

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„Rekonstrukce sdružené zastávky Náměstí S. Čecha

ev. č. NR-07-19-PŘ-Ko-OPD

poptávkové řízení je vysláno jako zakázka vyšší hodnoty

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 26. 06. 2019):

Otázka č. 1

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisu prací pro SO 01-02 – Tramvajový spodek a Tramvajový svršek – v položce č. 45 – síť výztužná svařovaná 100x100mm drát D 8 mm je uvedeno množství 4.032,579 m².

V projektové dokumentaci číslo přílohy D.2.1.5 VZOR. ŘEZY V ZASTÁVCE_ SO 01-02, D.2.1.6 VZOR. ŘEZY MIMO ZASTÁVKU_ SO 01-02 A D.2.1.7 CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY_ SO 01-02 však není síť výztužná svařovaná 100x100mm drát D 8 mm zakreslena.

Žádáme zadavatele o upřesnění, kam má být síť výztužná svařovaná 100x100mm drát D 8 mm namontována, případně o doplnění projektové dokumentace.

Otázka č. 2

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – v doplňujícím popisu pro SO 01-02 – Tramvajový spodek a Tramvajový svršek – u položky č. 23 – Kolejnice tramvajové R57I žlábkové pro hromadnou dopravu je uvedeno „Nákup kolejnic se naceňuje, doprava na staveniště z ÚD Martinov se naceňuje samostatnou položkou.“

Žádáme zadavatele o informaci, zda má být tato položka oceněna nulou, případně zda může zadavatel upřesnit, jaké práce mají být v této položce oceněny.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 (poskytnuta dne 26. 06. 2019)

Ad otázka č. 1

ŽB deska bude vyztužena dvěma vrstvami KARI sítí o rozměrech 3x2m, které budou tvořeny z prutů průměru 8mm a o rozměrech ok 100x100mm. Tyto KARI síť budou doplněny o distanční podložky, které zajistí u spodního líce 30mm krytí a u horního líce 50mm krytí. Distanční podložky pro horní KARI síť, budou tvořeny z ohýbaných výztužných prutů o průměru 12mm a délky min. 1036mm (délka „nožek“ 200mm, výška min. 168mm, délka horního prutu 300mm) – viz popis v technické zprávě na str. 7 a popis u pol. č. 44 a 45 v soupisu prací. Přílohou přikládáme výkresy č. D.2.1.5 – D.2.1.7 - vzorové příčné řezy doplněny o výztuže.

Ad otázka č. 2

Položka č.23– Kolejnice tramvajové R57I žlábkové pro hromadnou dopravu se nenaceňuje (viz. popis ve výkazu výměr položky „*Nákup kolejnic se nenaceňuje, doprava na stavenišť z ÚD Martinov se naceňuje samostatnou položkou.*“) – tzn. **bude oceněna nulou.**

S ohledem na změnu zadávacích podmínek zadavatel současně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 26.07.2019 do 10.00 hod.

Ostatní ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění. Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele: <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>.

V Ostravě 26. 06. 2019

.....
Ing. Eva Kolarčíková
specialista nákupu

Příloha:

D.2.1.5-7 - Vzorové a charakteristické řezy_oprava 26.06.2019