

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„PD – Kanály pro diagnostiku“

ev. č. TIP-15-19-PR-Du

řízení zadávané formou zakázky malého rozsahu

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 8. 7. 2019):

Středisko autobusy Hranečnick:

1. k bodu 5/
-elektroinstalace bude dle sdělení při prohlídce v celém prostoru pro diagnostiku nová?
-vybudování nového odsávání výfukových plynů bude součástí stavby nebo dodávky technologie?
-přemístění REK - bude tedy součástí PD i část slabouproudé rozvody?
2. k bodu 9/
-požárně bezpečnostní řešení je možno vypracovat jen na prostor pro diagnostiku vč. prostoru dílny? Tento prostor je nyní oddělen pož. dveřmi od sousední haly, ale problém je, že stávající stav vykazuje z hlediska pož. ochrany nedostatky a to, že část zastropení je z AC vlnovek a betonová konstrukce stropu „dobíhá“ k obvodové stěně haly z polykarbonátu – tedy prostor diagnostiky ve stávajícím stavu nesplňuje požadavky na požární oddělení od halové části.

Středisko trolejbusy Ostrava-Sokolská ul.:

3. k bodu 9/
-požárně bezpečnostní řešení není možno vypracovat jen na prostor pro diagnostiku, jelikož je součástí otevřeného společného prostoru haly – PBŘ by bylo nutno vypracovat pro celou halu.

Pro obě střediska:

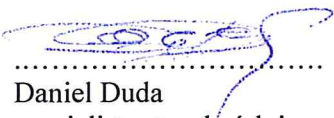
4. k bodu 6/
-nové vybudování stěn montážní jámy jen jejich nevyhovující části nebo celých kanálů?
5. k bodu 10/
-rozsah vypracování PD. Je možno rozpočtovou část dodat /se splněním všech ostatních požadavků/ v programu RTS místo programu KROS+?

6. k bodu 12/
-PD bude splňovat standardy ČSN. Dle platné ČSN 736059 čl. 96 musí mít podúrovňové pracoviště přívod čerstvého vzduchu, tedy do PD by měly být alespoň uloženy trasy do nových podlah pro případnou montáž.
7. k bodu 15/
-je požadováno striktně stanovisko KHS a HZS k oběma částem PD?
8. Obecně k SOD k termínu vypracování PD, 100 kalendářních dnů.
Tento termín je z hlediska požadovaného rozsahu obecně reálný ale s ohledem situování do letních měsíců červenec, srpen a vytiženost projektantů specialistů (elektro, statika,..).
Je možné termín vypracování PD prodloužit na 140 -150 dnů?

Odpověď zadavatele k žádosti č. 1:

- Ad 1) Elektroinstalace bude v celém prostoru diagnostického pracoviště nová vč. přemístění REK. Nové odsávání výfukových plynů bude součástí technologie.
- Ad 2) Projektant bude vycházet ze stávajícího PBŘ, které přizpůsobí nově navrženému stavu. Stávající PBŘ bude předáno vítěznému dodavateli.
- Ad 3) Projektant bude vycházet ze stávajícího PBŘ, které přizpůsobí nově navrženému stavu. Stávající PBŘ bude předáno vítěznému dodavateli.
- Ad 4) Nově budou vybudovány pouze ty stěny kanálů, které se budou muset upravit pro novou technologii.
- Ad 5) Rozpočtovou část je možno zpracovat v programu RTS za podmínky její kompatibility s programem Kros+, zejména číselného označení položek rozpočtu a jeho převoditelnost do programu excel.
- Ad 6) Pokud tento požadavek není nezbytně nutný, tak na přívodu čerstvého vzduchu netrváme.
- Ad 7) ANO
- Ad 8) S ohledem na předchozí zkušenosti se zadavatel rozhodl prodloužit termín vypracování PD na 150 kalendářních dnů. Toto bude upraveno ve smlouvě o dílo před jejím uzavřením s vítězným uchazečem.

V Ostravě 11. 7. 2019


.....
Daniel Duda
specialista stavebních investic