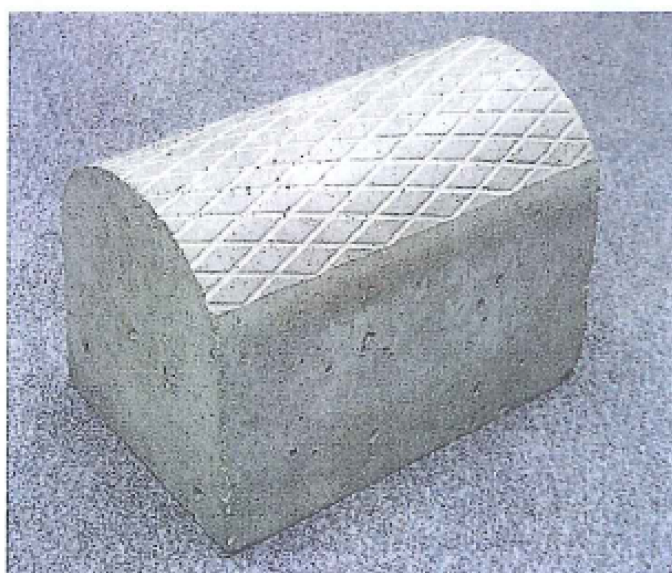
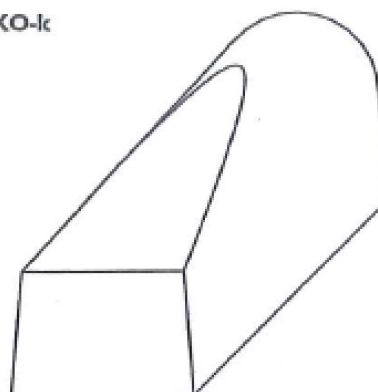
# Kolejový obrubník

Jedná se o moderní výrobek umožňující oddělení části komunikace určené pro městskou hromadnou dopravu – tramvaj od zbytku komunikace, který je využíván automobilovou dopravou.


KO-p



KO-k



katalog. číslo	název výrobku	rozměry (mm)			hmotnost (kg)
		délka l	šířka b	výška v	
OI-KO-p	kolejový obrubník průběžný	330	220	240	31,7
OI-KO-k	kolejový obrubník koncový	330	220	240	28

Vypracoval	Kontroloval	Schválil	<div><div>DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA</div><div>Poděbradova 494/2 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava 3301; 3310</div></div>	
Novák	Boháček	Ing. Navrátil		
Místo: Ostrava - Mariánské Hory		Stavebník: DP Ostrava a.s.		
Stavba: Preference tramvajové dopravy na ulici 28.října, v úseku mezi křižovatkami s ul. 1.máje a s ul. Železárenskou (km 1,541 - km 2,285)			Datum	06/2016
			Stupeň	DSP+RDS
			Formát	1xA4
Název: SCHÉMA BETONOVÝCH TVAROVEK			Měřítko	č. Výkresu
			-	E.3