# Návrh **- SMLOUVA O KONTROLNÍ ČINNOSTI**

# Číslo smlouvy objednatele: DOD20190298

# Číslo smlouvy kontrolora: …………………………….. (doplnídodavatel)

## 1.

## Smluvní strany

**Objednatel:** **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Sídlo: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Registrace: Obchodní rejstřík Krajského soudu v Ostravě, sp.zn. B. 1104

Zastoupení: Tomáš Benda, vedoucí odboru silniční vozidla

Kontaktní osoba pro věci smluvní:

Tomáš Benda, vedoucí odboru silniční vozidla

[Tel.: 59740](Tel:59740) 2700,2800, e-mail: Tomas.Benda@dpo.cz

IČ: 61974757

DIČ: CZ61974757, plátce DPH

Telefon/fax: 59 740 11 11, 59 740 1055

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Ostrava

Číslo účtu: 5708761/0100

Bankovní spojení: UniCredit bank a.s.

Číslo účtu: 2105677586/2700

Kontaktní osoba pro věci technické:

Václav Kupka, vedoucí střediska údržba autobusy Poruba

Tel.: 59740 2802, e-mail: Vaclav.Kupka@dpo.cz

Ing. Jiří Osmančík, vedoucí střediska údržba autobusy Hranečník

Tel: 59740 2702, e-mail: Jiri.Osmancik@dpo.cz

(dále jen **objednatel**)

a

**Dodavatel:** …………………………….. (doplnídodavatel)

Sídlo: …………………………….. (doplnídodavatel)

Registrace: …………………………….. (doplnídodavatel)

Zastoupení: …………………………….. (doplnídodavatel)

IČ: …………………………….. (doplnídodavatel)

DIČ: …………………………….. (doplnídodavatel)

Telefon/fax: …………………………….. (doplnídodavatel)

Bankovní spojení: …………………………….. (doplnídodavatel)

Číslo účtu: …………………………….. (doplnídodavatel)

Kontaktní osoba kontrolora: ……………

Tel.: …………. e-mail:…………………… (doplnídodavatel)

(dále jen **kontrolor**)

Tato smlouva byla uzavřena v rámci výběrového řízení vedeného u Dopravního podniku Ostrava a.s. pod ev. číslem NR-55-19-PŘ-Ta.

#### Předmět plnění

* 1. Předmětem plnění z této smlouvy je **provedení pravidelné technické prohlídky na nákladních vozidlech nad 3,5 t, autobusech městské hromadné dopravy (pohon diesel, CNG a elektrický), traktorech a přívěsech** (dále také jen „technická prohlídka“)v celkové hodnotě do 1 500 000 Kč bez DPH ze všech plnění na základě smlouvy.

* 1. Kontrolor se touto smlouvou za podmínek níže specifikovaných zavazuje objednateli k provedení technické prohlídky vozidel, uvedených v bodě 2.1. tohoto článku, v souladu s platnými právními předpisy zejména zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, v platném znění. O výsledku technické prohlídky se dále zavazuje vydat protokol o technické prohlídce.

Objednatel se zavazuje za řádně a včas provedenou technickou prohlídku zaplatit sjednanou cenu.

### 3. Cena

* 1. Smluvní strany se dohodly, že cena za provedení **technické prohlídky** je kalkulována jako jednotková a činí:
* za provedení jednoho nákladního vozidla nad 3,5t …**,-Kč** (doplníkontrolor) bez DPH,
* za provedení jednoho autobusu s pohonem diesel, CNG, elektrický …**,-Kč** (doplní kontrolor) bez DPH,
* za provedení jednoho traktoru …**,-Kč** (doplní kontrolor)bez DPH,
* za provedení jednoho přívěsu (vleku O3, O4)…**,-Kč** (doplní kontrolor) bez DPH.
  1. Smluvní strany se dohodly, že cena za provedení **opakované technické prohlídky** je kalkulována jako jednotková a činí:
* za provedení jednoho nákladního vozidla nad 3,5t …**,-Kč** (doplní kontrolor) bez DPH,
* za provedení jednoho autobusu s pohonem diesel, CNG, elektrický …**,-Kč** (doplní kontrolor) bez DPH,
* za provedení jednoho traktoru …**,-Kč** (doplní kontrolor) bez DPH,
* za provedení technické prohlídky jednoho přívěsu (vleku O3, O4)…**,-Kč** (doplní kontrolor) bez DPH.
  1. V ceně dle bodu 3.1. a 3.2. tohoto článku není zahrnuta daň z přidané hodnoty (dále jen DPH). DPH bude k ceně v zákonem stanovené sazbě připočtena a objednatel je povinen ji zaplatit.

V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady kontrolora na provedení technické prohlídky a opakované technické prohlídky.

* 1. Jednotkové ceny dle bodu 3.1. a 3.2. lze zvýšit pouze v následujících případech:
* pokud v průběhu plnění dojde ke změnám legislativních či technických předpisů a norem, které budou mít prokazatelný vliv na výši jednotkových cen,
* přesáhne-li součet meziroční míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlašované ČSÚ 5 %, a to počínaje meziroční mírou inflace k 31.12 2020. Změnu výše jednotkových cen pak bude možné z tohoto důvodu sjednat od 1. ledna následujícího roku.
  1. Sjednané jednotkové ceny nemohou být měněny jinak než písemnou dohodou obou smluvních stran.

##### **4. Podmínky plnění**

* 1. Kontrolor se zavazuje objednateli k provedení technické prohlídky vozidla uvedeného v bodě 2.1. ve stanoveném rozsahu a o výsledku technické prohlídky vydat protokol o technické prohlídce, a to v souladu s platnými právními předpisy. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, sjednává se doba k provedení technické prohlídky „na počkání“, tj. v den přistavení vozidla k provedení technické prohlídky. Kontrolor je povinen zajistit bezpečný příjezd a výjezd vozidel z místa plnění.
  2. Místem plnění (prohlídky) je provozovna kontrolora nacházející se na adrese (nacházející se na území města Ostravy):

………………………………………………………………….. (doplníkontrolor)

* 1. Kontrolor je povinen na všech dokladech a korespondenci uvádět číslo smlouvy objednatele.
  2. Předání a převzetí vozidla před a po technické prohlídce bude probíhat v místě plnění (viz bod 4.2.) vždy v pracovních dnech od ….. do ….. hodin (doplníkontrolor). Mimo uvedený termín může k předání/převzetí vozidla dojít pouze po předchozí dohodě  smluvních stran.
  3. Kontrolor je povinen provést technickou prohlídku v rozsahu podle podmínek této smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy a mimo jiné přejímá závazek, že kontrolní nálepka o provedení technické prohlídky umístěná na registrační značce bude celou dobu deklarované technické způsobilosti vozidla splňovat určené technické parametry a bude v souladu s příslušnými normami a předpisy, zejména její čitelnost.

###### **Platební podmínky**

* 1. Poskytovaný předmět smlouvy má z hlediska zákona o DPH charakter dílčích měsíčních plnění (§21, odst.7). Kontrolor vystaví fakturu – daňový doklad vždy do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Tímto dnem bude poslední kalendářní den zdaňovacího období (kalendářního měsíce). Ve faktuře bude objednavateli účtovat provedené technické prohlídky za celý uplynulý kalendářní měsíc.
  2. Lhůta splatnosti faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli. Smluvní strany se dohodly na úhradě formou bezhotovostního bankovního převodu. Úhradou se rozumí připsání peněžních prostředků na bankovní účet uvedený na faktuře vystavené kontrolorem.
  3. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu včetně ostatních náležitostí stanovených touto smlouvou, a to číslo smlouvy objednatele, registrační značku daného vozidla, typ technické prohlídky, datum provedení technické prohlídky a cenu. Pokud faktura nebude obsahovat výše uvedené náležitosti, je objednatel oprávněn vrátit ji kontrolorovi k doplnění. Společně s vrácenou fakturou je objednatel povinen písemně vyznačit důvod vrácení. V tomto případě se ruší původní lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout až doručením opravené faktury zpět objednateli.
  4. Všechny faktury budou zasílány na adresu:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava

702 00 Ostrava

Faktura může být vystavena ve formátu PDF, podepsána zaručeným elektronickým podpisem nebo musí být jinak zabezpečená proti pozměnění a zaslána elektronicky na adresu [elektronicka.fakturace@dpo.cz](mailto:elektronicka.fakturace@dpo.cz). Tím není dotčena možnost vystavení faktur v písemné podobě a jejich doručení poštou nebo osobním předáním na podatelnu objednatele. V případě doručování poštou se v pochybnostech má za to, že faktura byla objednateli doručena třetí pracovní den po jejím odeslání.

* 1. V případě, že bude mít vyfakturované provedení technické prohlídky (resp. protokol o technické prohlídky) vady, které znemožní užívání kontrolovaného vozidla, může objednatel pozdržet placení faktury až do řádného plnění. Sjednaná splatnost v tomto případě začne plynout ode dne odstranění nedostatků předmětného provedení technické prohlídky.
  2. V případě, že faktura nebude v době splatnosti uhrazena, upozorní kontrolor oprávněného zástupce objednatele na tuto skutečnost.

**6. Sankční ujednání**

* 1. Smluvní strany se dohodly na těchto sankcích:
* V případě prodlení objednatele s placením sjednané ceny za provedení technické prohlídky je kontrolor oprávněn požadovat a objednatel je povinen zaplatit kontrolorovi úrok z prodlení ve výši 0,05 % z ceny provedené a nezaplacené technické prohlídky za každý den prodlení po lhůtě splatnosti,
* objednatel je oprávněn účtovat kontrolorovi smluvní pokutu ve výši 50,-Kč za každý započatý den prodlení kontrolora s provedením technické prohlídky,
* zaplacením smluvní pokuty kontrolora není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.

###### **7. Závěrečná ustanovení**

* 1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a uzavírá se na období **do 30. 6. 2021** nebo do vyčerpání finančního limitu 1 500 000,- Kč bez DPH, podle toho co nastane dříve. O vyčerpání finančního limitu je objednatel povinen kontrolora bez zbytečného odkladu informovat.
  2. Změny a dodatky této smlouvy smí být provedeny pouze písemně a to formou číslovaných dodatků. Všeobecné obchodní podmínky stran jsou vyloučeny.
  3. Pokud nebylo v této smlouvě ujednáno jinak, řídí se práva a povinnosti a právní poměry z této smlouvy vyplývající, vznikající a související, ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
  4. Kontrolor podpisem této smlouvy bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále také jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Podpisem této smlouvy dále bere kontrolor na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru  smluv,  zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv. Kupující podpisem smlouvy bere na vědomí, že některé údaje a pasáže této smlouvy mohou být obchodním tajemstvím kontrolora a zavazuje se je nezveřejnit dle zákona o registru smluv ani jinak a/nebo nepředat třetí osobě dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ani jinak. Obchodní tajemství kontrolora je blíže vyspecifikováno v příloze č. 1 této smlouvy. Ostatní ustanovení smlouvy nepodléhají ze strany kontrolora obchodnímu tajemství a  smluvní strany souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených ve smlouvě, včetně jejích příloh a případných dodatků smlouvy za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
  5. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.
  6. Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez nátlaku či jinak nevýhodných podmínek pro kteroukoliv z nich. Na důkaz vůle být touto smlouvou vázáni připojují své podpisy.
  7. Podpisem této smlouvy dále bere kontrolor na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru  smluv,  zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv.

1. **Účinnost smlouvy**
   1. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění na Portálu veřejné správy v Registru smluv, které zprostředkuje objednatel. O nabytí účinnosti smlouvy se objednatel zavazuje informovat kontrolora bez zbytečného odkladu, a to na e-mailovou adresu … *(POZN.: doplní kontrolor. Poté poznámku vymaže)*.

Příloha č. 1 – Vymezení obchodního tajemství kontrolora

Za kontrolora: Za objednatele:

V Ostravě dne V Ostravě dne

………………………………….. …………………………………..

Tomáš Benda

vedoucí odboru silniční vozidla