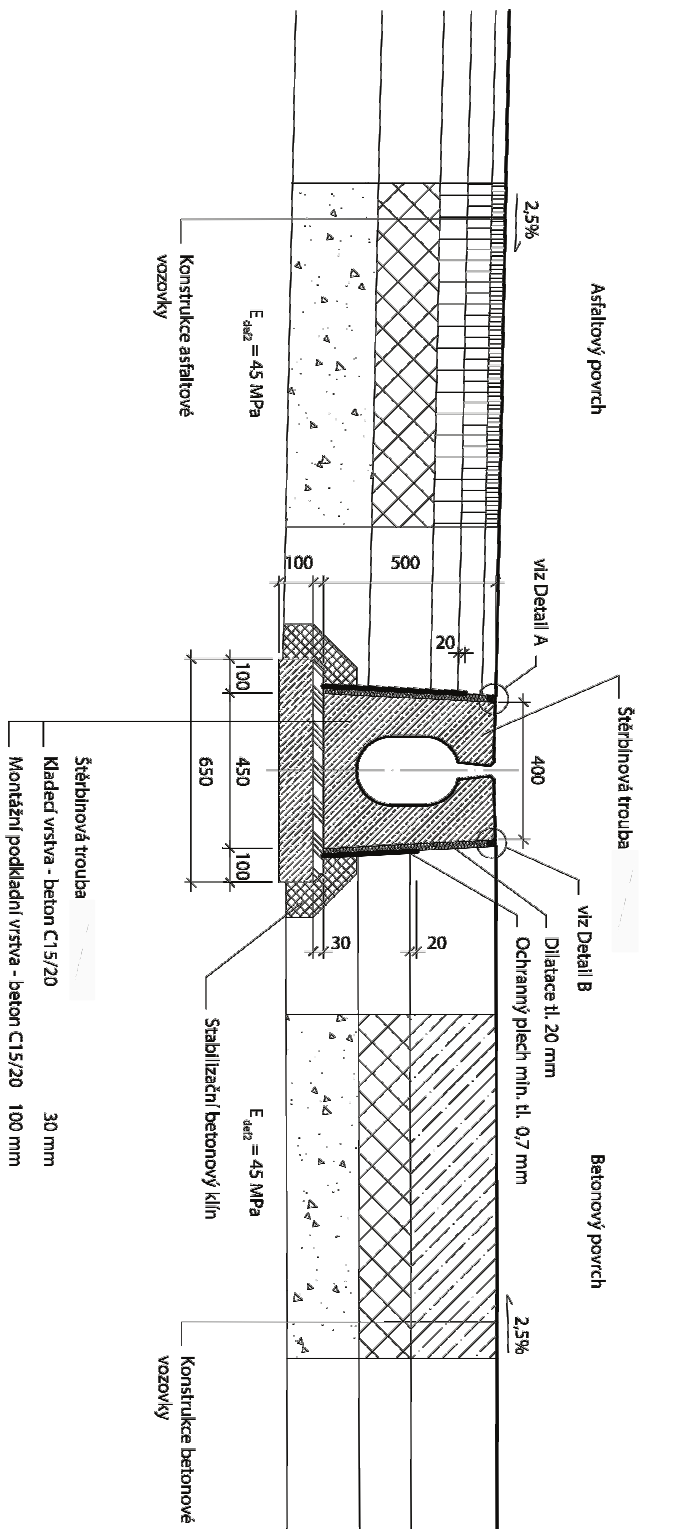
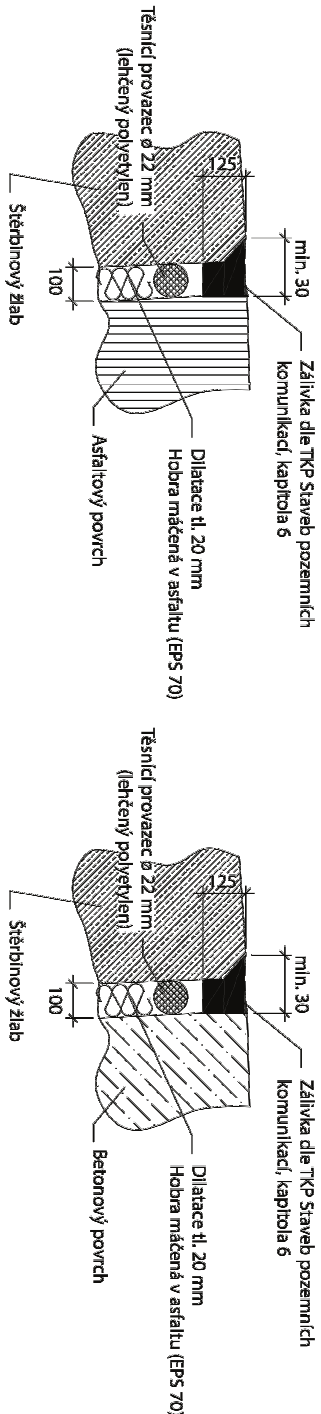


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
šterbinovým žlabem v komunikaci



Pozn.: PRO DILATAČE SE POUŽÍVÁ ELASTICKÝ STLAČITELNÝ A OBJEMOVĚ STALÝ MATERIÁL (např. Hrub měděný v zásluku, EP50 apod.),
jako ochrana proti mechanickému poškození se u hrušňových výstřev použije plech tl. min. 0,7 mm; přesah cca 20 mm nad hrušňovou výstřev.
 ABSENCE TEPLŮTNÍ DILATAČE POUŽÍJE U NESTABILNĚCH VÝSTŘEVŮ PŘÍPODĚ, ŽE KONSTRUKCE PŘÍLIŠNĚ PLOCH NEODBAVÍ STŘEŠNÍ VÝSTŘEV
(např. podkladní betony, betony, KSC, výstřev střešní betonové hydraulickým potřív apod.) na celou výšku šteříhového žlábu, je možné od dilatace upustit

Detail A



Detail B

SKLADBA ŠTÉRBINOVÉHO ŽLABU:

- štěrbinový žlab šif. 400/450, výš. 500mm, profil I-1-G, s přerušovanou šterbinou, tř. Zatížení E600 spádem dna 0,5%. Celková délka 20m (bez čistícího kusu a vpustí)
(z toho: I-1-G 20/22 1ks (4m)
I-1-G 22/24 1ks (4m)
I-1-G 24/26 1ks (4m)
I-1-G 26/28 1ks (4m)
I-1-G 28/30 1ks (4m)
- čistící kus vrcholový k šterbinovému žlabu s litín. rámem a plastovým poklopem D400, dél. 1,00m výš. 500mm: CS
- vpust k šterbinovému žlabu základní pero/drážka dél. 1,00m, výš. 500mm : I-1-VO = 1ks
+ beton. přetř dno s výtokem pro PVC DN150 - TBV Q 450/330/1a PVC, výš. 330mm = 1ks
- zásepka pero I-1-ZV = 1ks
- zásepka drážka I-1-ZZ = 1ks

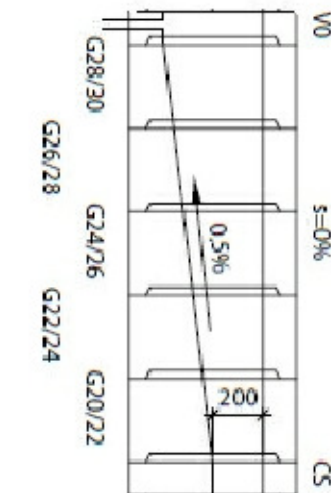
VPUST:

- kóta mříže 208,18 m n.m.
- dno vypusti (500+330mm) 207,35 m n.m.
- odtok - zač. přípojky (500+200mm) 207,48 m n.m. (koleno KGB DN150/30°)
- přípojka PVC DN150 dél.4m, spád 3%
- zaústění do stáv. šachty (navrtávka) 207,36 m n.m.

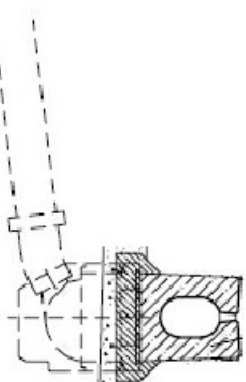
STERBIN. ZLAB - SKLADBA:

SKLADBA VPUSTI ŠTÉRBIN. ŽLABU:

- vypust k šterbinovému žlabu základní dél. 1,00m, výš. 500mm : I-1-VO
- beton. prefab dno s výtokem pro PVC DN150 - TBV Q 450/330/1a PVC



přípojka PVC-U KG SN 8, DN150



NÁZEV STAVBY		OSA projekt s.r.o. Kafkaova 10, 702 00 Ostrava	
Areál trolejbusy Ostrava – Rekonstrukce vjezdu do Areálu trolejbusy Ostrava, Dopravního podniku Ostrava a.s.		tel. 595 693 200 fax. 596 618 557 e-mail:osa@osa-projekt.cz	
VEDOUcí PROJEKTU	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	
Ing. Bonczek Bronislav	Ing. Bonczek Bronislav	Ing. Bonczek Bronislav	
OBJEDNATEL			
Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00			
STAVEBNÍ OBJEKT	STUPEŇ	DATUM	
SO 101 Rekonstrukce stávajícího vjezdu a zpevněných ploch	DSP+DPS	04/2015	
ČÁST	FORMÁT A4	MĚŘITKO	
C. STAVEBNÍ ČÁST	2 A4	-	
NÁZEV VÝKRESU	ARCHIVNÍ ČÍSLO	ČÍSLO VÝKRESU	ZMĚNA
ŠTĚRBINOVÝ ŽLAB	15-002-4	C-101-05	00