



## **Areál trolejbusy Ostrava – Rekonstrukce vjezdu do Areálu trolejbusy Ostrava, Dopravního podniku Ostrava a.s.**

**Projektová dokumentace pozemních komunikací pro vydání stavebního  
povolení v podrobnostech pro provádění stavby**

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Archivní číslo	:	15-002-4 / A
Zhotovitel	:	OSA projekt s.r.o. Kafkova 1133/10 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Vedoucí projektu	:	Ing. Bronislav Bonczek
Zodpovědný projektant	:	Ing. Bronislav Bonczek
Autor	:	Ing. Bronislav Bonczek
Objednatel	:	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, PSČ 702 00 Moravská Ostrava
Datum	:	04/2015
Počet stran	:	28

**Obsah:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>5</b>
a) označení stavby .....	5
b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání .....	5
c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.....	5
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>6</b>
a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	6
b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby, .....	6
c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).....	6
d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	7
e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	8
f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.....	9
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>9</b>
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	9
b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	9
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	9
d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....	10
e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	10
f) diagnostický průzkum konstrukcí.....	10
g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	10
h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) .....	10
i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně. ....	10
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....</b>	<b>10</b>
a) způsob číslování a značení .....	10
b) určení jednotlivých částí stavby.....	10
c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	10
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>10</b>
a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	10
b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	11
c) zajištění přístupu na stavbu.....	11
d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	11
<b>6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>11</b>
a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.), .....	11

b)	způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	12
<b>7.</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....</b>	<b>12</b>
a)	možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání .....	12
b)	zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby. ....	12
<b>8.</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>12</b>
8.1.	Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů. ....	12
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	13
8.2.1.	Pozemní komunikace .....	13
8.2.2.	Mostní objekty a zdi .....	13
8.2.3.	Odvodnění pozemní komunikace .....	13
8.2.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie .....	13
8.2.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	13
8.2.6.	Vybavení pozemní komunikace .....	14
8.2.7.	Objekty ostatních skupin objektů .....	14
<b>9.</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>14</b>
<b>10.</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....</b>	<b>16</b>
a)	rozsah dotčení .....	16
b)	podmínky pro zásah .....	16
c)	způsob ochrany nebo úprav .....	17
d)	vliv na stavebně technické řešení stavby .....	17
<b>11.</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>17</b>
a)	bourací práce .....	17
b)	kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada .....	17
c)	rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	18
d)	ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	18
e)	zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	18
f)	zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	18
g)	zásah do jiných pozemků .....	18
h)	vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	18
<b>12.</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>19</b>
a)	všechny druhy energií .....	19
b)	telekomunikace .....	19
c)	vodní hospodářství .....	19
d)	připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	20
e)	možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě), .....	20
f)	druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby. ....	20

<b>13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>21</b>
a) ochrana krajiny a přírody .....	21
b) hluk .....	21
c) emise z dopravy .....	22
d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	22
e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	22
f) nakládání s odpady .....	23
<b>14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>24</b>
a) mechanická odolnost a stabilita.....	24
b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.) .....	24
c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	25
d) ochrana proti hluku.....	26
e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).....	26
f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.) .....	26
<b>15. DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>26</b>
a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),.....	26
b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,.....	27
c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),.....	27
PODDOLOVÁNÍ .....	27
SESUVY PŮDY .....	27
SEISMICITA .....	27
RADON, BLUDNÉ PROUDY, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA .....	27
d) splnění požadavků dotčených orgánů. ....	27

## 1. Identifikační údaje

### a) označení stavby

Název stavby:	Areál trolejbusy Ostrava – Rekonstrukce vjezdu do Areálu trolejbusy Ostrava, Dopravního podniku Ostrava a.s.
Místo stavby:	Ostrava, ul. Sokolská třída
Obec:	Ostrava (kód 554821)
Katastrální území:	k.ú. Moravská Ostrava (kód katastru 713520) parcela č.1140/1, 1088, 1096/1
Stupeň projektové dokumentace:	PD pozemních komunikací pro stavební povolení

### b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název):	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Adresa (Sídlo):	Poděbradova 494/2, PSČ 702 00 Moravská Ostrava
IČ:	61974757

### c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název):	OSA projekt s.r.o.
Adresa (Sídlo):	Kafkova 1133/10, 702 00 Ostrava
IČ:	471 55 337
DIČ:	CZ 471 55 337
Zastoupen ve věcech smluvních:	Ing. Arch. Aleš Vojtasík
Zastoupen ve věcech technických:	Ing. Bronislav Bonczek
Spojení	tel.: 595 693 200
	fax: 596 618 557
	e-mail: bronislav.bonczek@osa-projekt.cz
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě

#### Seznam autorizovaných osob:

- 1 Jméno a příjmení projektanta
- 2 Číslo, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené ČKA nebo ČKAIT
- 3 Obor, popřípadě specializace autorizace

#### 4 Kontaktní adresa

Vedoucí projektu:

1	2	3	4
Ing. Bronislav Bonczek	3000011	Dopravní stavby	Kafkova 1133/10, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětný projekt řeší rekonstrukci stávajícího vjezdu do Areálu trolejbusy Ostrava Dopravního podniku a.s. na ul. Sokolská třída včetně zastávky MHD a rekonstrukci navazující zpevněné plochy a nástupiště zastávky. Stávající vjezd a navazující zpevněná plocha jsou s povrchem ze žul. kostky, autobus. zastávka s beton. povrchem a přilehlé nástupiště zastávky s asfaltovým povrchem. Stávající povrchy jsou již ve špatném technickém stavu, proto je navržena jejich rekonstrukce. Rekonstrukce spočívá ve výměně celé konstrukce stávajících zpevněných ploch a návrhu nových konstrukcí v tl. cca 40-60cm u pojezdných zpevněných ploch, resp. v tl. Cca 25cm u nástupiště pro pěší. V návaznosti na navrhovanou rekonstrukci je rovněž navržena drobná výšková korekce / zpětné osazení stávajících žul. obrub oblouků vjezdu do areálu s přídlažbou jednořádku ze žulové kostky a opravení asfaltového povrchu stávajícího chodníku v blízkosti místa pro přecházení, včetně zpětného osazení varovných pásů.

Rekonstrukce půdorysně i výškopisně v max. míře sleduje stávající stav, nové plochy nejsou umísťovány.

Plánovaná stavba je umístěna v k.ú. Moravská Ostrava, na parcelách č.:

parc. č.	výměra m <sup>2</sup>	vlastnické právo / právo hospodařit s majetkem státu	Způsob využití	druh pozemku
1140/1	18531	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, PSČ 702 00 Moravská Ostrava	Jiná plocha	Ostatní plocha
1088	497	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, PSČ 702 00 Moravská Ostrava	Budova čp.3243	Zastavěná plocha a nádvoří
1096/1	35199	Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 1803/8, Ostrava – Mor.Ostrava, 729 30	silnice	Ostatní plocha

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích č.:

1140/1	18531	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, PSČ 702 00 Moravská Ostrava	Jiná plocha	Ostatní plocha

### b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,

Stavba bude realizována v dílčích etapách a předána do užívání jako celek.

Předpokládaný termín začátku výstavby 09/2015.

Doba výstavby: cca 12-14týdnů.



**c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Usnesením zastupitelstva města č. 2462/ZM1014/32 ze dne 21.5.2014 byl vydán „nový“ Územní plán Ostravy, který nahradil Územní plán města Ostravy z roku 1994.

Zájmové území je vedeno v územním plánu jako Plochy pozemních komunikací a Plochy ostatní dopravy. Význam a využití se nemění, jedná se pouze o opravu stávajících zpevněných ploch.

Rekonstrukce stávajících zpevněných ploch není v rozporu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje (ZÚR MSK), které vydalo Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usn. č. 16/1426, a které nabyly účinnosti dne 04.02.2011.

**d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Dle katastru nemovitostí se u parcel dotčených stavbou jedná o druh pozemku ostatní plocha, způsob využití jiná plocha, silnice.

Předmětný projekt řeší rekonstrukci stávajícího vjezdu do Areálu trolejbusy Ostrava Dopravního podniku a.s. na ul. Sokolská třída včetně zastávky MHD a rekonstrukci navazující zpevněné plochy a nástupiště. Stávající vjezd a navazující zpevněná plocha jsou s povrchem ze žul. kostky, autobus. zastávka s beton. povrchem a přilehlé nástupiště zastávky s asfaltovým povrchem. Stávající povrchy jsou již ve špatném technickém stavu (popraskaný povrch, výrazné trhliny v beton. ploše, vyježděné koleje), proto je navržena jejich rekonstrukce. Pozemek je převážně rovinatý, nadm. výška cca 208,15-208,35,00m n.m. (Balt po vyrovnaní).

*Obr. č.1: Stávající vjezd do areálu*



**e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

**- Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba rekonstrukce vjezdu do areálu nebude mít negativní vliv na ovzduší, hlukové zátěže se nemění.

Odpady vznikající při běžném provozu jsou řešeny v rámci stávajícího systému čištění povrchů a odpadového hospodářství. Odpad – uliční smetky bude likvidován stejně jako doposud odvozem odbornou firmou na řízenou skládku.

V souvislosti s výstavbou nedojde k záboru pozemků ZPF.

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví.

**- Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Ochrana dřevin

V místě záměru a jeho okolí se nacházejí dřeviny, které budou při realizaci záměru káceny – jedná se o 2 stromky s obvodem kmene ve výšce 1,3m menším než 80cm.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činnosti při kácení zeleně, zejména v prostoru kabelových vedení a ostatních inženýrských sítí v dotčeném prostoru. Před zahájením stavby a to i prací přípravných zajistí zhotovitel stavby vytyčení stávajících inž. sítí a zařízení nalézající se v prostoru staveniště a jeho bezprostředním okolí. Pracovník provádějící kácení bude mít předepsané ochranné pomůcky.

Ochrana památných stromů

Památné stromy se v lokalitě výstavby nevyskytují.

Ochrana rostlin a živočichů, Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Ekologické funkce a vazby v krajině nebudou narušeny.

**- Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Předmětné území není situováno ani neleží v blízkosti lokality, která by byla zařazena do programu Natura 2000 jako významná ptačí lokalita nebo evropsky významná lokalita.

**- Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů předmětná rekonstrukce stávajících zpevněných ploch nepodléhá zjišťovacímu řízení ve smyslu zmíněného zákona.

**- Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Navrhovaná ochranná pásma:

Na stavbě se uplatní jenom stávající ochranná pásma inž. sítí, nová ochranná pásma nejsou navrhována.

**f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.**

Jedná se pouze o opravu stáv. vjezdu do areálu. Výměna současné nedostatečně únosné konstrukce vozovky za novou bude mít příznivý vliv na bezpečnost provozu a celkově na životnost vozovky.



Tato stavba nemá žádný jiný vztah na jiné stavby v území, ani nevyvolá změnu žádné jiné stavby. Stavba nebude mít negativní dopad na dotčené území.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

- Předmětná PD je zpracovávána jako jednostupňová, pro vydání stavebního povolení.

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Usnesením zastupitelstva města č. 2462/ZM1014/32 ze dne 21.5.2014 byl vydán „nový“ Územní plán Ostravy, který nahradil Územní plán města Ostravy z roku 1994.

Zájmové území je vedeno v územním plánu jako Plochy pozemních komunikací a Plochy ostatní dopravy. Význam a využití se nemění, jedná se pouze o opravu stávajících zpevněných ploch.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno firmou Geosta Ostrava, s.r.o., 01/2015. Zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému BALT po vyrovnaní. Do situace je vložena aktuální mapa katastru nemovitostí. Trasy inženýrských sítí byly do zaměření zakresleny na základě vyjádření správců inž. sítí a viditelných znaků v terénu.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Dopravní studie nebyla zpracována.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl zpracován, charakter stavby nevyžaduje

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl zpracován, charakter stavby nevyžaduje

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Nebyl zpracován, charakter stavby nevyžaduje

**h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Nebyl zpracován, charakter stavby nevyžaduje

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.**

Nebyl zpracován, charakter stavby nevyžaduje - stavba se nenachází v památkové zóně.

## 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

### a) způsob číslování a značení

Je zpracovávána PD pozemních komunikací pro vydání stavebního povolení (speciální stavební úřad) a jednotlivé stavební objekty jsou dle Vyhl.146/2008Sb. členěny a charakterizované číselnou řadou počínaje 101 a svým názvem.

### b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba je rozdělená na jeden stavební objekt.

### c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je jednoduchého charakteru, členěna na následující stavební objekty:

SO 101 – Rekonstrukce stávajícího vjezdu a zpevněných ploch

## 5. Podmínky realizace stavby

### a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Navrhovaná rekonstrukce musí být koordinována se stavbou – „Výměna stávajících kabelů V.O.“, která bude probíhat v zájmovém prostoru v souběhu s předmětnou stavbou (vstup na staveniště, harmonogram prací, BOZP, atd.). Výměna stávajících kabelů V.O. bude provedena ve stejné trase a hloubce, investorem této akce jsou Ostravské komunikace, a.s.

Podmínky koordinace:

- dodržení podmínek k vyjádření (viz. Dokladová část)
- investor uvědomí správce VO o plánovaném zahájení stavebních prací min. 10 dnů předem, příp. Projedná zajištění vypnutého stavu a před vlastním zahájením prací si objedná vytýčení podzemních vedení VO (včetně napájecích kabelů pro RVO)
- Výměnu stávajících kabelů VO (elektromateriál a odborné práce elektro) provede provoz údržby VO při OK,a.s.
- pod nově rekonstruovaným vjezdem budou položeny rezervní chráničky VO o průměru 110mm s přesahem 1m na každou stranu (ukončené v zelené ploše) zajištěné proti vniknutí nečistot originálními víčky
- chráničky pod nově rekonstruovaným vjezdem a zpevněnými plochami budou uloženy na betonovém základu 10cm s obetónováním
- pozvat správce VO k přejímce kabelových vedení před záhozem, ke kontrole stavby, provedení zápisu do stavebního deníku a provedení fotodokumentace uložení chrániček
- po ukončení stavby bude předáno správci VO geodetické zaměření nových tras chrániček a kabelů VO na podkladu katastrální mapy

Nejsou známy žádné jiné stavby v zájmovém území, stavba ani nevyvolá změnu žádné jiné stavby.

### b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována v dílčích etapách a bude předána do užívání jako celek.

Předpokládaný termín výstavby – 2. pololetí 2015

Doba výstavby: 12-16 týdnů.

### c) zajištění přístupu na stavbu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává stávající – vjezd je přímo z ul. Sokolská třída. Případné zařízení staveniště (2 staveništních buněk, 1x mobilní WC, plocha do 25m<sup>2</sup>) bude umístěno na parc.č.1140/1, k.ú. Moravská Ostrava v zatravněné ploše za stávajícím nástupištěm zastávky v bezprostřední blízkosti realizované rekonstrukce (viz. Příloha E-02 Situace provizorního DZ a POV). Předpokládá se ale, že zařízení staveniště nebude zřizováno, investor po dobu výstavby dá dodavateli k dispozici část svých prostor. Jako příjezd na staveniště bude sloužit stávající vjezd na ul. Sokolská třída.

Dle novelizace stavebního zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, platném od 1. 1. 2007 vyžaduje zařízení staveniště s půdorysnou plochou větší než 25 m<sup>2</sup> ohlášení stavebnímu úřadu § 104, odst. 2 (hlava I, díl 1 Povolení a ohlášení).

### d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Na přístupových komunikacích (ul. Sokolská třída) se předpokládá po dobu výstavby dočasné zúžení průjezdního profilu komunikace při zachování obousměrného provozu. Výluky dopravy, objížďky se nenavrhují.

Příjezdy na staveniště jsou po stávajících komunikacích. Materiál na stavbu bude dovážěn nákladními vozidly po stávajících veřejných komunikacích. V místech výjezdů ze staveniště na tyto komunikace budou umístěna zařízení na odstranění bláta z pneumatik vozidel.

Návrh trvalého i přechodného dopravního značení po dobu výstavby návrh byl projednán a schválen v dopravní komisi – pracovní skupině OŘD, Ostrava.

Přechodné dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pruhovaných sloupcích v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

### a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

SO 101 - Rekonstrukce stávajícího vjezdu a zpevněných ploch:

- Dopravní podnik Ostrava a.s.,
- část vjezdu - Statutární město Ostrava, ve správě Ostravské komunikace a.s.

### b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob užívání jednotlivých objektů bude odpovídat jejich charakteru a funkci, pro kterou budou realizovány. Rekonstruovaný vjezd bude sloužit k příjezdu a odjezdů vozidel, zejména autobusů a trolejbusů do Areálu trolejbusů DPO. Na řádné a bezpečné užívání předmětné stavby budou dohlížet její vlastníci nebo pověřený správci.

## 7. Předávání částí stavby do užívání

### a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Samotná výstavba je navržena v dílčích etapách a bude předána do užívání až po dokončení celé stavby jako jeden celek.

### b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Stavba bude předána do užívání jako celek

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Předmětný projekt řeší rekonstrukci stávajícího vjezdu do Areálu trolejbusy Ostrava Dopravního podniku a.s. na ul. Sokolská třída včetně zastávky MHD a rekonstrukci navazující zpevněné plochy a nástupiště. Stávající vjezd a navazující zpevněná plocha jsou s povrchem ze žul. kostky, autobus. zastávka s beton. povrchem a přilehlé nástupiště s asfaltovým povrchem. Stávající povrchy jsou již ve špatném technickém stavu, proto je navržena jejich rekonstrukce. Rekonstrukce spočívá ve výměně celé konstrukce stávajících zpevněných ploch a návrhu nových konstrukcí v tl. cca 40-60cm u pojezdových zpevněných ploch, resp. v tl. Cca 25cm u nástupiště pro pěší. V návaznosti na navrhovanou rekonstrukci je rovněž navržena drobná výšková korekce / zpětné osazení stávajících žul. obrub oblouků vjezdu do areálu s přídlažbou jednořádku ze žulové kostky a opravení asfaltového povrchu stávajícího chodníku v blízkosti místa pro přecházení, včetně zpětného osazení varovných pásů.

Rekonstrukce půdorysně i výškopisně v max. míře sleduje stávající stav, nové plochy nejsou umísťovány.

#### Plochy - výměry:

Vjezd a zastávka MHD (cementobetonový kryt, tl. konstrukce 60cm) – 160 m<sup>2</sup>

Vjezd (asfaltový povrch, tl. konstrukce 54cm) – 230 m<sup>2</sup>

Zpevněná plocha (asfaltový povrch, tl. konstrukce 41cm) – 420 m<sup>2</sup>

Nástupiště zastávky MHD (povrch z beton. dlažby, tl. konstrukce 26cm) – 35 m<sup>2</sup>

### 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

#### 8.2.1. Pozemní komunikace

##### SO 101 - Rekonstrukce stávajícího vjezdu a zpevněných ploch:

Předmětný stavební objekt řeší rekonstrukci stávajícího vjezdu do Areálu trolejbusy Ostrava Dopravního podniku a.s. na ul. Sokolská třída včetně zastávky MHD a rekonstrukci navazující zpevněné plochy a nástupiště zastávky. Stávající vjezd a navazující zpevněná plocha jsou s povrchem ze žul. kostky, autobus. zastávka s beton. povrchem a přilehlé nástupiště s asfaltovým povrchem. Stávající povrchy jsou již ve špatném technickém stavu (popraskaný povrch, výrazné trhliny v beton. ploše, vyježděné koleje), proto je navržena jejich rekonstrukce. Rekonstrukce

spočívá ve výměně celé konstrukce stávajících zpevněných ploch a návrhu nových konstrukcí v tl. cca 41-60cm u pojížděných zpevněných ploch, resp. v tl. 26cm u nástupiště pro pěší.

V rámci bouracích prací bude odstraněna stávající konstrukce zpevněných ploch až na novou úroveň pláně (tj. 41-60cm pod pojížděnými plochami, resp. 26cm pod plochami pro pěší.). Suť z odstraňovaných konstrukcí bude odvezena na trvalou skládku do 10 km. Stávající odstraňované žulové kostky se dají k dispozici investorovi.

Po provedených odkopech bude pláň přehutněna. Po provedeném zhutnění podloží budou provedeny zkoušky únosnosti pláně. Tyto musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  pod pojížděnými zpevněnými plochami resp.  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$  pod plochami pro pěší (ČSN 72 10 06). Na takto upravenou zemní pláň budou navazovat vlastní nově navržené konstrukční vrstvy vozovky.

V případě, že nebude dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti na zemní pláni, bude provedena úprava podloží – výměna podloží v tl. cca 25cm. Výměna podloží bude provedena náhradním netříděným kamenitým materiálem (lomový kámen, hrubé kamenivo 63-125 apod.).

Nové konstrukce vjezdu, zastávky a pojížděných zpevněných ploch jsou navrženy v části s cementobetonovým krytem, v části se živičným povrchem. Nástupiště je navrženo s povrchem z beton. dlažby.

K návrhům komunikací a zpevněných ploch byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170 ze dne 12.8.2010 s účinností od 1. září 2010.

#### Vjezd a zastávka MHD (cementobetonový kryt, tl. konstrukce 60cm) – 160 m<sup>2</sup>

- |                                                          |      |           |
|----------------------------------------------------------|------|-----------|
| • CEMENTOBETONOVÝ KRYT                                   | CBII | 240mm     |
| tř. pevnosti C30/37, st. vlivu prostředí XF4             |      |           |
| +PLASTIF. PŘÍSADA S VYSOKÝM ÚČINKEM                      |      |           |
| + KARI SÍŤ 6,3/6,3 OKA 10/10                             |      |           |
| • PODKLADOVÝ BETON                                       | PBI  | 180mm     |
| • ŠTĚRKODRŤ 0/63                                         | ŠDa  | min.180mm |
| • ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ |      |           |
| • CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                                 |      | min.600mm |

#### Vjezd (asfaltový povrch, tl. konstrukce 54cm) – 230 m<sup>2</sup> (D1-N-2-TDZIII-PIII)

- |                                                                                          |        |              |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|-----------|
| • ASFALTOBETON STŘEDNĚZRNÝ modif.                                                        | ACO11+ | PmB 45/80-65 | 40mm      |
| spojovací postřik z modif. kationaktivní asfaltové emulze (PS EP 0,3 kg/m <sup>2</sup> ) |        |              |           |
| • ASFALTOBETON HRUBOZRNÝ modif.                                                          | ACL16+ | PmB 45/80-65 | 60mm      |
| spojovací postřik z modif. kationaktivní asfaltové emulze (PS EP 0,3 kg/m <sup>2</sup> ) |        |              |           |
| • OBALOVANÉ KAMENIVO HRUBOZRNÉ                                                           | ACP22+ |              | 90mm      |
| infiltrační postřik z kationaktivní asfalt. emulze PI EP 0,8 kg/m <sup>2</sup>           |        |              |           |
| • ŠTĚRKODRŤ 0/32                                                                         | ŠDa    |              | 200mm     |
| • ŠTĚRKODRŤ 0/63                                                                         | ŠDa    |              | 150mm     |
| • ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$                                 |        |              |           |
| • CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                                                                 |        |              | min.540mm |

#### Zpevněná plocha (asfaltový povrch, tl. konstrukce 41cm) – 420 m<sup>2</sup> (D1-N-2-TDZ V-PIII)

- |                                                                                          |        |              |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|-----------|
| • ASFALTOBETON STŘEDNĚZRNÝ modif.                                                        | ACO11+ | PmB 45/80-65 | 40mm      |
| spojovací postřik z modif. kationaktivní asfaltové emulze (PS EP 0,3 kg/m <sup>2</sup> ) |        |              |           |
| • OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNÉ                                                         | ACP16+ |              | 70mm      |
| infiltrační postřik z kationaktivní asfalt. emulze PI EP 0,8 kg/m <sup>2</sup>           |        |              |           |
| • ŠTĚRKODRŤ 0/32                                                                         | ŠDa    |              | 150mm     |
| • ŠTĚRKODRŤ 0/63                                                                         | ŠDb    |              | 150mm     |
| • ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$                                 |        |              |           |
| • CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                                                                 |        |              | min.410mm |

Nástupiště zastávky MHD + vstup do budovy DPO (povrch z beton. dlažby, tl. konstrukce 26cm) – 35 m2 (D2-D-1-CH-PIII):

- |                                                   |     |            |
|---------------------------------------------------|-----|------------|
| • BETON. DLAŽBA 20x20x8                           | DL  | 80 mm      |
| • LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8                         | L   | 30 mm      |
| • ŠTĚRKODRŤ 0/32                                  | ŠDb | min.150 mm |
| • <u>ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM Edef,2 = 30MPa</u> |     |            |
| • CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE                          |     | min.260 mm |

Zpevněné plochy budou ukončeny beton. obrubami BO10/25, které jsou doplněné o přídlažbu z jednořádku žulové kostky 10/10. Obruby budou uloženy do beton. lože s boční opěrou a osazeny cca 10-12 cm nad niveletu zpevněných ploch. V návaznosti na navrhovanou rekonstrukci je navržena drobná výšková korekce / zpětné osazení stávajících žul. obrub oblouků vjezdu z ul. Sokolská třída do areálu (žul. obruba OP4 20x25cm) rovněž s přídlažbou jednořádku ze žulové kostky 10x10cm a opravení navazujícího asfaltového povrchu stávajícího chodníku v blízkosti místa pro přecházení, včetně zpětného osazení varovných pásů. V místě zastávky MHD bude hrana nástupiště od vozovky oddělena bezbariérovou obrubou typu HK, která je osazena 20cm nad niveletu vozovky.

Rekonstruovaná zastávka (nástupiště) bude provedena s hmatovými úpravami dle Vyhl. č. 398/2009Sb. Je navržen kontrastní pás červené barvy do šířky 500mm od hrany komunikace, signální pás z reliéfní dlažby červené barvy šíř.800mm osazen 0,80m od označníku zastávky. Nástupiště je ukončeno chodníkovou obrubou osazenou 6cm nad niveletu nástupiště (vodící linie). V rámci rekonstrukce nástupiště bude rovněž osazen nový označník zastávky a koš na odpady. Kolem budovy DPO je navržen pás šíř. 0,50m z dekoračního kačírku, sokl budovy bude ochráněn novou folií, která se pomocí lišty přistřelí k objektu.

Navrhovaná rekonstrukce zpevněných ploch polohopisně i výškopisně v max. míře kopíruje stávající stav, nedojde ke změně stávajícího krytí podzemních inž. sítí. Předpokládá se minimální výšková úprava stávajících poklopů kanalizačních a vodovodních šachet a výměna poklopů šachet teplovodního potrubí ve správě Veolia Energie ČR, a.s. Nové poklopy šachet teplovodního potrubí budou v místě vjezdu tř. zatížení D400, v místě zpevněné plochy tř. zatížení C250 ).

V rámci stavby je ještě navržena výměna stávajícího oplocení na podezdívce po východní straně budovy DPO, které odděluje rekonstruovanou plochu od vnitřku areálu DPO. Stávající rámové oplocení bude zrušeno a bude nahrazeno novým oplocením z poplastovaného drátěného pletiva (výš.175cm, barva zelená). U stávající podezdívky bude provedena její sanace (očistění, penetrace, vodoodpudivý ochranný nátěr)

Součástí rekonstrukce je rovněž položení rezervních chrániček pro kabely VO. Pod nově rekonstruovaným vjezdem budou položeny rezervní chráničky kopoflex o průměru 110mm s přesahem 1m na každou stranu (ukončené v zelené ploše), v místě zatravněného pásu budou položeny rezervní chráničky kopoflex o průměru 60mm. Nad chráničkami bude v celé délce umístěna výstražná folie. Chráničky budou na koncích zajištěné proti vniknutí nečistot originálními víčky. Chráničky pod nově rekonstruovaným vjezdem a zpevněnými plochami jako i chráničky v místě zeleného pásu budou uloženy na betonovém základu 10cm s obetónováním. Chráničky pod zpevněnou plochou budou uloženy v hloubce 1,10m (v místě křížení teplovodu bude přizpůsobeno), v zeleni v hloubce 0,60m. Pokud bude v rámci výstavby odkryt stávající kabel VO v místě rekonstruovaného vjezdu, bude položen do beton. kabelového žlabu typu TK2 včetně poklopu (krycí desky).

Odvedení dešťových vod ze zpevněných ploch příčným a podélným spádem do navrhovaných ul. vpustí (2ks uličných vpustí z beton. prefa prvků) uvnitř zpevněné plochy a do štěrbínového žlabu dél.22m (tř. zatížení E600, šíř.400/450, v. 500 mm), který je umístěn na hraně ul. Sokolská třída a vjezdu do areálu. Vpustí a štěrbínový žlab jsou dále napojeny přípojkami pvc dn150/200 na stávající dešť. kanalizaci v majetku DPO a.s.



Rekonstrukce půdorysně i výškopisně v max. míře sleduje stávající stav, nové plochy nejsou umísťovány.

### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neřeší

### **8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Návrh odvodnění je součástí SO 101 Rekonstrukce stávajícího vjezdu a zpevněných ploch

### **8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neřeší

### **8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Stavba neřeší

### **8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neřeší

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Pro bezpečný provoz dopravy je nezbytnou součástí dokumentace řešení dopravního značení v zájmovém území. Trvalé i provizorní dopravní značení je součástí projektové dokumentace a bylo projednáno a schváleno v dopravní komisi – pracovní skupině OŘD, Ostrava.

c) veřejné osvětlení

#### **SO 102 - Veřejné osvětlení**

Stavba neřeší

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Stavba neřeší.

e) clony a sítě proti oslnění

Stavba neřeší

### **8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Stavba neřeší.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

- Zaměření polohopisu a výškopisu provedeno firmou Geosta Ostrava, s.r.o., 01/2015. Zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému BALT po vyrovnání. Do situace je vložena aktuální mapa katastru nemovitostí. Trasy inženýrských sítí byly do zaměření zakresleny na základě vyjádření správců inž. sítí a viditelných znaků v terénu.
- Vyjádření správců a majitelů technické infrastruktury k existenci inž. sítí v zájmovém území
- Rekognoskace terénu

Rekonstrukce stávající zpevněné plochy je jednoduchého charakteru, jiné podklady a průzkumy nejsou vyžadovány.

Stávající povrchy vjezdu do Areálu trolejbusů DPO a přilehlých zpevněných ploch jsou již ve špatném technickém stavu (popraskaný povrch, výrazné trhliny v beton. ploše, vyježděné koleje), proto je navržena jejich rekonstrukce. Rekonstrukce spočívá ve výměně celé konstrukce stávajících zpevněných ploch a návrhu nových konstrukcí v tl. cca 41-60cm u pojezdných zpevněných ploch, resp. v tl. Cca 26cm u nástupiště pro pěší. Nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy s ohledem na předpokládané dopravní zatížení jednotlivých ploch.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **a) rozsah dotčení**

Zájmové území projektované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území (památková zóna, národní park, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, chráněná krajinná oblast, přírodní památka, přírodní rezervace, přechodně chráněná plocha), ani do území chráněného ve smyslu vodohospodářském (chráněná oblast přirozené akumulace vod), ani do jejich ochranného pásma.

Na území se nenachází žádný biokoridor ani biocentrum nadregionální, regionální ani lokální úrovně. Na zájmovém území neleží žádný z prvků soustavy Natura 2000.

V zájmovém území se nevyskytují žádná ochranná pásma vodních zdrojů ani zvlášť chráněných území. Lokalita nespadá do ochranného pásma vodního zdroje, CHOPAV ani do ochranného pásma lesního porostu.

Zájmová lokalita se nenachází v záplavovém území, ani se nejedná o sesuvné území.

Na zájmové ploše, ani v její těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu.

Zájmové území se nachází v chráněném ložiskovém území české části hornoslezské pánve (černé uhlí). Dne 17.9.2007 vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje Závažné stanovisko k umísťování staveb v chráněném ložiskovém území. Předmětné území se nachází v ploše „M“ - Plocha bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování.

#### Stávající ochranná pásma:

Ochranná pásma vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu jsou stanovena zákonem č. 274/2001 a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší, než 2,5 m pod upraveným povrchem se vzdálenosti podle písmene a nebo b od vnějšího líce zvyšují o 1 m.

Staveništěm neprochází ochranné pásmo vodního zdroje.

Stávající ochranné pásmo NTL plynovodu – 1 m na každou stranu od líce potrubí.

V území stavby se musí uplatnit následující ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy:  
Ochranné pásmo nadzemního vedení - je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m,
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo horkovodu (rozvodů tepelné energie) je 2,50m a je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách rozvodu tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto rozvodu a vodorovnou rovinou vedenou pod rozvodem tepelné energie ve svislé vzdálenosti měřené kolmo k tomuto rozvodu.

Ochranné pásmo sítě elektronických komunikací (O2 Czech Republic, UPC) je v souladu s ustanovením §102 zákona č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,50m po stranách krajního vedení

## **b) podmínky pro zásah**

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich porušení.

Při dotčení se stávajícími IS je nutno postupovat tak, aby nedošlo k jejich porušení. Současně musí být dodrženy podmínky správců sítí a příslušné ČSN.

Stavbou musí být respektována jednotlivá vyjádření a podmínky správců sítí.

## **c) způsob ochrany nebo úprav**

- Stavbou musí být respektována jednotlivá vyjádření a podmínky správců sítí, které jsou nedílnou součástí projektové dokumentace
- Před zahájením zemních prací musí být provedeno v zájmovém území vytyčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení. Všechny výkopové práce v blízkosti stávajících inž. sítí v jejich ochranných pásmech budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození našich vedení a zařízení.
- Navrhovaná rekonstrukce zpevněných ploch polohopisně i výškopisně v max. míře kopíruje stávající stav, nedojde ke změně stávajícího krytí podzemních inž. sítí. Předpokládá se minimální výšková úprava stávajících poklopů kanalizačních a vodovodních šachet a výměna poklopů šachet teplovodního potrubí ve správě Veolia Energie ČR, a.s.
- V případě, že v rámci zemních prací dojde k obnažení stávajících inž. sítí je bezpodmínečně nutné kontaktovat jejich správce a postupovat dle podmínek k provádění uvedených v jejich vyjádření.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu inž. sítí bude dodržena mj. ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí), zákon č.458/2000 Sb. (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl.č. 324/90 Sb.
- Práce budou provedeny v souladu s bezpečnostními předpisy, platnými zákony, předpisy a normami, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN 33 3301, ČSN 34 1050 ČSN 33 2000-5-52, ČSN 34 3112, ČSN 73 6425-1, ČSN 33 2000-5-54, ČSN 34 2100, ČSN EN 50174-3, ČSN 33 2000-5-54 a souvisejících předpisů.
- Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovateli provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození. Plynovod a plynovodní přípojky budou chráněny před mechanickým poškozením při pojíždění silničními betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tl. min. 3 cm

- V místech uložení plyn. zařízení není povoleno používat těžké stavební stroje přímo nad potrubím, není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky. Zejména je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtžení. Hutnění zpevněných ploch bude prováděno „ručně“, pro hutnění budou použity vibrační desky, příp. vibrační pěch.
- Dopravní značení musí být umístěno mimo ochranná pásma stáv. inž. sítí.
- Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN 34 3510
- po celou dobu realizace bude drážní zařízení ve vlastnictví DPO a.s. Přístupné pro odstraňování poruch a provádění běžné údržby
- pracovníci provádějící výkopové a montážní práce v blízkosti elektrozařízení (kabely, rozvodné skříně apod.) budou předem prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu Vyhl. 50/78 Sb. §4
- min. 45 dnů před zahájením stavby stavebník projedná s vedením oddělení provozní a výlukové DPO zajištění obslužnosti předmětné lokality
- min. 45 dnů před zahájením stavby stavebník projedná s vedoucím střediska doprava trolejbusů DPO zajištění provozu trolejbusů stavbou
- výluky v MHD budou min. 45 dnů předem projednány ve výlukové komisi DPO
- před započítím prací je nutné provést kopané sondy pro zjištění polohy a hloubky kabelovodu O2 Czech Rep. a.s.
- V případě obnažení stávajících kabel. rozvodů (SLP, NN, VN) nebo v případě zjištění menšího krytí stávajících kabelů než udávají normy je bezpodmínečně nutné kontaktovat jejich správce a domluvit jejich ochranu – např. uložení dotčených kabelů do půlených chrániček HDPE typu Kopohalf nebo beton. kabel. žlabů s horní krycí deskou.
- Po provedení ochrany odkrytých inž. sítí dodavatel stavby zajistí jejich převzetí správcí dotčených sítí.
- V ochranných pásmech stávajících inž. sítí nebude ukládán stavební materiál, zemina, nebude umístěno zařízení staveniště.

#### d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Všechny stávající inž. sítě v zájmovém území budou stavbou v maximální míře respektovány. V PD jsou zapracovány požadavky vyplývající z vyjádření správců sítí a veřejnoprávních orgánů.

## 11. Zásah stavby do území

### a) bourací práce

Bourací práce prováděné v rámci této stavby spočívají v odstranění stávající konstrukce zpevněných ploch až na novou úroveň pláně (41-60cm pod pojezdnými plochami, resp. 26cm pod plochami pro pěší.). Suť z odstraňovaných konstrukcí bude odvezena na trvalou skládku do 10 km. Stávající odstraňované žulové kostky se dají k dispozici investorovi nebo se taky odvezou na řízenou skládku.

Po provedených odkopech bude pláň přehutněna. Po provedeném zhutnění podloží budou provedeny zkoušky únosnosti pláně. Tyto musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  (ČSN 72 10 06) pro pojezdné zpevněné plochy, resp.  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$  (ČSN 72 10 06) pro pochozí plochy. Na takto upravenou pláň navazují vlastní nově navržené konstrukční vrstvy vozovky.

V případě, že nebude dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti na zemní pláni, bude provedena úprava podloží – výměna podloží v tl. cca 25cm. Výměna podloží bude provedena náhradním netříděným kamenitým materiálem (lomový kámen, hrubé kamenivo 63-125 apod.).

#### b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V místě záměru a jeho okolí se nacházejí dřeviny, které budou při realizaci záměru káceny – jedná se o 2 stromky s obvodem kmene ve výšce 1,3m menším než 80cm.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činnosti při kácení zeleně, zejména v prostoru kabelových vedení a ostatních inženýrských sítí v dotčeném prostoru. Před zahájením stavby a to i prací přípravných zajistí zhotovitel stavby vytýčení stávajících inž. sítí a zařízení nalézající se v prostoru staveniště a jeho bezprostředním okolí. Pracovník provádějící kácení bude mít předepsané ochranné pomůcky.

#### c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

- Odstranění stáv. zpevněných ploch včetně podklad.vrstev – cca 827 m<sup>2</sup>
- skrávkou svrchní vrstvy zeminy v tl.20cm – cca 97 m<sup>2</sup> = 19,4m<sup>3</sup> zeminy
- odkopy zeminy – cca 84 m<sup>3</sup> zeminy

Zemina ze skrávky bude následně využita pro terénní úpravy neprovozních ploch, dorovnání terénu, vysvahování. Odstraněné konstrukce stáv. zpevněných ploch (suť) a zemina z odkopů bude odvezena na řízenou skládku do 10km. Odstraňovaná žul. Kostka 10x10, žulové obruby a rámové oplocení se dají k dispozici investorovi (budou odvezeny do Areálu dílny Martinov)

#### d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Neprovozní plochy budou ohumšovány (zeminou ze skrávky) a zatravněny.

#### e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V souvislosti s výstavbou nedojde k záboru pozemků ZPF.

#### f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Výstavbou nedojde k dotčení ani k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### g) zásah do jiných pozemků

Plánovaná stavba je umístěna v k.ú. Moravská Ostrava, na parcelách č.:

parc. č.	výměra m <sup>2</sup>	vlastnické právo / právo hospodařit s majetkem státu	Způsob využití	druh pozemku
1140/1	18531	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, PSČ 702 00 Moravská Ostrava	Jiná plocha	Ostatní plocha
1088	497	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, PSČ 702 00 Moravská Ostrava	Budova čp.3243	Zastavěná plocha a nádvoří
1096/1	35199	Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 1803/8, Ostrava – Mor.Ostrava, 729 30	silnice	Ostatní plocha

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích č:

1140/1	18531	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, PSČ 702 00 Moravská Ostrava	Jiná plocha	Ostatní plocha

Nepředpokládá se zásah do jiných pozemků.

#### **h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Nejsou známy žádné jiné stavby v zájmovém území, se kterými by bylo nutné stavbu koordinovat. Stavba nevyvolá změnu žádné jiné stavby.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **a) všechny druhy energií**

**Potřeba elektrické energie – veřejné osvětlení**  
stavba neřeší.

**Potřeba plynu:**

Stavba neřeší.

### **b) telekomunikace**

Stavba neřeší.

### **c) vodní hospodářství**

**Bilance potřeby vody:**

Stavba neřeší.

**Bilance množství splaškových vod:**

Stavba neřeší.

### **Hospodaření s dešťovou vodou**

Je navržena rekonstrukce stávající zpevněné plochy, půdorysně i výškopisně respektující stávající stav. Nedojde tudíž k nárustu odváděných dešťových vod. Stávající vpusti budou zrušeny a nahrazeny novými. Dešťové vody budou odvedeny příčným a podélným spádem do nově navrhovaných ul. vpustí a štěrbínového žlabu a dál do stávající kanalizace v území.

### **d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

#### *DOPRAVNÍ NAPOJENÍ*

Napojení zůstává stávající – vjezd je napojen přímo na ul. Sokolská třída.

#### *DOPRAVA PRO PĚŠÍ*

Nové chodníky nejsou navrhovány, stávající chodníky zůstanou zachovány.

V rámci navrhované rekonstrukce je rovněž navržena drobná výšková korekce / zpětné osazení stávajících žul. obrub oblouků vjezdu do areálu (žul. obruba OP4 20x25cm) s přídlažbou jednořádku ze žulové kostky 10x10cm a v návaznosti opravení asfaltového povrchu stávajícího chodníku v místě napojení na rekonstruovaný vjezd, včetně zpětného osazení varovných pásů.

#### *VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA*

V rámci předmětné stavby je navržena rekonstrukce zastávky MHD, která je umístěná ve vjezdu do areálu včetně rekonstrukce přilehlého nástupiště.



#### e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

##### Napojení na síť elektrické energie

Stavba neřeší.

##### STL plyn

Stavba nařeší.

##### Napojení na síť elektronických komunikací

stavba neřeší.

##### Rozvody vody

Stavba neřeší.

##### Splašková kanalizace

Stavba neřeší.

##### Dešťové vody

Je navržena rekonstrukce stávající zpevněné plochy, půdorysně i výškopisně respektující stávající stav. Nedojde tudíž k nárustu odváděných dešťových vod. Stávající vpusti budou zrušeny a nahrazeny novými. Odvedení dešťových vod ze zpevněných ploch příčným a podélným spádem do navrhovaných ul. vpustí (z beton. prefa prvků) uvnitř zpevněné plochy a do štěrbinového žlabu (tř. zatížení E600, šíř.400/450, v. 500 mm), který je umístěn na hraně ul. Sokolská třída a vjezdu do areálu.

#### f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Při provozu budou vznikat odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Vyhl. č. 283/2001 MŽP ČR o vykonání některých ustanovení zákona o odpadech a Vyhl. MŽP ČR č. 284/2001, kterou se ustanovuje katalog odpadů a jsou specifikovány.

PŘEHLED PŘEDPOKLÁDANÝCH DRUHŮ ODPADŮ VZNIKAJÍCÍCH PŘI PROVOZU A ÚDRŽBĚ KOMUNIKACÍ:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady vznikající při běžném provozu jsou řešeny v rámci stávajícího systému čištění povrchů a odpadového hospodářství, odpad – uliční smetky bude likvidován odvozem odbornou firmou na řízenou skládku.

### 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

#### a) ochrana krajiny a přírody

##### Ochrana dřevin

Dle § 7 odst.1 zákona budou dřeviny nacházející se v okolí projednávaného záměru chráněny před poškozováním a ničením (viz. bod č.4 ČSN 83 9064 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích)

V místě záměru a jeho okolí se nacházejí dřeviny, které budou při realizaci záměru káceny – jedná se o 2 stromky s obvodem kmene ve výšce 1,3m menším než 80cm.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činnosti při kácení zeleně, zejména v prostoru kabelových vedení a ostatních inženýrských sítí v dotčeném prostoru. Před zahájením stavby a to i prací přípravných zajistí zhotovitel stavby vytýčení stávajících inž. sítí a zařízení nalézající se v prostoru staveniště a jeho bezprostředním okolí. Pracovník provádějící kácení bude mít předepsané ochranné pomůcky.

#### Ochrana památných stromů

Památné stromy se v lokalitě výstavby nevyskytují.

#### Ochrana rostlin a živočichů, Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Ekologické funkce a vazby v krajině nebudou narušeny.

#### **- Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Předmětné území není situováno ani neleží v blízkosti lokality, která by byla zařazena do programu Natura 2000 jako významná ptáčí lokalita nebo evropsky významná lokalita.

#### **- Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů předmětná rekonstrukce stávajících zpevněných ploch nepodléhá zjišťovacímu řízení ve smyslu zmíněného zákona.

### **b) hluk**

Stavba rekonstrukce vjezdu do areálu nebude mít negativní vliv na hlukovou zátěž, hlukové zátěže se nemění.

V průběhu realizace stavby může být ovlivněn provoz v okolí stavby.

Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Jedná se zejména o vliv hluku ze staveništní dopravy. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

### **c) emise z dopravy**

#### Během výstavby

V době výstavby dojde na přechodnou dobu ke zhoršení současného stavu ovzduší v důsledku zvýšených emisí znečišťujících látek. Prostor staveniště bude plošným zdrojem zejména prachu a výfukových plynů ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel.

Práce spojené s úpravou staveniště budou plošným zdrojem znečištění ovzduší. Velikost vlivu závisí především na povětrnostních podmínkách a na organizaci a způsobu prováděných prací. Prašnost je možné omezit zkrácením prašných povrchů a čištění komunikací v období sucha.

#### Období provozu

V běžném provozu nedojde k nárůstu emisí z dopravy, funkce a provoz zůstane stávající.

### **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Vodní zdroje a léčebné prameny se v zájmové oblasti nevyskytují.

### **e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

#### Během výstavby

Z požadavků zákona č.309/2006 Sb. vyplývá potřeba přítomnosti koordinátora BOZP v rámci výstavby záměru v případě, že budou překročeny níže uvedené limity.

Limity rozsahu stavby dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb.

- Stavby u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- Stavby u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

V případě, že investor, příp. dodavatel nedodrží některé z výše uvedených limitů (např. stavbu bude provádět více dodavatelů, délka přesáhne výše uvedené limity) musí být zabezpečena přítomnost koordinátora BOZP na stavbě.

Předpokládá se, že rekonstrukce zpevněných ploch potrvá cca 12-16 týdnů. Počet pracovníků na stavbě cca 8 - 10 lidí. Z výše uvedeného vyplývá povinnost investora zabezpečit přítomnost koordinátora BOZP na stavbě.

Při provádění stavby budou dodrženy veškeré předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591 / 2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Všechny použité materiály a pracovní postupy musí odpovídat platným ČSN a bezpečnostním předpisům. Veškeré práce v blízkosti elektrických zařízení musí být prováděny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k úrazům elektrickým proudem.

Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby a stavebník. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě. Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

#### Související předpisy které je nutno dodržet:

- Zákon č. **309/2006** Sb., o zajištění dalších podmínek **bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „BOZP“)**, zde zejména ustanovení **§ 2**, dále **§§ 4 až 6**
- Nařízení vlády (NV) č. **378/2001** Sb., řešící obecné požadavky na **provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí**, zde především ustanovení **§ 2 a § 3**, popř. vybrané články z **příloh č. 4 či 5** k tomuto NV
- NV č. **101/2005** Sb., řešící obecné požadavky na **pracoviště a pracovní prostředí**, zde zejména ustanovení **§ 3**, popř. vybrané články z **přílohy** k tomuto NV
  - a. NV č. **362/2005** Sb., řešící požadavky **BOZP** na pracovištích **s nebezpečím pádu z výšky** nebo **do hloubky**, zde kupř. část **III. přílohy** k tomuto NV, která stanoví zásady při používání **žebříků**
- NV č. **591/2006** Sb., řešící požadavky **BOZP** na **staveništích**, zde např. část **XVII. přílohy č. 3** k tomuto NV, která stanoví zásady při **údržbě a opravách** staveb a jejich **technického vybavení**

#### Období provozu

Bezpečnost provozu bude zabezpečena dopravním značením.

#### **f) nakládání s odpady**

Při výstavbě budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, kabely z elektroinstalací, umělé hmoty a podobně.

Při stavbě budou také vznikat klasické odpady podobné komunálním odpadům a odpady z mobilních sociálních zařízení. Množství odpadů produkovaných při výstavbě technické infrastruktury nelze stanovit, protože je do určité míry ovlivněno stavebně-technickými a technologickými podmínkami výstavby a profesionalitou stavebních a montážních firem. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.):

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikající při výstavbě

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Předpokládaný způsob zneškodnění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	odborná firma
15 01 02	Plastové obaly	O	odborná firma
15 01 04	Kovové obaly	O	odborná firma
17 01 01	Beton	O	odborná firma
17 02 01	Dřevo	O	odborná firma
17 02 02	Sklo	O	odborná firma
17 02 03	Plasty	O	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	odborná firma
17 04 05	Železo a ocel	O	odborná firma
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	odborná firma
17 06 04	Izolační materiály neuvedeny pod čísly 17 06 01 a 17 06 03.	O	odborná firma
20 01 01	Papír a lepenka	O	odborná firma
20 01 28	Barva, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod číslem 20 01 27.	N	odborná firma

Dodavatel stavby musí mít v souladu se zákonem č. 383/2008 Sb, kterým se mění zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a dle jeho prováděcích předpisů, především dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č.381/2001 Sb., a vyhláškou č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech.

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Při obsluze mechanizačních prostředků je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou. Na staveništi se zakazuje mytí strojů a motorů vozidel a čištění strojních součástí naftou. Běžnou údržbu strojů, opravy a doplňování pohonných hmot a olejů bude

zhotovitel provádět na vymezených plochách mimo staveniště. Pravidelnou kontrolou strojů bude zamezeno úniku olejů, benzínu a nafty do půdy a kontaminaci spodních vod. Staveniště bude vybaveno nejnutnějším množstvím sorbentů ropných látek (VAPEX, CHEZACARB apod.).

Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

#### **Likvidace odpadů z výrobního procesu**

Jedná se o nevýrobní provoz.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Stavba je navržena s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým bude vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné údržbě, nemohly způsobit náhlé nebo postupné zřícení, nepřípustné přetvoření s vlivem na stabilitu a funkční způsobilost stavby, ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací, ohrožení sítí technického vybavení, poškození stavby vlivem nepříznivých účinků podzemních vod.

Konstrukce komunikací jsou navrženy podle platných ČSN. K návrhům konstrukcí zpevněných parkovacích ploch byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a dodatek TP170 ze dne 12.8.2010 s účinností od 1. září 2010.

### **b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

#### **Posouzení technických podmínek požární ochrany**

- **Rozdělení stavby a objektů do požárních úseků**

Vjezd a zpevněné plochy vzhledem k charakteru stavby nejsou členěny do požárních úseků.

- **Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- **Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- **Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- **Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- **Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- **Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)**

Přístupové komunikace pro požární zásahovou techniku jsou stávající.

Rekonstrukce vjezdu bude realizována v polovičných profilech vjezdu tak, aby byl i po dobu výstavby neustále zabezpečen přístup do Areálu trolejbusů DPO a.s. šíř. Min. 3,50m.

- **Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)**

Stavba neřeší rozvodná potrubí a vzduchotechnická zařízení.

- **Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

V rámci stavby se nepožaduje instalace požárně bezpečnostních zařízení.

- **Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve večerních a nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.

Zhotovitel musí dodržovat během výstavby tyto podmínky ochrany životního prostředí:

- Bude dodržovat hlukové limity stavebních strojů a dopravních prostředků.
- Vhodnou technologií výstavby omezovat znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem.
- Omezovat znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu, v případě znečištění bude provádět úklid komunikací.
- Bude dbát na ochranu proti znečišťování pozemních a povrchových vod a kanalizací.
- Bude dbát na ochranu vegetace před poškozením.

V běžném provozu bude hluk z příjezdu a odjezdu vozidel po stávající komunikaci.

#### **d) ochrana proti hluku**

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Jedná se zejména o vliv hluku ze staveništní dopravy. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby.

Jednotlivé stavební konstrukce a části jsou tedy navrženy tak, aby v maximální míře omezovaly působení jednotlivých zdrojů a nežádoucích vlivů na životní prostředí i obyvatelstvo.

Stavební činnost nebude prováděna v noční době a ve dnech pracovního klidu. Stavební práce budou probíhat v denních hodinách od 7.00 do 19.00 hodin, směřování nejhluchnější činnosti do dopoledních hodin (nikoliv ranních), bude minimalizována činnost v odpoledních nebo podvečerních hodinách, budou minimalizovány souběhy činností nejhluchnějších stavebních mechanismů (rypadla, nakladače), budou vybírány stavební mechanismy s nejnižší hlukovostí, stavební práce budou organizovány tak, aby nejhluchnější činnosti byly prováděny v hodinách, kdy je většina obyvatel mimo domov, nebudou prováděny hlukové práce o víkendech a svátcích.

V rámci provozu nedojde k zvýšení hlukové zátěže.



**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Pro bezpečný provoz dopravy je nezbytnou součástí dokumentace řešení dopravního značení v zájmovém území. Trvalé i provizorní dopravní značení je součástí projektové dokumentace a bylo projednáno a schváleno v dopravní komisi – pracovní skupině ORD, Ostrava.

**f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Navrhovaná stavba je nevýrobního charakteru, patří do staveb technické vybavenosti území.

## 15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

**a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),**

Projekt je zpracován v souladu s požadavky §110, §111 stavebního zákona oprávněnou osobou (zák. 360/1992 Sb.) v rozsahu dle Přílohy č.8 vyhlášky 146/2008 Sb., Vyhlášky o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Technické řešení stavebních objektů splňuje veškeré platné předpisy a právní normy vztahující se na občanské stavby, stavby pro sklady a průmysl, dopravní a liniové stavby. Stavba svým návrhem vyhovuje stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. v aktuálním znění. Stavba je navržena s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým bude vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné údržbě, nemohly způsobit náhlé nebo postupné zřícení, nepřijatelné přetvoření s vlivem na stabilitu a funkční způsobilost stavby, ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací, ohrožení sítí technického vybavení, poškození stavby vlivem nepříznivých účinků podzemních vod. Rekonstrukce zpevněných ploch je navržena v souladu s normovými hodnotami, podle platných ČSN, zejména ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – část 1: Navrhování zastávek. K návrhům konstrukcí zpevněných ploch byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a dodatek TP170 ze dne 12.8.2010 s účinností od 1.září 2010.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Všechny zpevněné plochy jsou řešeny v souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kterou se stanoví obecné technické požadavky, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

K tomu jsou vytvořeny následující podmínky:

- Rekonstruovaná zastávka (nástupiště) bude provedena s hmatovými úpravami dle Vyhl. č. 398/2009Sb. Je navržena bezbariérová obruba typu HK osazena 20cm nad niveletou komunikace, kontrastní pás červené barvy do šířky 500mm od hrany komunikace, signální pás z reliéfní dlažby červené barvy šíř.800mm osazen 0,80m od označnicku zastávky. Nástupiště je ukončeno chodníkovou obrubou osazenou 6cm nad niveletu nástupiště (vodící linie).

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**

Z Á P L A V Y

Zájmové území se nachází mimo záplavovou oblast.

#### PODDOLOVÁNÍ

Není potřeba řešit. Zájmové území se nachází v chráněném ložiskovém území české části hornoslezské pánve (černé uhlí). Dne 17.9.2007 vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje Závazné stanovisko k umísťování staveb v chráněném ložiskovém území. Předmětné území se nachází v ploše „M“ - Plocha bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování.

#### SESUVY PŮDY

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

#### SEISMICITA

Není zapotřebí řešit.

#### RADON, BLUDNÉ PROUDY, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA

Radon se neřeší vzhledem k charakteru stavby – technická infrastruktura.

#### **d) splnění požadavků dotčených orgánů.**

Do projektové dokumentace jsou zahrnuty technické připomínky a podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí rovněž i všechny požadavky dotčených orgánů státní správy. Jednotlivá stanoviska vydaná příslušnými orgány státní správy a správci sítí jsou respektována v projektové dokumentaci a budou respektována v realizaci stavby. Dokladová část je nedílnou přílohou projektové dokumentace.

duben 2015

vypracoval: ing. Bonczek Bronislav