

LEGENDA PLOCH:

- VJEZD DO AREÁLU, BUS. ZÁLIV - BETONOVÁ PLOCHA TL.60cm
- VJEZD DO AREÁLU - ASFALTOVÝ POVRCH, TL.54cm
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA - ASFALTOVÝ POVRCH, TL.41cm
- NÁSTUPIŠTĚ - POVRCH Z BETON. DLAŽBY, TL.26cm
- SOKLOVÝ KAČÍREK
- ZATRAVNĚNÍ

PROJEKTOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- PVC DN150 PŘÍPOJKY DEŠŤ. KANALIZACE
- DRENÁŽ DN100
- REZERVNÍ CHRÁNIČKY KABELŮ

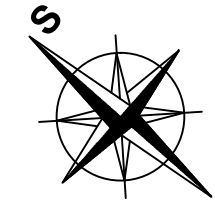
SOUVÍSEJÍCÍ STAVBA:

- "VÝMĚNA STÁVAJÍCÍCH KABELŮ V.O." (jedná se o výměnu stáv. kabelů ve stejné trase a hloubce)
- INVESTOR OSTRAVSKÉ KOMUNIKACE, a.s.
- NENÍ PŘEDMĚTEM TÉTO PD

POZNÁMKA :

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU V SITUACI ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ , DLE PODKLADŮ GIS, INVESTORA A ZAMĚŘENÍ VIDITELNÝCH ZNAKŮ V TERÉNU, DOPLNĚNÝCH O PŘEDANÉ PODKLADY SPRÁVCŮ SÍTÍ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO JEJICH PŘESNÉ VYTÝČENÍ V TERÉNU.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BALT p.v.
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK



VYTÝČENÍ

č. bodu	X	Y	Z
1	X = -470454.12	Y = -1100130.79	Z = 208.18
2	X = -470457.14	Y = -1100127.36	Z = 208.18
3	X = -470471.67	Y = -1100110.84	Z = 208.17
4	X = -470473.84	Y = -1100108.38	Z = 208.17
5	X = -470469.15	Y = -1100109.72	Z = 208.19
6	X = -470464.50	Y = -1100108.23	Z = 208.21
7	X = -470457.50	Y = -1100102.19	Z = 208.26
8	X = -470450.49	Y = -1100096.15	Z = 208.31
9	X = -470444.94	Y = -1100102.66	Z = 208.31
10	X = -470449.36	Y = -1100106.56	Z = 208.27
11	X = -470450.20	Y = -1100108.27	Z = 208.26
12	X = -470449.60	Y = -1100110.07	Z = 208.26
13	X = -470448.63	Y = -1100111.18	Z = 208.26
14	X = -470454.84	Y = -1100111.38	Z = 208.24
15	X = -470458.79	Y = -1100114.86	Z = 208.21
16	X = -470455.66	Y = -1100124.13	Z = 208.20
17	X = -470453.66	Y = -1100120.80	Z = 208.21
18	X = -470450.23	Y = -1100118.97	Z = 208.23
19	X = -470448.74	Y = -1100119.02	Z = 208.24
20	X = -470448.37	Y = -1100120.73	Z = 208.25

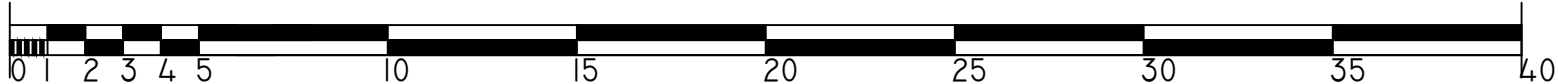
pozn.	
žul. Obr. , +14cm	
šterbin. Žlab, hrana čistící kus	
šterbin. Žlab, hrana vpust VP3	
žul. Obr. , +12cm	
žul. Obr. , +10cm	
žul. Obr. / beton. Najezd. Obr., +2cm	
bezbariér. obr., +20cm	
beton. obr., +12cm	
beton. obr., +10cm	
beton. obr., +10cm	
beton. obr., +10cm	
beton. obr., +10cm	
beton. obr., +10cm	
hrana beton / asfalt	
hrana beton / asfalt	
žul. Obr., +2cm	
žul. Obr., +2cm	
žul. Obr., +10cm	
žul. Obr., +10cm	
žul. Obr. / beton. obr., +10cm	

VYTÝČENÍ

č. bodu	X	Y	Z
21	X = -470450.77	Y = -1100122.82	Z = 208.28
22	X = -470445.39	Y = -1100129.00	Z = 208.26
23	X = -470441.99	Y = -1100126.06	Z = 208.15
24	X = -470436.08	Y = -1100132.84	Z = 208.20
25	X = -470433.90	Y = -1100142.21	Z = 208.34
26	X = -470430.50	Y = -1100139.25	Z = 208.24
27	X = -470424.24	Y = -1100133.81	Z = 208.29
28	X = -470420.38	Y = -1100130.46	Z = 208.35
29	X = -470429.94	Y = -1100119.70	Z = 208.35
30	X = -470431.14	Y = -1100120.45	Z = 208.34
31	X = -470431.78	Y = -1100121.04	Z = 208.33
32	X = -470433.46	Y = -1100119.19	Z = 208.33
33	X = -470435.44	Y = -1100120.92	Z = 208.29
34	X = -470436.81	Y = -1100122.11	Z = 208.28
35	X = -470445.41	Y = -1100112.22	Z = 208.28
36	X = -470447.31	Y = -1100110.04	Z = 208.28

pozn.	
beton. obr. +10cm	
beton. obr. +10cm	
vpust VP2	
vpust VP1	
beton. obr., +12cm	
beton. obr., +8cm	
beton. obr., +8cm	
beton. obr., +8cm	
hrana podezdívka oplocení	
beton. obr., +10cm	
beton. obr., +10cm	
beton. obr., +10cm	
beton. obr., +10cm	
beton. obr., +10cm	
beton. obr., +10cm	

MĚŘÍTKO 1 : 200



NÁZEV STAVBY Areál trolejbusy Ostrava – Rekonstrukce vjezdu do Areálu trolejbusy Ostrava, Dopravního podniku Ostrava a.s.		OSA projekt s.r.o. Kaňkova 10, 702 00 Ostrava tel. 595 693 200 fax. 596 618 557 e-mail:osa@osa-projekt.cz		
VEDOUcí PROJEKTU Ing. Bonczek Bronislav	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Bonczek Bronislav	VYPRACOVAL Ing. Bonczek Bronislav		
OBJEDNATEL Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00				
STAVEBNÍ OBJEKT SO 101 Rekonstrukce stávajícího vjezdu a zpevněných ploch		STUPEŇ DSP+DPS	DATUM 04/2015	
ČÁST C. STAVEBNÍ ČÁST		FORMÁT A4 3	MĚŘÍTKO 1:200	
NÁZEV VÝKRESU VYTYČOVACÍ VÝKRES		ARCHIVNÍ ČÍSLO ČÍSLO ZAKÁZKY 15-002-4 ČÍSLO VÝKRESU C-101-12 ZMĚNA		