



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

*dle ustanovení § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění
(dále jen „ZZVZ“)*

I. Identifikace zadavatele:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava – Moravská Ostrava, PSČ: 702 00

IČO: 61974757, DIČ: CZ61974757

zápis: vedený u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka číslo 1104

zastoupený: Ing. Danielem Morysem, MBA předsedou představenstva, a Ing. Martinem Chovancem, členem představenstva

Veřejná zakázka: Dodávka elektrobusů a nabíjecí stanice II

Druh zadávacího řízení: jednací řízení s uveřejněním podle ust. § 60 odst. 2 ZZVZ,

Nadlimitní veřejná zakázka na dodávky dle ust. § 14 a 15 ZZVZ, vyhlášena jako sektorová veřejná zakázka dle ust. § 151 ZZVZ

Profil zadavatele: <https://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/default.aspx>

II. Předmětem veřejné zakázky:

- a. dodávka dvou (2) kusů nových jednočlánkových elektrobusů, v nízkopodlažní úpravě, s pohonem na elektrickou energii uloženou v trakčních akumulátorech pro městskou hromadnou dopravu;
- b. dodávka dvou (2) kusů mobilních nabíjecích souprav sloužících k nouzovému nabíjení trakčních akumulátorů a jejich vybalancování na dodaných jednočlánkových elektrobusech;
- c. dodávka, montáž a zprovoznění jednoho (1) kusu nabíjecí stanice určené k automatickému rychlodobíjení trakčních baterií dodaných jednočlánkových elektrobusů;
- d. zpracování projektové dokumentace nabíjecí stanice ve sloučeném stupni pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení včetně položkového rozpočtu;
- e. dodávka dalšího plnění, které je blíže specifikováno v zadávacích podmínkách, zejména v Kupní smlouvě, která je Přílohou č. 2 zadávací dokumentace;
- f. provedení zaškolení obsluhy a příslušných pracovníků Zadavatele v souvislosti s plněním veřejné zakázky a poskytnutí příslušné technické podpory, dodání všech dokumentací, a to jak

k jednočlánkovým elektrobusem, tak k nabíjecí stanici, jakož i poskytnutí veškerých příslušných softwarů;

- g. součástí předmětu plnění této veřejné zakázky je rovněž provedení všech potřebných stavebních prací spojených s výstavbou nabíjecí stanice, tj. zejména základových konstrukcí, technologických celků a zprovoznění nabíjecí stanice, které jsou blíže specifikovány v Kupní smlouvě, která je Přílohou č. 2 této zadávací dokumentace.

Další informace a specifikace k předmětu veřejné zakázky jsou uvedeny ve výzvě k podání předběžné nabídky a v zadávací dokumentaci k této veřejné zakázce včetně všech jejích příloh.

III. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním:

Zadavatel původně vyhlásil zadávací řízení s názvem: „Dodávka elektrobusem a nabíjecí stanice“ jako otevřené řízení podle ust. § 56 ZZVZ. Oznámení o zahájení otevřeného řízení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 13.01.2017 pod evidenčním číslem zakázky **Z2017-000857**. Oznámení o zahájení veřejné zakázky (otevřené řízení) bylo dne 12.01.2017 uveřejněno v Úředním věstníku Evropské unie pod č. TED: **2017/S 008-012307**.

Dne 3.7.2017 rozhodl zadavatel o zrušení výše citovaného otevřeného zadávacího řízení podle ust. § 127 odst. 1 ZZVZ z důvodu, že zadavatel ve lhůtě pro podání nabídek, tj. do 10.05.2017, obdržel nabídku pouze jediného účastníka zadávacího řízení, společnosti EKOVA ELECTRIC a.s., IČO: 28642457, se sídlem Martinovská 3244/42, se sídlem Ostrava – Martinov, PSČ: 723 00, (dále též „**účastník zadávacího řízení**“) a tento jediný účastník zadávacího řízení byl vyloučen ze zadávacího řízení z důvodu nesplnění zadávacích podmínek. Zadávací řízení bylo zrušeno z důvodu, že v původním zadávacím řízení nezbyla po uplynutí lhůty pro podání nabídek žádná nabídka, tj. nabídka žádného účastníka.

Zadavatel v předchozím otevřeném zadávacím řízení s názvem: „Dodávka elektrobusem a nabíjecí stanice“ provedl posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení v souladu s ust. § 39 odst. 2 písm. a) ZZVZ a dospěl k závěru, že způsobilost a kvalifikace u účastníka zadávacího řízení, společnosti EKOVA ELECTRIC a.s., IČO: 28642457, se sídlem Martinovská 3244/42, se sídlem Ostrava – Martinov, PSČ: 723 00, byla prokázána. S ohledem na prokázání kvalifikace u výše uvedeného účastníka zadávacího řízení, zadavatel následně postupoval podle ust. § 60 odst. 2 ZZVZ, tzn. zadavatel zahájil jednací řízení s uveřejněním a vyzval shora uvedeného účastníka zadávacího řízení k podání předběžné nabídky a následně k podání finální nabídky v tomto zadávacím řízení.

IV. Účastník zadávacího řízení:

EKOVA ELECTRIC a.s.

IČO: 28642457

Martinovská 3244/42

723 00 Ostrava

Zápis: B 4374 vedená u Krajského soudu v Ostravě

Statutární orgán: Ing. Tomáš Pittermann, MBA, předseda představenstva, Ing. Jirí Martínek, místopředseda představenstva, Ing. Jarmila Filipová, člen představenstva.

V. Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva

Zadavatel uzavřel se společností EKOVA ELECTRIC a.s., IČO: 28642457, Martinovská 3244/42, Martinov, 723 00 Ostrava jakožto vybraným dodavatelem v tomto zadávacím řízení Kupní smlouvu dne 18.10.2017.

Uvedený účastník zadávacího řízení byl vybrán zadavatelem bez provedení hodnocení ve smyslu ust. § 122 odst. 2 ZZVZ a to z důvodu, že v zadávacím řízení byl jediným účastníkem zadávacího řízení.

VI. Označení vyloučeného účastníka zadávacího řízení

Zadavatel v průběhu zadávacího řízení nevyloučil žádného účastníka ze zadávacího řízení.

VII. Cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku:

Celková cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku: **41.412.083,-Kč bez DPH.**

Cena je rozpoložkována níže uvedeným způsobem v tabulce:

Bod	Plnění	Cena v Kč bez DPH
1.	Celková cena za dodávku dvou (2) kusů Jednočládkových elektrobuseů (tvoří cena dle bodu 1.1 této tabulky x 2)	27.840.000,-
1.1	Cena celkem za dodávku jednoho (1) kusu Jednočládkového elektrobuseů (<i>cena této položky obsahuje i cenu uvedenou v bodu 1.1.1 této tabulky</i>)	13.920.000,-
1.1.1	Z toho cena trakčních akumulátorů pro jedno vozidlo (<i>cena této položky je částí ceny bodu 1.1 této tabulky</i>)	5.100.000,-
2.	Cena za software Jednočládkového elektrobuseů <i>Pokud je SW součástí jednoho (1) konkrétního Jednočládkového elektrobuseů, nebude Prodávající v tomto řádku (položce) SW naceňovat a SW bude naceněn v rámci položky pod bodem 1.1 této tabulky jako její součást. V tomto případě Prodávající do sloupce „Cena v Kč bez DPH“ uvede „0“.</i> <i>Pokud je SW využitelný nejen pro tento jeden konkrétní Jednočládkový elektrobuseů, ale je využitelný pro obě vozidla (případně více vozidel) společně, bude povinností Prodávajícího tuto položku ocenit samostatně v tomto řádku (položce) tabulky a její hodnota není součástí bodu 1.1 této tabulky).</i>	0,-
3.	Celková cena za dodávku dvou (2) kusů mobilní nabíjecí soupravy (tvoří cena dle bodu 3.1 x 2)	1.033.500,-
3.1	Cena jednoho kusu (1) mobilní nabíjecí soupravy	516.750,-
4.	Cena za projektovou dokumentaci k Nabíjecí stanici	93.000,-
5.	Cena za dodávku jednoho (1) kusu Nabíjecí stanice (včetně montáže, stavebních prací, připojení a uvedení do provozu)	12.165.291,-
5.1	Cena Nabíjecí stanice (<i>cena této položky je částí ceny bodu 5 této tabulky</i>)	10.673.206,-

5.2	Cena trafostanice (<i>cena této položky je částí ceny bodu 5 této tabulky</i>)	1.050.060,-
5.3	Stavební práce (<i>cena této položky je částí ceny bodu 5 této tabulky</i>)	442.025,-
6.	<p>Cena za software Nabíjecí stanice</p> <p><i>Pokud je SW součástí jednoho (1) kusu Nabíjecí stanice, nebude Prodávající v tomto řádku (položce) SW naceňovat a SW bude naceněn v rámci položky pod bodem 5.1 této tabulky jako její součást. V tomto případě Prodávající do sloupce „Cena v Kč bez DPH“ uvede „0“.</i></p> <p><i>Pokud je SW využitelný nejen pro tento jeden kus konkrétní Nabíjecí stanice, ale je využitelný pro více Nabíjecích stanic, bude povinností Prodávajícího tento řádek (položku) ocenit samostatně v tomto řádku (položce) tabulky a její hodnota není součástí bodu 5.1 této tabulky).</i></p>	0,-
7.	Cena za zpracování projektových dokumentací k Nabíjecí stanici	42.000,-
8.	Cena za poskytnutí jedné sady speciálního servisního nářadí	100.000,-
9.	Cena za poskytnutí jednoho předepsaného speciálního diagnostického zařízení	138.292,-
10.	CELKOVÁ CENA = součet cen uvedených pod body 1,2,3,4,5,6,7,8,9 této tabulky.	41.412.083,-
11.	CELKOVÁ CENA dle bodu 10 včetně dovozního cla (<i>platí pouze pro Prodávajícího a dodávky vozidel ze zemí mimo EU; prodávající uvede celkovou cenu včetně dovozního cla.</i>)	-----

VIII. Označení poddodavatelů vybraného dodavatele, pokud jsou zadavateli známi:

EMONTAS s.r.o, IČO: 25883551, se sídlem Olomouc, Jiráskova 1273/7A, PSČ. 779 00;

Průmyslové automatizace Czechia, s.r.o., IČO: 03460096, se sídlem 1. Máje 1483/114, Ostrava, PSČ: 703 00;

Helioy Automotive BV, De Donge 2, 5684 PX Best, The Netherlands.

IX. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Zadavatel v zadávací dokumentaci v článku VI. bod 6.1. stanovil podmínku pro podání nabídek v listinné písemné formě v uzavřených obálkách v souladu s ZZVZ. Účinnost povinné elektronické formy komunikace mezi zadavatelem a dodavateli ve vztahu k podání nabídek dle ust. § 211 odst. 3 ZZVZ je pro zadavatele odložena, resp. nabývá účinnosti až 18.10.2018.

Komunikace mezi zadavatelem a dodavateli byla vedena výlučně prostřednictvím elektronického nástroje ppeSystém <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/>.

X. Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů zjištěn:

U žádné osoby v průběhu zadávacího řízení nebyl zjištěn střet zájmů.

XI. Odůvodnění postupu – nerozdělení veřejné zakázky na části

Zadavatel tuto nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělil na části na základě rozhodnutí projektového týmu, který vycházel z analýzy provedené nezávislým odborníkem, panem Ing. Jakubem Slavíkem, MBA a na základě předešlých zkušeností zadavatele s uváděním elektrobusu a nabíjecích stanic do provozu. Důvodem zadání dodávky jako celku „vozidlo-infrastruktura“, je požadavek na konstrukční integraci celého systému. Zadavatel měl zájem v co největší míře eliminovat možné nedostatky při dobíjení vozidel a tímto vést projekt k plnému zajištění funkčnosti systému jako celku.

V případě zadání dodávky po částech by definice datového a konstrukční rozhraní mezi vozidlem a infrastrukturou, které by zadavatel musel stanovit, mohla potenciálně i omezovat dodavatele jedné z jeho částí.


Zadavatel k této problematice rovněž provedl v souladu s ust. § 33 ZZVZ předběžnou tržní konzultaci, kterou uvedl do zadávací dokumentace.


XII. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 ZZVZ

Nerelevantní - postup dle § 78 odst. 3 ZZVZ nebyl využit / zadavatel nestanovil žádné požadavky na ekonomickou kvalifikaci.

Zadavatel zároveň odkazuje na uveřejnění oznámení o výsledku zadávacího řízení, které je dostupné na: <https://www.vestnikverejnychzakazek.cz/>.

V Ostravě dne **3. 11. 2017**

.....

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

.....

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Ing. Martin Chovanec
člen představenstva