

Zadavatel:

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

**„Dodávka 384 ks switchů pro vozidla MHD“**

ev. č. NR-06-18-PŘ-Ho,

zadávané formou zakázky malého rozsahu pro sektorového zadavatele

### **VYSVĚTLENÍ K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM**

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

#### **Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 24. 01. 2018):**

*„Náš dotaz se týká toho, zda je požadavek aby parametry, které uvádíte splňovalo jedno samotné zařízení, nebo je možné zkombinovat vhodné řešení z více položek (konkrétně 2 položky + propojovací kabel).“*

#### **Odpoověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 (poskytnuta dne 26. 01. 2018)**

Vzhledem k tomu, že se jedná o neřízené switche, není koncepce dvou zařízení z hlediska údržby a diagnostiky vhodná.

Zadavatel trvá na požadavku, aby dodavatel dodal 384 ks 8-portových switchů.

#### **Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 08. 02. 2018):**

- 1. „Lze nabídnout variantu switche s konektory M12. Dle našeho názoru není slučitelná konstrukce switche dle EN50155 pro drážní prostředí s typem konektoru RJ45. Jedná se pouze o zakončení kabeláže směrem do switche průmyslovým konektorem, funkce zařízení tím není nijak dotčena. Typ konektoru RJ45 je určen pro kancelářské prostředí a není vhodný pro instalace do vozidel.“*
- 2. Je akceptovatelná certifikace dle norem na odolnost, vibrace a otřesy dle IEC 60068-2-6,27,32 a EMC dle EN 61000 místo EN50155.*
- 3. Prosíme o sdělení k jakému účelu bude switche využíván, jaká síťová zařízení budou do switche připojena.“*

#### **Odpoověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 2 (poskytnuta dne 09. 02. 2018)**

Ad 1)

Zadavatel si je vědom výhod konektorů M12, ale bohužel je nemůže připustit z důvodu, již nainstalovaných zařízení a elektroniky, které se dodávají výhradně s konektory RJ45. Také všechny, již nainstalované switche ve vozidlech zadavatele, mají konektory RJ45. Výměna těchto konektorů na stávajících kabelážích není pro zadavatele realizovatelná.

Ad 2)

Zadavatel trvá na požadavcích dle normy EN50155 z důvodů, že požadované switche budou instalovány výhradně do dopravních prostředků.

Ad 3)

Zadavatel má v úmyslu připojovat na switche tyto periferie: palubní systém, odbavovací systém, tachograf, LCD, systém počítání cestujících. V brzké době také Wi-Fi pro cestující a napojení různých čidel.

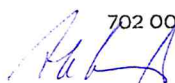
Ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění. Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/>.

V Ostravě 09. 02. 2018

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Poděbradova 494/2

702 00 Ostrava, Moravská Ostrava  
18



.....  
Bc. Karla Holušová  
hlavní specialista nákupu