



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

*dle ustanovení § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění  
(dále jen „ZZVZ“)*

### **I. Identifikace zadavatele:**

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava – Moravská Ostrava, PSČ: 702 00

IČO: 61974757, DIČ: CZ61974757

zápis: vedený u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka číslo 1104

**Veřejná zakázka:      Dodávka elektrobusů a nabíjecí stanice**

otevřené řízení dle ust. § 56 ZZVZ

Uveřejnění veřejné zakázky ve věstníku: Z2017-000857, datum uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek dne 13. 01. 2017

Uveřejnění v TED pod ev. č. 2017/S 008-012307

Zadávací podmínky jsou uveřejněny na profilu zadavatele:

<https://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/default.aspx>

### **II. Předmětem veřejné zakázky:**

- a. dodávka dvou (2) kusů nových jednočlánkových elektrobusů, v nízkopodlažní úpravě, s pohonem na elektrickou energii uloženou v trakčních akumulátorech pro městskou hromadnou dopravu;

- b. dodávka dvou (2) kusů mobilních nabíjecích souprav sloužících k nouzovému nabíjení trakčních akumulátorů a jejich vybalancování na dodaných jednočlákových elektrobusech;
- c. dodávka, montáž a zprovoznění jednoho (1) kusu nabíjecí stanice určené k automatickému rychlodobíjení trakčních baterií dodaných jednočlákových elektrobusem;
- d. zpracování projektové dokumentace nabíjecí stanice ve sloučeném stupni pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení včetně položkového rozpočtu;
- e. dodávka dalšího plnění, které je blíže specifikováno v zadávacích podmínkách, zejména v Kupní smlouvě, která je Přílohou č. 2 zadávací dokumentace;
- f. provedení zaškolení obsluhy a příslušných pracovníků Zadavatele v souvislosti s plněním veřejné zakázky a poskytnutí příslušné technické podpory, dodání všech dokumentací, a to jak k jednočlákovým elektrobusem, tak k nabíjecí stanici, jakož i poskytnutí veškerých příslušných softwarů;
- g. součástí předmětu plnění této veřejné zakázky je rovněž provedení všech potřebných stavebních prací spojených s výstavbou nabíjecí stanice, tj. zejména základových konstrukcí, technologických celků a zprovoznění nabíjecí stanice, které jsou blíže specifikovány v Kupní smlouvě, která je Přílohou č. 2 této zadávací dokumentace.

Další informace a specifikace k předmětu veřejné zakázky jsou uvedeny v zadávací dokumentaci k této veřejné zakázce.

### **III. Účastník zadávacího řízení:**

EKOVA ELECTRIC a.s.

IČO: 28642457

Martinovská 3244/42

723 00 Ostrava

Zápis: B 4374 vedená u Krajského soudu v Ostravě

### **IV. Označení vyloučeného účastníka zadávacího řízení:**

EKOVA ELECTRIC a.s.

IČO: 28642457

Martinovská 3244/42

723 00 Ostrava

Zápis: B 4374 vedená u Krajského soudu v Ostravě

Důvodem vyloučení uvedeného účastníka ze zadávacího řízení bylo, že účastníkem zadávacího řízení provedené objasnění a doplnění nabídky na základě výzev zadavatele nebylo **dostatečné k prokázání souladu** jím podané nabídky se zadávacími podmínkami a požadavky zadavatele uvedenými v zadávací dokumentaci a v ZZVZ. Zadavatel vyloučil účastníka zadávacího řízení dle ust. § 48 odst. 2 písm. b) ZZVZ.

### **V. Důvody zrušení zadávacího řízení:**

Vzhledem k situaci, že zadavatel ve lhůtě pro podání nabídek, tj. do 10.05.2017, obdržel nabídku jediného účastníka zadávacího řízení, společnosti EKOVA ELECTRIC a.s., IČO: 28642457, se sídlem Martinovská 3244/42, se sídlem Ostrava – Martinov, a vzhledem k tomu, že tento jediný účastník zadávacího řízení byl

vyloučen ze zadávacího řízení, nezbyvá zadavateli jiný postup, než zrušit zadávací řízení, neboť v zadávacím řízení na základě vyloučení jediného účastníka nezbyl jiný účastník zadávacího řízení.

Smlouva na plnění předmětu veřejné zakázky nebyla uzavřena s žádným účastníkem, neboť jediný účastník zadávacího řízení byl ze zadávacího řízení vyloučen.

#### **VI. Odůvodnění postupu – nerozdělení veřejné zakázky na části**

Zadavatel tuto nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělil na části na základě rozhodnutí projektového týmu, který vycházel z analýzy provedené nezávislým odborníkem, panem Ing. Jakubem Slavíkem, MBA a na základě předešlých zkušeností zadavatele s uváděním elektrobusu a nabíjecích stanic do provozu. Důvodem zadání dodávky jako celku „vozidlo-infrastruktura“, je požadavek na konstrukční integraci celého systému. Zadavatel měl zájem v co největší míře eliminovat možné nedostatky při dobíjení vozidel a tímto vést projekt k plnému zajištění funkčnosti systému jako celku.

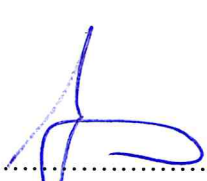
V případě zadání dodávky po částech by definice datového a konstrukční rozhraní mezi vozidlem a infrastrukturou, které by zadavatel musel stanovit, mohla potenciálně i omezovat dodavatele jedné z jeho částí.

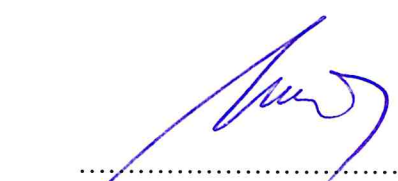
Zadavatel k této problematice rovněž provedl v souladu s ust. § 33 ZZVZ tržní konzultaci, kterou uvedl do zadávací dokumentace.

Ostatní náležitosti písemné zprávy dle ust. § 217 odst. 2 ZZVZ zadavatel v písemné zprávě neuvádí z důvodu, že tyto jsou s ohledem na zrušení předmětné veřejné zakázky irelevantní nebo je zadavatel není povinen uveřejňovat ve smyslu ust. § 172 ZZVZ. Zadavatel zároveň odkazuje na uveřejnění oznámení o výsledku zadávacího řízení, které uveřejnil na: <https://www.vestnikverejnychzakazek.cz/>, ev. č. zakázky: Z2017-000857.

V Ostravě dne 04. 07. 2017

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Poděbradova 494/2  
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava  
18

  
.....  
**Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Ing. Daniel Morys, MBA  
předseda představenstva

  
.....  
**Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Ing. David Mlčák  
místopředseda představenstva