



TEXTOVÁ ČÁST
PD dle §3 vyhl. 503/2006 Sb.

C

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ **ZPRÁVA**

Ulice Dukelských hrdinů v Hodoníně
úsek Palackého - Marxova
stavební úpravy

Vypracoval: PROST Hodonín s.r.o.
Brněnská 3497, Hodonín

Datum: únor 2011

Zakázka č.: 2011-012

1. Popis stavby

a) zdůvodnění výběru stavebního pozemku,

Jedná se o stavební úpravy uličního prostoru.

b) zhodnocení staveniště,

Staveniště je tvořeno uličním prostorem zastavěných řadových objektů.

Uliční prostor je přímý, dlouhý cca 550m, široký cca 11,8m. Zhruba středem vede zpevněná vozovka, u fasád je veden chodník, na jedné straně jsou zelené pásy.

Terén mírně klesá směrem k ulici Marxova v poměru cca 1:270.

Řešenou ulici protínají 2 kolmé ulice - Havlíčkova a Pravoslava Veselého.

Přístup a příjezd na stavební pozemek po dobu výstavby bude možný z výše uvedených ulic.

c) zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení,

Urbanistické hledisko se oproti původnímu stavu nemění - viz výše.

d) zásady technického řešení (zejména řešení dispozičního, stavebního, technologického a provozního),

Vymezený uliční prostor je řešen tak, že přibližně středem vede vozovka šířky 5,5m, která je jednosměrná ve směru Palackého - Marxova. Ve směru jízdy jsou po levé straně navrženy zálivky pro podélná parkovací stání. Stání jsou šířky 2,2m, délky min. 6,5m.

Mezi jednotlivými podélnými stáními a vjezdy do garáží jsou provedeny zelené pásy.

Podél uličních fasád vede po obou stranách uličního prostoru chodník šířky min. 2,0m, který navazuje na přechody pro chodce.

Chodníky včetně parkovacích stání jsou vyspádovány od objektů směrem do krajnic vozovky, kde jsou navrženy uliční vpusti.

e) zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu,

Při stavbě budou dodrženy obecné požadavky na výstavbu - Vyhláška č. 268/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích na stavby.

f) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

V řešeném projektu se nejedná o změnu stávajících staveb.

2. Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

a) údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku,

Pro vypracování dokumentace k územnímu řízení byl proveden pouze vizuální průzkum.

Pro vypracování dalšího stupně PD navrhuji provést inženýrskogeologický průzkum, dále průzkum odvodu dešťových vod ze střech objektů. Dále bude také před zahájením stavebních prací provedeno vytyčení všech inženýrských sítí.

b) údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany,

Řešená lokalita se nenachází v památkové zóně.

c) uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů,

Bourací práce zpevněných povrchů budou prováděny s maximální opatrností; zejména v místech u objektů a inženýrských sítí. Bourány budou veškeré povrchy včetně podkladních vrstev.

Stávající stromy zůstanou zachovány.

d) požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé,

Řešená plocha je vedena jako ostatní komunikace, ostatní plocha - není tedy požadavek na zábor ZPF.

e) uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek, případných přeložek inženýrských sítí, napojení stavebního pozemku na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku,

Příjezd na stavební pozemek :

Přístup a příjezd na stavební pozemek po dobu výstavby bude možný z ulice Národní třída - jihozápad, Marxova - severovýchod; dále pak z ulice Palackého, Havlíčkova, Pravoslava Veselého.

Přeložky inženýrských sítí :

Přeložky inženýrských sítí nebudou provedeny.

Napojení na vodu a energie :

Voda a energie po dobu výstavby budou zajištěny ze stávajících veřejných rozvodů.

Odvodnění staveniště :

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

f) údaje o souvisejících stavbách, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo deponie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy.

Bude provedeno bourání veškerých porců včetně podkladních vrstev - suť bude odvezena na skládku předem určenou městem Hodonín.

3. Základní údaje o provozu, popřípadě výrobním programu a technologii

a) popis navrhovaného provozu, popřípadě výrobního programu,

Stavba není průmyslového ani výrobního charakteru.

b) předpokládané kapacity provozu a výroby,

c) popis technologií, výrobního programu, popřípadě manipulace s materiálem, vnitřního i vnějšího dopravního řešení, systému skladování a pomocných provozů,

d) návrh řešení dopravy v klidu,

V území je navrženo optimální počet parkovacích stání.

e) odhad potřeby materiálů, surovin,

f) řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace apod.), řešení likvidace splaškových a dešťových vod,

Odpad bude likvidován zákonným způsobem - bude skladován v popelnicích a kontejnerech pro tříděný odpad a pravidelně odvážen na skládku a k recyklaci.

Dešťové vody jsou svedeny do uličních vpustí.

g) odhad potřeby vody a energií pro výrobu,

h) řešení ochrany ovzduší,

Stavbou nebude negativně ovlivněno ovzduší.

i) řešení ochrany proti hluku,

j) řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob.

4. Zásady zajištění požární ochrany stavby

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

Stavba řeší stavební úpravy ulice Dukelských hrdinů v úseku od ulice Palackého po ulici Marxova. Jedná se o řešení nových zpevněných ploch - vozovka, chodníky; řešení zelených ploch - zatravněné pásy; řešení a umístění nových těles VO.

Uliční prostor je přímý, dlouhý cca 550m, široký cca 11,8m. Zhruba středem vede zpevněná vozovka, u fasád je veden chodník, na jedné straně jsou zelené pásy.

Terén mírně klesá směrem k ulici Marxova v poměru cca 1:270.

Řešenou ulici protínají 2 kolmé ulice - Havlíčkova a Pravoslava Veselého.

Dopravně je ulice řešená jako jednosměrná směrem k ulici Marxova. Vozovka je široká 5,5m, min. průjezdný profil je 3,5m.

Z hlediska PO upravená komunikace umožní pojezd požárních vozidel. Stavba neomezuje přístup k vnějším hydrantům.

5. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Stavba bude navržena a provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

6. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbarierové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vodící linie jsou řešeny přirozeně hranou objektů. Vstup na chodníky bude řešen bezbariérově s maximálním převýšením 20 mm.

U chodníků budou provedeny signální a varovné pásy dle výše uvedené vyhlášky.

7. Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů

a) řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků,

Řešená stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Odpad bude likvidován zákonným způsobem - bude skladován v popelnicích a kontejnerech pro tříděný odpad a pravidelně odvážen na skládku a k recyklaci.

Řešená lokalita bude doplněna zelenými zatravněnými plochami.

b) řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů,

Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k negativním vlivům na ochranu přírody, krajiny, vodních zdrojů.

c) návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou nutná ochranná ani bezpečnostní pásma.

8. Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) povodně,

Řešená lokalita se nenachází v zátopovém území.

b) sesuvy půdy,

Řešená lokalita se nachází v území, kde nehrozí sesuvy půdy.

c) poddolování,

Řešená lokalita se nenachází na poddolovaném území.

d) seizmicita,

Řešená lokalita se nachází v území, kde nehrozí zemětřesení.

Nejedná se o seizmickou oblast se stupněm M.C.S. šest a více (ČSN 730036, čl. 29)

e) radon,

neposuzuje se

f) hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby.

Stavba bude navržena tak, aby odolávala škodlivému působení vlivu hluku a vibrací. Stavba bude zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro obytné prostředí.

Při návrhu ZTV pro výstavbu rodinných domů bude zajištěna ochrana staveb proti vnějšímu hluku, zejména od dopravy.

9. Civilní ochrana

a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, - není řešeno

b) řešení zásad prevence závažných havárií, - není řešeno

c) zóny havarijního plánování. - není řešeno

1. Popis stavby - dodatek

d) zásady technického řešení

Komunikace - vozovka - bude provedena asfaltobetonovým povrchem.

Komunikace bude jednosměrná. Šířka jednosměrné komunikace bude min 5,50 m s podélným stáním. Vozovka bude lemována betonovými obrubníky a silniční přídlažbou.

K o m u n i k a c e - asfaltový povrch :

- asfaltový beton střednězrný	50 MM
- asfaltový postřík spojovací	
- asfaltový beton hrubozrný	70 MM
- asfaltový postřík spojovací	
- obalované kamenivo	100 MM
- vibrovaný štěrk	200 MM
- štěrkodeř	130 MM
- geotextilie	
- hutněný štěrkopísek	100 MM
- zhutněná pláň	

Celkem **650 MM**

Parkování - zálivky+vjezdy - budou provedeny ze žulových kostek.

Parkovací zálivky budou šířky 2,20 m, vjezdy šířky min 3,50 m. Plochy budou lemovány betonovými obrubníky.

P o j e z d o v é p l o c h y - žulová kostka :

- žulová kostka	100 MM
- kladecí vrstva fr. 4-8	50 MM
- štěrkodeř fr. 0-32	200 MM
- štěrkodeř fr. 0-63	200 MM
- geotextilie	
- hutněný štěrkopísek	100 MM
- zhutněná pláň	

Celkem **650 MM**

Chodníky - budou provedeny z betonové dlažby a žulových kostek.

Chodníky budou šířky cca 2 m, budou lemovány betonovými obrubníky.

C h o d n í k y - betonová dlažba, žulová kostka :

- betonová dlažba, žulová kostka	80 MM
- kladecí vrstva fr. 4-8	50 MM
- štěrkodrt' fr. 0-32	200 MM
- geotextilie	
- hutněný štěrkopísek	100 MM
- zhutněná pláň	

Celkem **430 MM**